



4 СЕВЕРОМОРЦЫ
О ПРАЗДНИКАХ

13 ПОЧЕМУ НЕ УБРАН МУСОР

14 КОРОЛЬ
ФЛЕЙРИНГА



Фото Льва ФЕДОСЕЕВА.

Специалисты аварийно-спасательного отряда Северного флота подняли еще два танка «Шерман» с затонувшего в Великую Отечественную войну американского транспорта «Томас Дональдсон».

- Это уже третий и четвертый танки, поднятые специалистами Северного флота с борта «Томаса Дональдсона» за несколько последних лет, - заявил командующий Северным флотом вице-адмирал Николай Евменов в ходе рабочей поездки к месту проведения подводно-технических работ. - В настоящее время в трюмах затонувшего в годы войны американского транспорта водолазы продолжают вести исследовательскую работу, оценивая возможность подъема на поверхность образцов исторической техники.

Для руководства подводно-техническими работами, сбора, накопления и обработки получаемой информации о подводной обстановке и определения

тактики проведения работ на борту корабля инженерных линий КИЛ-143 развернут штаб тактико-специального учения.

- По результатам данного учения будут подготовлены методические рекомендации по работе под водой в сложных условиях, когда существует опасность от разрушенных корабельных конструкций при работе с тяжелыми, крупногабаритными грузами, такими как танки, - подчеркнул командующий - «Томас Дональдсон» является своеобразным полигоном для водолазов-глубоководников, который позволяет им в полной мере отработать комплексные приемы работы под водой по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, таких как условная авария подводной лодки или надводного корабля.

Опыт работы водолазов Северного флота планируется обобщить и предста-

вить в Главное командование ВМФ для оценки и возможного использования на других флотах.

Аварийно-спасательный отряд Северного флота в составе корабля инженерных линий КИЛ-143 и двух водолазных судов прибыл к месту гибели американского транспорта 3 июля. В течение полтора недель водолазы-глубоководники в легком снаряжении при помощи необитаемых телеуправляемых подводных аппаратов выполняли работы на глубине более 50 метров. За это время им удалось разобрать завалы на верхней палубе и в трюме лежащего на дне судна, произвести острожку и обеспечить подъем на палубу килектора двух танков «Шерман», а также ряда предметов небольшого размера, таких как гильзы от зенитных орудий.

В ходе проведения подводных спусков водолазы работают парами, посмен-

но, с обязательным соблюдением техники безопасности и режима декомпрессии. Общее время их пребывания под водой, включая работу на максимальной глубине, спуск и подъем, не превышает 40 минут для каждого водолаза. Медицинское обеспечение проводят врачи-специологи Управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота. В дежурном режиме работают барокамеры, в которых проходят декомпрессию водолазы после подъема с глубины.

По решению командующего Северным флотом в ближайшее время килекторное судно в месте подводно-технических работ сменит плавкран. С его помощью планируется поднять с транспорта «Томас Дональдсон» еще несколько крупных единиц автомобильной и бронетанковой техники.

Светлана КОТОВА.

Еще два танка

НА КОНТРОЛЕ У ГЛАВЫ

По просьбам
североморцев

Разрушенные дорожные покрытия, строительство сквера «Народный» и вывоз мусора после субботников стали главными темами еженедельного объезда, маршрут которого был составлен из обращений граждан.

Провели рейд первый заместитель главы администрации Ирина Долгушина и заместитель председателя Совета депутатов Евгений Алексеев вместе с коммунальщиками в минувшую среду, 12 июля.

Жители домов №8 на ул.Ломоносова и №5 на ул.Колышкина пожаловались на плохое состояние асфальтового покрытия придомовых территорий. По первому адресу, как рассказал председатель Комитета по развитию городского хозяйства Александр Савченко, проводились земляные работы МУП «Североморскводоканал»:

- В порядке гарантийных работ Водоканалом планируется восстановление асфальтового покрытия в срок до 1 сентября.

Ямочный ремонт придомовых террито-

рий в ЗАТО выполнит управляющая компания «СЖКХ» до конца лета.

- Но весь Североморск, к сожалению, у нас охватить не получится. В первую очередь будут отремонтированы основные проблемные участки, не требующие отлагательств, - пояснила Тамара Шубина, генеральный директор УК «СЖКХ». - План ремонта периодически пересматривается и в него включаются дополнительные объекты. Так, например, на летний период изначально был запланирован ремонт общей площадью в 700 м², теперь она увеличилась до 1000 м².

Осмотрели участники рейда и небольшой деревянный мост над теплотрассой в районе дома №14 на ул.Колышкина. Построен он был давно МУП «Североморские теплосети». Но в связи с тем, что предприятие объявлено банкротом, дальнейшие работы по его обслуживанию были прекращены. Со временем мост пришел в негодность, ступеньки сломались, поэтому спуститься или подняться по нему, особенно со стороны дороги, проблематично.

- Это зона ответственности ресурсонабжающей организации, поэтому работы здесь не могут быть выполнены в рамках благоустройства города. Но, чтобы



Подрядчик ИП Погосян А.Р. пообещал, что сквер «Народный» будет построен в срок.

удовлетворить население, сейчас изыскиваются возможности для приведения этой конструкции в соответствие с требованиями, - рассказал Константин Ухареv, заместитель председателя КРГХ.

Так как трап располагается возле дороги, а по контракту это зона ответственности ООО «Инвест ЖКХ», то и ремонтировать, скорее всего, придется им.

Далее проверяющие отправились в Авиагородок, где уже начался первый этап работ по строительству сквера «Народный». Как выяснилось, парк расположится не на всем пустыре перед ТЦ «Авиа-

тор», а лишь на части его, ближе к дороге. Как и с помощью каких средств будет облагорожена остальная территория — пока решается.

Последним пунктом маршрута стал п.Сафоново-1. Жители населенного пункта пожаловались на горы крупного мусора, сваленного еще после субботников. Содействие в решении этой проблемы жителям поселка оказала компания ООО «Инвест ЖКХ», которая вывезла его еще во вторник.

Любовь ЧЕБАНУ.
Фото автора.

Дороги
под контролем

12 июля депутаты Совета депутатов ЗАТО г.Североморск Захар Кочнев, Михаил Алексеев и Вениамин Стрекаловский совместно с членом Общественной палаты Мурманской области Игорем Стародумовым проверили ход выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети, которую осуществляет ООО «Инвест-ЖКХ» на основании выигранного муниципального контракта.

Как пояснил депутат Захар Кочнев, ремонт и содержание дорог - на контроле у депутатов города, поэтому проверки будут осуществляться постоянно. В свою очередь директор «Инвест-ЖКХ» Богдан Харченко пояснил:

- Техника по уборке города работает в круглосуточном режиме, и на сегодняшний день проводятся работы по ямочному ремонту асфальтового покрытия. Будем стараться работать качественно, чтобы поездки автомобилистов по дорогам нашего города были максимально комфортными.



Член Общественной палаты Мурманской области Игорь Стародумов, депутаты Михаил Алексеев, Захар Кочнев, Вениамин Стрекаловский и директор ООО «Инвест-ЖКХ» Богдан Харченко на проверке выполнения ямочного ремонта асфальтового покрытия на ул.Советской.

11 июля прошла встреча жителей домов на ул.Адм.Сизова с заместителем председателя Совета депутатов ЗАТО Евгением Алексеевым и представителями коммунальных служб и управляющей компании.

Ее инициатором по просьбе североморцев выступила Ольга Ефименко, директор Североморской ЦБС, депутат от избирательного округа №7.

Место встречи - детская площадка между домами №3 и 4 на этой улице - было выбрано не случайно. Ребятишек, проживающих в близлежащих домах, много, а ее состояние жителей не устраивает. Элементы конструкции неоднократно ремонтировались, жители общими стараниями поддерживают ее в хорошем состоянии, однако это, по их мнению, проблему не решает. Оставляет желать лучшего и детская площадка между домами №1 и 2. Владимир Петрович, житель одного из домов, попросил убрать хотя бы торчащие железные элементы, чтобы детишки не поранились.

Как пояснил собравшимся Евгений Алексеев, обе площадки могут быть благоустроены в рамках муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды» уже в 2018 году. Для этого жителям необходимо провести собрание, определить с желаемыми элементами будущего объекта (включая освещение, покрытие и другие), а также их стоимостью и подать заявку в КРГХ. В перечень могут быть включены лю-

бые предложения, однако, принимая во внимание финансирование, при рассмотрении некоторые из них могут быть исключены.

Ну, это в перспективе, а в ближайшее время, как пообещала генеральный директор УК «СЖКХ» Тамара Шубина, на первой площадке постараются провести мелкий ремонт, а на второй — демонтировать опасные элементы.

Еще одна проблема — подход к городской библиотеке №1, расположенной в доме №4. Дорога под наклоном и вся разбита, постоянно появляются лужи. Автомобилисты подъезжают к зданию практически впритык, не снижая скорости, и посетителям приходится не только преодолевать нелегкий путь, но и стараться не угодить под колеса.

- Сделать хотя бы дорожку и огородить ее, чтобы посетители библиотеки могли спокойно ходить, - предложили жители.

Для решения этой проблемы существует несколько путей. Первый озвучила Тамара Шубина:

- Если вопрос только в дорожке, то мы можем ее поднять, чтобы лужи не образовывались. Но если делать в целом, то это уже не считается ямочным ремонтом. А УК выполняет восстановительные работы по



Аналогичные вопросы волновали и жителей Авиагородка, где 13 июля прошла еще одна встреча депутатов и представителей коммунальных служб с североморцами.

незначительным разрушениям.

Второе решение озвучил Игорь Козинский, директор ГЦ ЖКХ, пообещавший жителям учесть их пожелания и, если участок относится к дворовой территории, включить его ремонт в адресный перечень, финансируемый из дорожного фонда в рамках ремонта дворовых территорий:

- Сейчас как раз готовится адресная программа, в которую уже вошел ряд дворов именно по ремонту асфальтового покрытия.

Из-за раскroшившегося дорожного полотна перед домом №5 житель, неудачно попав в ямку, сломал ногу. Как пояснила Тамара Шубина, на придомовых территориях разрушения асфальтового покрытия объемом более 50% относятся к капитальному ремонту. А незначительные - восстанавливаются ежегодно, не разово, но в соответствии с утвержденными

планами и графиками.

Волнует жителей и брошенный автотранспорт. Владимир Петрович обратил внимание на две машины за домом №2:

Утилизация разукрупленного автохлама проводится по обращениям североморцев. Напомним, что принимаются они на сайте администрации в разделе «Интернет-приемная», а также в КРГХ и ГЦ ЖКХ. После того как заявление в установленные сроки будет рассмотрено и вынесено решение о том, что авто подлежит эвакуации, сотрудники ОГИБДД постараются определить его собственника. Если в отведенное время хозяин самостоятельно не уберет машину, то ее увезут на спецстоянку.

Проблем в городе немало, и хочется верить, что подобные встречи будут носить конструктивный характер.

Любовь ЧЕБАНУ.
Фото автора.

Детские площадки,
асфальт и автохлам

Десант на Кильдин

Юнармейцы Североморска приняли участие в серьезной экологической работе по очистке от мусора арктических территорий вместе с военнослужащими Северного флота.

Все ребята, помимо того, что состоят в Северноморском отделении Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия», профессионально занимаются различными видами спорта, являются воспитанниками школы олимпийского резерва и в будущем мечтают стать офицерами. Потому интерес к совместной работе с военными у них огромный, некоторые, как, например, Дмитрий Данилов, специально на 1,5 месяца раньше вернулись из летнего отпуска, чтобы принять участие в совместной акции.

- Обычно у нас проходят мероприятия такие, знаете, как День города, всякие военные праздники, а так, чтобы мы на какие-то острова шли, - такое в первый раз. Все с восторгом участвуют, с интересом, - рассказывает Дмитрий.

Два с половиной часа - и 40 морских миль пройдены. Ребята уже успели сменить парадную форму на поле-

вую, развернули знамя «Юнармии» и вполне готовы к бою за чистоту кильдинского побережья. Причальный фронт на острове давно разрушен, поэтому маленький маневренный десантный катер с откидной аппарелью - незаменимый транспорт для доставки на берег людей.

Останки военных машин, фрагменты старой металлической аэродромной полосы, бочки, трубы, километры проволоки - все летит в общую кучу. Она стремительно растет. За полтора часа вдесятером юнармейцы собрали почти тонну металлолома.

Здесь же, на Кильдине, работает экологическая группа Северного флота - 15 добровольцев из разных подразделений Кольской флотилии разнородных сил. Высадились на остров 20 июня и уже собрали более сотни тонн металлического мусора.

Лом свозят из разных точек острова и складывают в



За полтора часа юнармейцы собрали почти тонну металлолома.

определенном месте, на берегу, для дальнейшей отправки на материк. Работы пока ведут в основном в восточной части острова. Здесь расположено охраняемое законом озеро Могильное. Этот памятник природы, впрочем, как и сам остров Кильдин, является культурным и историческим наследием России.

Символично, что именно в Год экологии моряки Северного флота начали активную работу по восстановлению этого живопис-

ного уголка Кольского края. И очень важно, что в качестве помощников пригласили ребят, которые буквально через несколько лет надедут погоны и придут на смену нынешним военным морякам.

- Сюда довольно трудно добраться, и детям это будет памятно надолго. Я не думаю, что здесь вообще возможно побывать, кроме как участвуя в таких акциях, - считает Елена Тропина, специалист по экспедиционной деятельности

Спортивного центра морской и физической подготовки ЦСК.

После продуктивной работы военные пригласили ребят в палатку и угостили обедом. Ну а в память об этой экспедиции вручили тельняшки и походный армейский набор питания.

Флотская экобригада в этом году планирует работать на Кильдине до 1 октября и намерена собрать еще не меньше 300 тонн металлического мусора, доставить его на большую землю и утилизировать.

- Самое главное - вывезти его. Это основная задача, которую поставил командующий флотом и которая будет решена, - говорит Андрей Величко, заместитель командующего Кольской флотилии разнородных сил Северного флота по МТО.

По замыслу командующего Северным флотом вице-адмирала Николая Евменова, восточный Кильдин должны очистить не только от ржавого металлолома, но и от старых разрушенных построек, оставшихся с советских времен. После их сноса здесь планируют произвести рекультивацию земель.

Эльвира СЕРГА.
Фото автора.

Прием граждан в администрации ЗАТО

31 июля - АБРАМОВ Александр Павлович - глава ЗАТО г. Североморск.

Запись на прием: 25, 26 июля в каб. 30 (тел. 4-95-30).

Каждый понедельник ведет прием:

ШАРОВА Нина Сергеевна - начальник Управления образования администрации ЗАТО г. Североморск (каб. 65, тел. 4-95-65).

Заявки на ярмарку

Отдел экономического развития администрации ЗАТО г. Североморск приглашает представителей частного бизнеса, а также организации и предприятия принять участие 30 июля в ярмарке, посвященной Дню Военно-морского флота.

Подать заявку можно до 17 июля в отдел экономического развития (ул. Ломоносова, 4, каб. №26).

Телефон: 4-95-26.
Электронная почта: torg@citysever.ru.

Весело и с пользой!

Этим летом более 500 юных североморцев отдохнут в оздоровительных пришкольных лагерях.

Богдан Пархоменко уже четвертое лето подряд проводит в летнем пришкольном оздоровительном лаге-



ре. Ему 13 лет, он перешел в 7 класс, активно занимается футболом и уже не раз участвовал в соревнованиях. В школьный лагерь ходит с удовольствием, потому что все друзья летом разъезжаются и скучно сидеть целыми днями дома. А в лагере всегда есть чем заняться.

- Группа у нас очень дружная, - рассказывает Богдан. - Каждый день мы пробуем что-то новое. Ходим на экскурсии, уже побывали в городском музее, в МЧС, участвуем в различных конкурсах, играем в разные игры в спортзале и на свежем воздухе. У меня каждый год появляется все больше новых друзей.

Летний отдых юных североморцев в пришкольных лагерях организован в 3 смены. В первую смену дежурной была школа №10. Вторую принимает у себя СШ №12. На данный мо-

мент в лагере работает 5 групп. Сформированы они из учеников разных школ города. Возраст ребят от 8 до 14 лет. Всего в эту смену лагерь посещают 104 человека.

Каждый день начинается с линейки. В 9 утра - общее построение, потом завтрак. Дальше, как правило, проходят занятия: ребята получают полезные знания о безопасности и правилах поведения на дороге, в транспорте, в лесу, у водоемов... Проводят занятия и педагоги школ, и действующие сотрудники ГИБДД и МЧС.

- Вопросам безопасности детей всегда уделяется особое внимание, а сейчас особенно, после известной трагедии на Ладожском озере, где погибли дети, - рассказал методист МБУО «Информационно-методический центр», курирующий летние оздоровительные

лагеря, Сергей Волков. - Наши ребята вполне серьезно воспринимают информацию, и мы уверены, что полученные знания помогут им в дальнейшем избежать опасных ситуаций.

На смену серьезным занятиям приходит занимательная программа. Уже часов в 11 ребята, как правило, отправляются на экскурсии или мероприятия в различные учреждения города, в каждом их ждет что-то особенное.

- Это могут быть спортивные соревнования, конкурсы или викторины. В организации досуга ребят из школьных лагерей нам помогают учреждения дополнительного образования: спортшколы, детский морской центр, станция юных техников. У каждого учреждения - свой план мероприятий, - продолжает свой рассказ Сергей Волков, - расписание составлено так, что все

группы детей успевают на все самые интересные программы и занятия.

После увлекательных путешествий ребята возвращаются в школу на обед. Питание в детском лагере организовано при помощи «Центра здорового питания». Рацион достаточно разнообразный. Обязательно дают фрукты, овощи и мясо - в общем, все, что нужно для восполнения запасов энергии. Потому что сразу после обеда наступает время творческих состязаний. В один из дней, например, в школе проходил конкурс «Самоделкин».

Каждый должен был сделать что-то своими руками. Вот где можно блеснуть смекалкой перед сверстниками, применив на практике все полученные раньше знания и умения! Каких только поделок ни увидишь на таких конкурсах: и шитье, и вязание, и компози-



ции из природного материала, и оригами из бумаги... В результате лучшими «самодельниками» в этой смене стали Дмитрий Сорокин и Артем Порхун. Вместе они соорудили на бумаге корабль из фасоли и гороха.

Нередко проводятся и спортивные соревнования. Ребята отжимаются, бросают мяч в кольцо, проходят полосу препятствий. Итоги обычно подводят в конце смены. Победителей выбирают и среди команд, и в личном зачете.

- Конечно, самое главное в нашем лагере - это здоровье, - объясняет воспитатель Елена Шевченко - Такие соревнования позволяют привить детям интерес к спорту и физической культуре, так как между ними возникает маленькое соперничество, как личное, так и командное.

Разнообразие видов деятельности дает возможность каждому ребенку найти себе дело по душе, применить свои способности в творчестве, спорте, найти себя в новом коллективе, завести новых друзей.

Вторая смена в лагере подходит к концу. Третья смена пройдет в школе №7, она начнется 17 июля и завершится к середине августа. Всего этим летом в пришкольных оздоровительных лагерях отдохнет 533 ребенка.

Максим СЕРГА.
Фото Льва ФЕДОСЕЕВА.



В пришкольном лагере каждому найдется занятие по душе.



17 июля — День морской авиации ВМФ России.

Под Андреевским флагом

У авиаторов-североморцев в ближайшие два месяца четыре профессиональных праздника. Помимо традиционных, отмечаемых издавна, таких как День Военно-морского флота России и День Воздушного флота России, есть и более молодые. Если брать военных авиаторов, то это День морской авиации ВМФ России, а если говорить применительно к нашему городу, то это еще и День авиации Северного флота. Так какой же из этих праздников авиаторы-североморцы считают своим?



Полковник в отставке Анатолий Завадский, ушедший в запас в 1984 году с должности заместителя начальника командного пункта авиации Северного флота:

- В авиации я с 1955 года. И профессиональным праздником всегда считал и считаю День воздушного флота России, который сейчас отмечается в третье воскресенье августа, а раньше у него была фиксированная дата — 18 августа. В авиационных частях его чтили и праздновали так же, как День Военно-морского флота сейчас: было торжественное построение личного состава, вручение наград, приглашали ветеранов полка, а вечером — обязательно праздничный концерт. К этому дню всегда выдавали зарплату. Такие праздники, как День основания морской авиации и День авиации Северного флота, появились уже позже, где-то в 90-е годы.

Это сейчас в Североморске самолетов практически не слышно, а когда я служил, в Авиагородке постоянный гул стоял, там базировалось 3 полка. А всего на Северном флоте было 14 авиационных полков.

Заместитель командира авиабазы Северного флота по работе с личным составом гвардии подполковник Владимир Максимов:

- Главным профессиональным праздником морских летчиков я считаю 17 июля — День основания морской авиации ВМФ России. В этот день 101 год назад состоялся первый воздушный бой российских морских летчиков. И мы как единица флота именно это событие берем за основу зарождения профессии и гордимся своим отдельным профессиональным праздником.

Так уж повелось, что День Военно-морского флота отмечают все моряки и жители флотских гарнизонов — такова традиция. Аналогично и с Днем ВВС: он считается общим праздником пилотов воздушного флота и авиационной структуры, имеющих отношение к военной авиации.

Но у морских летчиков есть своя отдельная дата. Помню, еще в курсантские годы, когда учился в Челябинском высшем военном авиационном училище штурманов, мы как раз в июле проходили стажировку в Каменске-Уральском. К тому времени уже состоялось разделение по направлениям. И мы, чтобы в свой профессиональный праздник как-то выделиться среди других курсантов-летчиков, вышли 17 июля на взлетную полосу под Андреевским флагом, который сшили вручную из белья. Конечно, командиры нас тогда пожурили за самодеятельность, но отнеслись с уважением, потому что увидели неравнодушие к будущей профессии и к ее конкретному направлению — морской авиации.



Капитан запаса Виктор Бородин служил старшим техником авиационного обслуживания технико-эксплуатационной части:

- Для меня, пожалуй, главным праздником является День морской авиации РФ, хотя здесь, на Севере, авиация — это только придаток флота. Тем не менее, у морской авиации есть собственная специфика — это поиск подводных лодок, прикрытие кораблей с воздуха, воздушная разведка. По образованию я инженер, окончил военное-инженерное училище. Работал в Авиагородке на авиационной базе морской авиации, готовил к полетам противолодочный самолет Ил-38. Было время, когда работал с самолетами дальней, стратегической авиации. В недалеком прошлом ветеранов всегда звали на праздники, сейчас — реже. Если пригласят, то с удовольствием отпраздную с коллегами, нет — отмечу в узком кругу друзей.



Полковник запаса Сергей Чечеров служил в должности замначальника морской авиации Северного флота:

- Поскольку я окончил летное училище, то считаю для себя главным Днем Воздушного флота России. Я — вертолетчик, полжизни провел в палубной авиации, совершил 2,5 тысячи посадок на все типы кораблей, имеющих необходимую площадку, включая ледоколы.

С тех пор, однако, как перешел служить на Северный флот, День ВМФ стал для меня не менее, а может быть даже и более значимым праздником. Основным. Мы его сейчас празднуем так же, как ранее отмечали День Воздушного флота. С построениями, поздравлениями командиров и друзей, гуляньями в гарнизонах. Авиационные полки очень тесно связаны с флотом, между ними многое переплелось.

Что касается Дня основания морской авиации ВМФ, то этот праздник можно считать домашним, широко он не отмечается, принято в этот день вспоминать погибших.



Майор запаса Станислав Чернавцев проходил службу в должности старшего офицера по общественно-государственной подготовке в корабельном истребительном авиационном полку им. Б.Сафонова:

- Для меня День Военно-морского флота России — праздник святой, обязательный и ни с чем не сравнимый. В этот день всегда происходят парады, построения, царит приподнятое настроение.

День морской авиации стал праздноваться в последнее время. В этом году служащие нашего полка примут участие в показе авиационной техники в г.Кронштадте. К сожалению, для нас эта дата омрачена гибелью товарища. 16 лет назад в праздновании, которое проводилось в честь Дня морской авиации в г.Остров Псковской области, принимал участие замкомандующего морской авиации ВМФ России Тимур Апакидзе. Выполняя один из демонстрационных полетов, заслуженный военный летчик, Герой России погиб. Многих из нас он обучал профессиональным премудростям, учил летать, как говорится, «ставил на крыло». Это большая потеря, поэтому в этот день у нас принято возлагать цветы.

А если говорить в целом, то любой из данных праздников может стать хорошим поводом для встречи друзей-однополчан.



Опрос подготовили: Ольга ВОРОБЬЕВА, Марина ГРАБАРОВСКАЯ, Игорь ГЛУЦКИЙ.

Дело за реставраторами

Водолазы Северного флота подняли истребитель «Аэрокобра» со дна Щукозера.

«Аэрокобра» провела на дне озера 72 года. В операции по ее подъему, которая началась 29 июня, были задействованы военные водолазы Управления поисковых и аварийно-спасательных работ СФ, а также специальная водолазная техника и катер, оснащенный локатором бокового обзора и телеуправляемым подводным аппаратом.

Ход проведения работ лично контролировал командующий Северным флотом вице-адмирал Николай Евменов.

После точного определе-

ния местоположения самолета на грунте и установки над ним сигнального буя водолазы приступили к отстропке фюзеляжа. Для надежного крепления строп на корпусе истребителя пришлось обращаться за помощью к сотрудникам музея ВВС Северного флота, которые подробно рассказали про силовые конструкции «Аэрокобры» и дали рекомендации, как осуществить подъем самолета, чтобы он не развалился на части.

Истребитель лежал, погруженный в донный ил, на глубине 45 метров. Помимо глубины работу водолазов осложняла плохая видимость. Отрыв от грунта фюзеляжа, подъем его под днище понтона и буксировка к берегу осуществлялись аккуратно, чтобы не повре-

дить конструкции.

Непосредственно из воды на берег самолет был поднят при помощи автомобильного крана, а затем доставлен на территорию музея ВВС СФ в Сафоново для решения вопроса о проведении реставрационных работ.

О нахождении на дне озера погибшего истребителя было известно по архивным данным. 6 марта 1945 года при выполнении учебно-боевого полета летчик 2-й эскадрильи 255 истребительного авиаполка ВВС Северного флота младший лейтенант Федор Дмитриевич Варавиков потерпел крушение. Его самолет - Р-39 «Аэрокобра» - был сложен в управлении, требовал от пилота высоко-



мастерства и сосредото-

ченности. По всей вероятности, машина сорвалась в штопор и упала на озерный лед, не дотянув несколько километров до военного аэродрома Ваенга.

В именном списке без-

возвратных потерь личного состава 5-й минно-торпедной авиационной Киркенесской Краснознаменной дивизии ВВС Северного флота с 1 по 10 марта 1945 года

указано, что младший лей-

тенант Варавиков погиб при катастрофе самолета. Однако в кабине самолета человеческих останков обнаружено не было.

Светлана КОТОВА.
Фото Льва ФЕДОСЕЕВА.

Процентные ставки по вкладам в 2017 году

В конце 2016 года и за первые четыре месяца 2017 года состоялось несколько экономических форумов, на которых представители власти Российской Федерации заявили о намерении в 2017 году постепенно снижать ключевую ставку до 8 процентов годовых.

Первым шагом стало снижение ключевой ставки Центробанком до 9,75% (24 марта 2017 года), вторым до 9,00% (16 июня 2017 года). Соответственно, вслед за снижением ключевой ставки участники финансового рынка приняли снижать проценты по своим депозитам. Уже сейчас максимальные ставки в банках первой десятки по размеру вкладов населения остаются на уровне 8,25% годовых, а в остальных – 9,5%.

Ставка привлечения в кредитных потребительских кооперативах также зависит от ключевой ставки ЦБ РФ и определяется умножением ключевой ставки на коэффициент равный 1,9. Следовательно, максимальная ставка привлечения денежных средств физических лиц в КПК к концу 2017 года составит примерно 13-14% годовых, а ставка с наиболее привлекательными условиями составит около 10% годовых.

Закрывая договор сейчас, вы фиксируете ставку на весь срок, указанный в договоре, тем самым обеспечиваете стабильную и высокую финансовую прибавку к своему бюджету. В настоящее время максимальная ставка по догово-

рам передачи личных сбережений в КПК «Юнион Финанс» составляет 16% годовых. Основным моментом при выборе, где лучше разместить сбережения, остается вопрос гарантий и надежности.

Кооператив «Юнион Финанс» успешно работает на рынке уже семь лет. Надежность организации подтверждается открытой финансовой отчетностью, строгим следованием законодательству, профессиональными сотрудниками, качественным клиентским сервисом и благодарностью от партнеров и пайщиков.

Почему пайщики выбирают КПК «Юнион Финанс»?

1. Предоставление финансовых услуг в кооперативе ведется в соответствии с утвержденным законодательством Российской Федерации;
2. Регулирование и контроль деятельности КПК осуществляет Центральный банк России и НП «СРО КПК «Союзмикрофинанс». Информацию о кооперативе можно найти в госреестре на сайте ЦБ РФ;
3. КПК «Юнион Финанс» не является

СРОК ДОГОВОРА	ТАРИФНЫЕ ПЛАНЫ*					
	МОМЕНТАЛЬНЫЙ С ПРОЛОНГАЦИЕЙ**	ПРОЦЕНТНЫЙ	ПРОЦЕНТНЫЙ С ПРОЛОНГАЦИЕЙ	ПЕНСИОННЫЙ***	ПЕНСИОННЫЙ С ПРОЛОНГАЦИЕЙ***	КОМФОРТНЫЙ****
1-11 мес. (шаг 1 мес.)	10%	12,5%	12,5%	12,9%	12,9%	10%
3-36 (шаг 1 мес.)						
% СТАВКА В ГОД	10%	12,5%	12,5%	12,9%	12,9%	10%
МИН. СУММА, РУБ.	1 000	5 000	5 000	5 000	5 000	10 000
СУММА ПОПОЛНЕНИЯ, РУБ.	От 1 000	От 1 000	От 1 000	От 1 000	От 1 000	От 5 000
ВЫПЛАТА %	Ежемесячно	Капитализация с выплатой в конце срока	Ежемесячно	Капитализация с выплатой в конце срока	Ежемесячно	Ежемесячно

СРОК ДОГОВОРА	КУРС	ПРЕМИУМ
18 мес.	14%	16%
3-36 (шаг 1 мес.)		
% СТАВКА В ГОД	14%	16%
МИН. СУММА, РУБ.	10 000	10 000
СУММА ПОПОЛНЕНИЯ, РУБ.	От 5 000	От 5 000
ВЫПЛАТА %	В конце срока	В конце срока

* ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ТОЛЬКО ДЛЯ ЧЛЕНОВ КПК «ЮНИОН ФИНАНС СЕВЕРО-ЗАПАД» УСЛОВИЕМ ВСТУПЛЕНИЯ В КООПЕРАТИВ ЯВЛЯЕТСЯ УПЛАТА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ВСТУПИТЕЛЬНОГО ВКЛАДА - 200 РУБ. И ЕЖЕМЕСЯЧНОГО ПАЙЕВОГО ВКЛАДА - 50 РУБ. КПК «ЮНИОН ФИНАНС СЕВЕРО-ЗАПАД» НЕ ПРИБЛИЖАЕТ ОТПИ 1574872330. ПРЕДЛОЖЕНИЕ НОСИТ СПРАВОЧНЫЙ ХАРАКТЕР И НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТОЙ. СБЕРЕЖЕНИЯ ЗАСТРАХОВАНЫ В КПК «ЮНИОН ФИНАНС СЕВЕРО-ЗАПАД» В РАМКАХ РОССИЙСКОГО ЗАКОНА ОТ 02.02.2017 г.

** СОВОКУПНАЯ СУММА ВСЕХ ВНЕШНИХ ЗАКЛЮЧЕННЫХ ДОГОВОРОВ СБЕРЕЖЕНИЙ ОДНОГО ПАЙЩИКА НА СРОК ДО ТРЕХ МЕСЯЦЕВ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО В РАМКАХ ДАННОГО ТАРИФА НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ 500 000 РУБЛЕЙ. ЕСЛИ ВНЕШНИЕ ЗАКЛЮЧЕННЫЕ ДОГОВОРЫ ОТ 45 МЕСЯЦЕВ И БОЛЕЕ, ТО ОБЪЕДИНЕННЫЕ СУММЫ 500 000 РУБЛЕЙ НЕ ДЕЙСТВУЕТ. СОВОКУПНАЯ СУММА ВСЕХ ДОГОВОРОВ СБЕРЕЖЕНИЙ ОДНОГО ПАЙЩИКА ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКИХ В РАМКАХ ДАННОГО ТАРИФА НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ 1 000 000 РУБЛЕЙ.

*** ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ПРИ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ ПЕНСИОННОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

**** НЕКРЕД ИТНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА ВОЗМОЖНО ПО ИСТИЩЕНИИ 3 МЕСЯЦЕВ ВНОСИТЬСЯ, НО НЕ ЧАЩЕ 1 РАЗА В 30 КАЛЕНДАРНЫХ ДНЕЙ, НЕ БОЛЕЕ 25 ПРОЦЕНТОВ ОСТАТКА НА МОМЕНТ НАЛИЧИЯ ЗАВЯЩЕНИЯ, ПРИ СУММЕ СУБСИДИИ ДО 50 000 В ДЕНЬ ОБРАЩЕНИЕ БЛАГОУДАЧЛИВЫМ ПУТЕМ В ТЕЧЕНИЕ 3-Х РАБОЧИХ ДНЕЙ, СВАЖЕ 50 000 ВЕЛИЧИНЫМ ПУТЕМ В ТЕЧЕНИЕ 3-ТИ РАБОЧИХ ДНЕЙ, ДО НЕИЗЖИМАЕМОГО ОСТАТКА 100 000.

коммерческой организацией и имеет юридическую форму «Кредитный потребительский кооператив»;

4. Кооператив не вкладывает деньги пайщиков в инновационные проекты, не занимается венчурными инвестициями и не играет с валютами и акциями;
5. Кооператив зарегистрирован в городе Санкт-Петербург, работают 26 офисов в 21 городе страны;

6. С уставными документами кооператива можно ознакомиться в открытых источниках: на сайте КПК и на информационных стендах в офисах;
7. Все сбережения пайщиков застрахованы в Некоммерческой корпоративной организации «Межрегиональное потребительское общество взаимного страхования» (сокращенное наименование - НКО «МОВС»).

Мы готовы ответить на все дополнительные вопросы: г.Североморск, ул.Сафонова, д. 18, тел.: 8 (8153) 76-50-55, ПН-ПТ с 11.00 до 19.00.

Размещайте личные сбережения в КПК «Юнион Финанс» выгодно и без лишнего риска!

на правах рекламы

ПРОИСШЕСТВИЯ

Торг с Остапом Бендером

4 июля поступило заявление гр-ки Ш., ставшей жертвой мошенников. На одном из интернет-сайтов она увидела объявление о продаже автомобиля «Тойота», созвонилась с продавцом, договорилась о сумме. Тот попросил перевести на его банковскую карту предоплату в размере 20 тыс.руб. Заявительница выполнила его условия, а вот продавец – нет. Получив деньги, он перестал выходить на связь. Возбуждено уголовное дело.

Хотел в ЗАТО

5 июля с заявлением в ОВД обратился гр-н П. Он указал, что еще в апреле договорился с незнакомым человеком, что тот поспособствует в оформлении пропуска в ЗАТО. Предложение об этой услуге стоимостью 3 тыс. руб. заявитель нашел в одном из городских популярных сообществ в социальной сети. После получения ксерокопии паспорта и денег неизвестный исчез. В ходе оперативных-профилактических мероприятий установлен и изобличен гр-н К. (1962 г.р.). Он задержан, с него взята подписка о невыезде. Возбуждено уголовное дело.

Ни мебели, ни денег

6 июля в полицию обратилась гр-ка Г., которая, желая приобрести мебель в интернет-магазине, заглянула в его группу в социальной сети. Точнее, это она думала, что в настоящую группу, и предполагала, что переписывается с представителем магазина. Тот сообщил, что доставка мебели осуществляется только после оплаты половины стоимости заказа. Женщина перевела 9950 рублей на указанный счет, затем получила сообщение от того же «представителя магазина» с просьбой перевести еще некую сумму под надуманным

предлогом. Тогда заявительница догадалась, что ее водят за нос, и обратилась в полицию. Возбуждено уголовное дело.

Липовая справка

6 июля зарегистрирован рапорт врио начальника ОГИБДД г.Североморска о том, что с заявлением о сдаче экзаменов на право управления транспортным средством обратился гр-н А. (1990 г.р.), военнослужащий. Медицинская справка, которую он предъявил, вызвала сомнения. После проверки подозрения подтвердились – она оказалась фальшивой. Материалы дела направлены в военный следственный отдел.

Оплата чужой картой

7 июля в полицию обратилась гр-ка А., банковской картой которой без ее ведома была оплачена услуга в сети интернет. Заявительница в этот момент находилась на работе, ничего не заказывала. Каким образом произошло списание 5 тыс. руб., выясняют сотрудники ОВД. Возбуждено уголовное дело.

Поверила на слово

8 июля в сети мошенников попала гр-ка З., сотрудница службы доставки готовой еды. В фирму, где она работает, поступил заказ якобы от сотрудника местного отделения ГИБДД. Под предлогом того, что оплатить заказ сможет только крупной купюрой, он убедил заявительницу заранее перевести на указанный счет сдачу. Удивительно, но гр-ка З. выполнила просьбу и в итоге потеряла свои деньги. Доставив пиццу по адресу, она убедилась, что там ее никто не ждет. Возбуждено уголовное дело.

По информации МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной Ксения ВАСИЛЕНКО.

После субботника

Наши читатели обратили внимание на мешки с мусором, собранные еще, видимо, на субботниках.

Хорошо начатое доброе дело не было доведено до конца. Прокомментировал ситуацию председатель Комитета по развитию городского хозяйства Александр Савченко:

- Если проводится субботник,

организация должна написать заявление в городминистрацию с просьбой оказать содействие в вывозе мусора. Сотрудникам после этого нужно собрать мусор, складировать его у края дороги и сообщить, где его можно найти. Чтобы вывезти мусор на полигон ТБО, заключается договор и приобретаются талоны. Но в данном случае талоны выделяются организации бесплатно.

Игорь ГЛУЦКИЙ.
Фото Ирины МЕЛЬНИК.



Мешки с мусором уродуют и без того не самую презентабельную улицу Северную с июня. А место прохладное: рядом офис ЕРЦ, почта, трап на ул.Сизова...

Грязь, вонь, крики эзков

В редакцию газеты обратилась жительница дома №1А по ул.Сивко. Женщина очень эмоционально описала грязь в подъезде №4, вонь, постоянно открытую входную дверь, шум и крики от подселенных эзков и бездействие некоего директора ЖКХ, проживающего в этом же доме, но назвать себя не захотела.

Корреспондент отправился по данному адресу... и ничего из вышесказанного не обнаружил. Подъезд, конечно, не первой свежести, «предбанник» и первый этаж слегка обшарпаны и затхлый запах присутствует, но в целом вид вполне нормальный. Однако, если жильцы считают, что проблема все же есть, то решить ее можно обратившись в свою управляющую компанию. А относительно чистоты – вопрос, скорее, к культуре тех, кто справляет нужду, бросает мусор и разрисовывает стены.

Если их вовремя не воспитали, то мы тут, к сожалению, бессильны. Уважаемые североморцы, мы рады помочь вам в решении проблем! Но, обращаясь в редакцию, будьте готовы назвать себя и оставить контактные сведения. В первую очередь, они нужны для того, чтобы корреспондент мог связаться с вами и уточнить суть проблемы, а не для публикации. Анонимные обращения рассматриваться не будут.

Любовь ЧЕБАНУ.
Фото на s-vesti.ru.

Как и куда вывозится мусор

На прошлой неделе в течение пяти дней отходы с некоторых контейнерных площадок не вывозились. Как пояснил генеральный директор ООО «СЖКХ» Роман Анофриев, это было связано с неисправностью мусоровозов.

- В данный момент техника отремонтирована, люди на вывозе есть, и мы, в свою очередь, поменяли график. Сейчас рабочие, задействованные в уборке и вывозе мусора, трудятся без выходных, - пояснил Роман Николаевич.

За сбор, транспортировку и утилизацию мусора с площадок в ЗАТО отвечают управляющие компании «СЖКХ» и «Север», в зависимости от того, на чьей территории находятся контейнеры. Если это смежный участок, транспортировка осуществляется по очереди.

Бытовые отходы должны собираться и вывозиться ежедневно. Причем и тот мусор, который попал в контейнер. Если по объективным причинам его сразу не убрали, то в течение дня должны это исправить. Крупногабаритный мусор вывозится по мере накопления с понедельника по пятницу.

- Но это не значит, что с каждой площадки мусор вывозится ежедневно. Есть график, по которому машины работают до обеда на одном ЖЭУ, после - на другом. А также утром объезжаем и смотрим, где необходимо вывезти в первую очередь. Таким образом, за пять дней охватываются все ЖЭУ, - пояснил Роман Анофриев.

Осуществляется вывоз при помощи подрядной техники, которую ООО «СЖКХ» заказывает в службе транспорта. А конечная точка маршрута — Мурманский мусоросортировочный завод.

Любовь ЧЕБАНУ.
Фото на s-vesti.ru.

Летнее настроение

В отделе прикладного творчества и народных ремесел открылась персональная выставка сразу трех мастериц.

Столбик, полустолбик, русский способ, английский, американский – видов плетения из бисера существует огромное множество. И техники бывают разные. Какие-то работы мастерицы плетут просто руками, какие-то с помощью иголки или крючка.

Ирина Сыса – мастер по созданию украшений из бисера. Этим видом искусства увлеклась 15 лет назад совершенно случайно, а теперь и дня представить не может без любимого

рукоделия. А ведь всю жизнь и до сих пор работает радиооператором в воинской части.

– За компанию с подругой пришла на занятие по бисероплетению тогда еще в городской Дом культуры, прикладного творчества и народных ремесел, – вспоминает Ирина Семеновна, – и буквально заболела этим видом творчества. Азам бисероплетения научилась у Еле-

ны Михайловой, тогда она руководила нашим клубом. А технику изготовления цветов и деревьев пошла освоить известной в Североморске мастер Людмила Сафонова.

В экспозиции представлено более сотни работ Ирины Сысы, в основном украшения: декоративные жгуты, колье, броши, пояса.

А вот автор деревьев и цветов из бисера – Екатерина Голоухова. У витрин с ее работами легкий ажиотаж. Юные посетительницы выставки глаз не могут оторвать от такой красоты.

– Мне больше всего на

этой выставке понравились деревья из бисера. Они как настоящие, только маленькие, но очень красивые! – с восторгом делится впечатлениями ученица гимназии №1 Юля Болдырева. – Я решила, что в сентябре тоже, как и моя подруга Катя, запишусь в кружок бисероплетения.

Катя Голубева, Юлина одноклассница, тут же присоединяется к разговору, она уже целый год занимается бисероплетением в отделе прикладного творчества и народных ремесел:

– Я сама уже делала ромашки из бисера и разные диковинные цветы и ягоды. Мне очень нравится! Это красиво, ярко и совсем не трудно, если слушать руководителя.

Третья мастерица – Татьяна Банникова. Ее работы выполнены в технике «прессованная флористика». Ее еще называют «шибана». Шибана – это своеобразная живопись, где вместо привычных красок используются причудливые линии засушенных цветов, трав, листьев, семян, а иногда и перьев. Природный материал высушивается под прессом и становится идеально плос-



Ирина Сыса представляет свою работу.

ким. Ну а дальше в умелых руках превращается в пейзажи, натюрморты и даже портреты!

Все три автора регулярно участвуют в городских и областных выставках и конкурсах и неоднократно становились победителями. Своими произведениями Ирина Семеновна, Екатерина Ивановна и Татьяна Григорьевна доказали, что декоративно-прикладное творчество всегда современно и может сочетать в себе и строгость, и четкость, и утонченность.

– У нас много клубов и студий по интересам, каждую неделю проходят занятия. Люди посещают с удовольствием, – рассказывает методист отдела

прикладного творчества и народных ремесел Лилия Голубева. – Для наших мастериц и посетителей клубов занятия творчеством – это отдых, наслаждение, но самое главное и самое ценное для них – это общение! Поэтому мы стараемся принять всех желающих и как можно чаще организовывать выставки, делиться этой красотой со всеми жителями Североморска.

Продлится выставка до 27 июля, посетить ее можно совершенно бесплатно в любой день. И какой бы ни была погода в этот день, с собой с выставки вы точно унесете в душе летнее настроение!

Максим СЕРГА.

Фото Льва ФЕДОСЕЕВА.



Дерево из бисера Екатерины Голоуховой.



Катя Голубева и Юля Болдырева.

Король флейринга

В конце мая наш земляк Андрей Королев стал победителем отборочного тура по Северо-Западу Всероссийского национального конкурса барменов по флейрингу. «Флейринг» можно перевести как «талант», «стиль». Это артистическое приготовление коктейлей с элементами жонглирования.

Во всероссийском конкурсе, финал которого прошел 28 июня в Москве, Андрею также удалось взять верх, и теперь он будет представлять нашу страну на мировом первенстве.

Конкурс организует Международная Ассоциация барменов (IBA), проводится ежегодно (ныне будет уже 66-й раз) и называется «World Cocktail Championship» (WCC). Он строго структурирован, на более высоких этапах принимают участие только победители отборочных туров. Андрею, чтобы покорить Северо-Запад и попасть в Москву, потребовалось пять лет участия...

Андрею Королеву 29 лет, он родился и окончил школу в Североморске. Хотел поступить в заграничный университет, для чего потребовались деньги. Устроился работать официантом в развлекательный центр, вскоре его перевели за барную стойку. Спустя пару месяцев Андрей прошел обучение на курсах барменов, где давали уроки представители Барменской ассоциации России. Тогда-то он и познакомился впервые с флейрингом, пока только на видео.

– То, что я увидел, запало в душу, – делится воспоминаниями наш герой, – меня увлекло, и летом 2007 года я оказался в Москве на курсах, проводимых русским чемпионом мира по флейрингу.

Начал заниматься – и спустя буквально год пришел первый серьезный успех: мне удалось стать чемпионом мира в категории «начинающие». Это вселило в меня уверенность, кроме того, с самого начала моральную поддержку мне оказывала мама: она посещала мои выступления, одобряла, давала советы. То же самое я могу сказать и о своих друзьях и знакомых.

Вместе с Андреем флейрингом начинали заниматься 5-6 человек, но в итоге мастер остался на всю область один. Он ни разу не прекращал тренировок, неоднократно получал призы как российского, так и международного уровня, сделал себе определенное имя, научился добывать своим искусством «копеечку». Последние четыре года Андрей упражняется ежедневно, для чего снимает зал, оборудованный хорошим освещением, резиновыми коврами, музыкальной техникой.

– Выступать на людях всегда волнительно, – продолжает свой рассказ бармен. – Самое главное достижение последнего времени – это появление психологической устойчивости, от которой сильно зависит положительный результат. Во время исполнения номера нужно уметь сохранять предельную концентрацию и выглядеть при этом

расслабленным. Можно провести параллель с фигурным катанием или цирком, где, наблюдая сложнейшую техническую программу, зрители видят на лице выступающего улыбку, а не напруг. Чтобы стать чемпионом России, мне в итоге пришлось потратить десять лет и разбить полторы тысячи бутылок.

Во всероссийском конкурсе, в котором победил Андрей, участвовало 10 человек, все они – победители региональных туров. Конкурс проводился в два этапа, каждое выступление в среднем длилось 5 минут. Первый этап – предварительный, здесь важно было отработать чисто, без сбоев, показать давно отточенные элементы. В финале, куда выходят трое, требовалось уже продемонстрировать все свое умение. Ради достижения объективности выступления оценивают 3-4 судьи, у каждого из них может быть свой взгляд, свои симпатии. Арбитры оценивают как технику, так и артистизм, выставляют баллы, которые суммируются.

– Предметами для выступления, – говорит Андрей, поясняя, что такое флейринг, – являются бутылки, бокалы, лед, шейкеры и прочие барные аксессуары. Главные элементы шоу – баланс, подбивки, прокаты, переборы, захваты, вращения, жонглирование. При этом не следует забывать, что основная задача бармена – делать коктейли, и делать это артистично, например, путем одно-временного налива.

Андрей ныне опытный бармен, трудится в Мурманске. Следует, однако, различать его основную работу бармена (часто в ночную смену) и флейринг – шоу, кото-



Андрей Королев выступает с бармен-шоу в г. Кировске (2017 год).

рое собирает множество зрителей. Заработок по основной специальности уходит на жизнь, а вот то, что удастся собрать во время бармен-шоу, которые Андрей демонстрирует по заказу, откладывается для поездки на конкурсы, приобретение инвентаря. Его искусством наслаждаются участники всевозможных мероприятий, например, юбилеев, корпоративов, презентаций, свадеб, дней рождений и т.д. Небольшой призовой фонд, кроме того, разыгрывается и на профессиональных конкурсах. Североморский бармен всерьез претендует на звание короля флейринга, да и фамилия у него подходящая – Королев.

– 19 октября, – делится ближайшими планами Андрей, – в Дании пройдет чемпионат мира по барменскому искусству, где будут участвовать победители

внутренних соревнований из 60 стран. Ожидается высокая конкуренция, ведь это будут лучшие из лучших. Арбитров на мировом уровне отличает скрупулезное отношение к выполнению конкурсантами заданий. Отечественная школа достаточно авторитетна в мире, в последние годы мы неизменно попадаем в первую пятерку. Я представляю Россию в соревнованиях по флейрингу. Кроме того, участников ждет интересная культурная программа.

Участие в чемпионате мира может дать возможность получить рекламные контракты, которые предлагают алкогольные и безалкогольные компании для продвижения своих брендов. Давайте пожелаем Андрею успехов!

Игорь ГЛУЦКИЙ.

Фото из альбома Андрея Королева.

Погода в Североморске

С 14 по 20 июля	Температура		Ветер	
	День	Ночь	Напр.	Скор.
Пятница ☁☔	+10...+11	+10...+11	СВ	7,5
Суббота ☁☔	+18...+20	+14...+15	СВ	5,3
Воскресенье ☁☔	+16...+17	+15...+17	С	6,6
Понедельник ☁☔	+19...+20	+18...+20	Ю	7,3
Вторник ☁☔	+17...+18	+12...+13	Ю	4,0
Среда ☁☔	+13...+14	+12...+14	С	3,7
Четверг ☁☔	+15...+16	+11...+12	Ю	4,8

☀ ясно ☔ дождь ☁ облачно ❄ снег ☁☔ перемен. обл.

По материалам сайта: yandex.ru

Анекдоты

Я ненавижу тех, кто корчит из себя культурных людей, разговаривая о Моцарте, при этом даже не видевших ни одной из его картин!

Вниманию студентов 5-го курса мединститута! Завтра в аудитории 47 вам будут ломать руки, чтобы почерк соответствовал врачебным стандартам.

Ну не приживается у нас асфальт. Отвергает его земля российской.

Сидит на завалинке старый дед. К нему подходит девушка и спрашивает:
- Дедушка, как Вам удалось дожить до таких лет?
- Я каждый день выкуриваю по

три пачки сигарет, выпиваю ящик пива и литр водки, постоянно ем чипсы и гамбургеры и никогда не занимаюсь спортом!

- Это потрясающе! И сколько вам лет?
- 25.

- Встречающие скорый поезд из Бердянска! Ваш поезд задерживается. Можете пока встретить пассажирский из Тулы. Там тоже люди едут. Им будет приятно!

- Смотри, звезда падает, скорее загадывай желание!

- Хочу, чтобы у меня вместо пупка был USB-порт для зарядки мобильного телефона!

- Ты идиот?
- Почему?
- Нельзя говорить желание вслух!

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД ИЗ НОМЕРА 27:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Иисус. Обрез. Бурав. Спич. Данте. Анкета. Кумир. Бокс. Эгида. Даль. Верн. Какаду. Авеню. Агломб. Вред. Отвар. Досье. Сидр. Атлас. Бант. Чудо. Обед. Пастух. Вамп. Бизе. Туша. Опал. Кречет. Истр. Кама. Пара.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Колдобина. Аванс. Пряник. Кессон. Стан. Топор. Узбек. Кювет. Узда. Чебак. Терем. Адрес. Удила. Иглу. Диод. Инвар. Опека. Пора. Сыск. Гвалт. Тустеп. Пенне. Овал. Туча. Скит. Драма. Акушер. Чабан. Брус. Хата.

Сканворд от Жадана

Печной усилитель тяги	Североамериканский олень	"Сердечная" картонная масть	Пастушьей флейты румына	Линза ювелира
Зелень на месте скошенной	И Мюнхгаузен, и Врангель	Питейная на Руси	По ней вышивают крестом	Хищное животное
Рекордный параметр Нила	Столица, до которой язык доведет	... чемпионов УЕФА	Наказание судьбы	Документ-подделка
Сын сына	12 со звезд для горожков	Преступный режим	Ансамбль из 8 исполнителей	Сутулится к старости
Праздник наблюдатель	Житель Афин	Дальнее пастбище	Уйти на ... света	Вызывает духов
Перо-карандаш	Пути рабства	Царский стул	Галдящее скопище	Северное сияние
Кличка американца	Барыш от выгодной сделки (разг.)	Дьявольское испытание	Навязчивый страх	Информация о скорой премьере
Приглашают в телевизоре	Гигант в посудной лавке	Компьютерный документ	Двойник слова со своим смыслом	Верховья реки
Сорт вязких конфет	Еда после заката	Боковая стенка корабля	Ложное обвинение	Не буди ... пока оно тихо
		Налог на Руси		Паломничество в Мекку

Сюрприз для молодоженов

Молодые люди, одетые в старинные русские костюмы, громкая музыка у здания ЗАГСа не столько удивляли гостей и прохожих, сколько привлекали внимание и вызвали интерес.

Тематические свадьбы в наше время уже давно не редкость. Однако мало кто из новобрачных понял, что ждут здесь именно их.

Настоящий подарок для североморцев, решивших зарегистрировать свои отношения 8 июля, во Всероссийский день семьи, любви и верности, приготовили сотрудники ЗАГСа и ЦДМ. В этот день, кроме законного бракосочетания, пары могли поучаствовать в русском народном обряде величания молодых.

На выходе из ЗАГСа молодоженов встречали активисты молодежного клуба «DIVA», которые под старинные русские народные песни провели традиционные обрядовые действия. Закружив молодоженов в хороводах, ребята соединили их руки рушником, далее с пожеланиями крепкой, счастливой семьи, а также здоровья молодым и их будущим детям осыпали импровизированными рожью, грошами (монетами) и пшеницей. А после того, как молодожены испили общую судьбу из одной чарки, им под ноги постелили большой рушник, сделанный исключительно для этого праздника.

- Он шит со специальными наговорами, в соответствии с народными традициями и из особенной ткани. Соответственно, когда его прикладывают определенным действием к молодым, это направлено на укрепление их семьи, сближение и долголетие. Это обязательно рабо-

тает! - уверена Виктория Крутовская, руководитель клуба «DIVA».

Первыми, кто в этот день принял участие в старинном русском обряде, стали Сергей и Лилия Мироновы.

- Очень интересно, удивительно и неожиданно, - поделились впечатлениями молодожены. - Мы конечно же знали про День семьи, но не старались попасть именно в эту дату - так совпало.

Еще одной парой, решившей заключить свой брак не только в рамках закона, но и старинных русских обрядов, стали Виктор и Анастасия Двинины. Примечательно, что де-

вушка с 13 лет мечтала сыграть свадьбу именно в этот праздник. Она уверена, что создание семьи в такой день делает ее крепче.

- Как здорово, мы не ожидали, что такое может быть! Думали, здесь у кого-то проходит свадьба по старому русскому обычаю, а оказывается, это праздник для всех пар. Организаторы просто молодцы, нам все очень понравилось, прямо дух захватывает, - говорят Виктор и Анастасия. - После такой встречи наш брак будет еще крепче!

Оказаться героем, а не зрителем завораживающего действия удается далеко не всем молодоженам. Поэтому праздник получился не только приятным сюрпризом, но и по-настоящему ярким, незабываемым событием для новых семей.

Любовь ЧЕБАНУ.
Фото Льва ФЕДОСЕЕВА.



НОВОСТИ СПОРТА

Одной площадкой больше

Год назад у жителей гарнизона Сафоново-1 появилась возможность заниматься спортом на новой спортивной площадке. Ее оборудовали в районе дома №2 по ул.Елькина: установили современные тренажеры, брусья, перекадали в районе горку для малышей. Торжественное открытие состоялось в октябре 2016 года. А совсем недавно этот спортивный объект официально передали из собственности Мурманской области в муниципальную. Соответствующее постановление 4 июля подписала глава региона Марина Ковтун.

- Площадка современная, рассчитана на людей разной физической подготовки и возраста. Приходить заниматься туда

гут все желающие, - комментирует начальник отдела молодежи, физкультуры и спорта администрации ЗАТО Североморск Эдуард Миронов. - На данный момент просто сменился обладатель. Теперь она стоит на балансе города, мы ее будем ремонтировать, если потребуются, обслуживать.

И еще, как рассказал Эдуард Миронов, сейчас идет разговор о том, чтобы оборудовать такую же современную спортплощадку с тренажерами в Североморске. Разместить ее планируют на территории городского парка на одной из тех площадок, которые сейчас пустуют. Не исключено, что она появится во флотской столице уже в следующем году.

Пляжный волейбол

29 июля в Североморске состоится ежегодный чемпионат Мурманской области по пляжному волейболу. Мероприятие будет проходить на площадке стадиона Спортивного центра морской и физической подготовки. К участию в соревнованиях допускаются команды, состоящие из двух игроков и выступающие в двух категориях: мужчины и женщины. Участники обязательно должны быть гражданами России и проживать на территории Мурманской области.

В прошлом году соревнованиям более 30 команд из разных городов. В этом году организаторы также ожидают большое ко-

личество команд. Набор продлится до 17 июля.

Судейскую коллегию возглавит североморец Владимир Милош. - Соревнования серьезные, это чемпионат области. Приезжают люди, соответствующие уровню мероприятия. У многих за спиной огромный опыт игры, у некоторых даже профессиональный. Конкуренция будет высокая, - прокомментировал начальник отдела молодежи, физкультуры и спорта администрации ЗАТО Североморск Эдуард Миронов.

Официальная церемония открытия начнется в 11.30. Продлятся соревнования до 20.00.

Максим СЕРГА.



фотоконкурс
Флотская тельняшка

30 июля - День Военно-морского флота.
Фотоконкурс «Флотская тельняшка» так полюбился нашим читателям в прошлом году, что по многочисленным просьбам мы объявляем его вновь.

Приглашаются мамы и папы, бабушки и дедушки, дети и внуки и даже любимые домашние питомцы. Главное, чтобы герой или героиня снимка были в тельняшке: одна на всех или на каждом отдельно - выбирать вам. Оригинальность и юмор приветствуются.

Работы принимаются по 25 июля 2017 года.
Снимки на конкурс загружайте в альбом «Флотская тельняшка» «ВКонтакте» https://vk.com/album-12595762_233306430 или приносите в редакцию.
От одного участника - одна фотография.
Победителя определит коллектив редакции.



Условия: минимальный размер фотографии — 800x600 пикселей. Не забудьте указать автора.
Хотите существенно повысить свои шансы на победу? Тогда дайте своему снимку оригинальное название и сопроводите его интересной подписью! Фотографии, а также имя победителя будут опубликованы 28 июля в №30 нашей газеты.
Победитель получит приз.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ  **4-68-79**

АВТОНОВОСТИ

Программы поддержки

С 1 июля в России стартовали новые программы поддержки автопрома, в частности, «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль». До конца 2017 года на эти цели планируется выделить 3,75 млрд. рублей. При этом допускается, что если программы начнут успешно работать, финансирование может быть увеличено.

Участником программы поддержки «Первый автомобиль» может стать любой гражданин, единственное условие — отсутствие операций по приобретению автомобиля в прошлом. Участником программы поддержки «Семейный автомобиль» может стать семья, в которой есть двое малолетних детей. При покупке автомобиля российской сборки стоимостью до 1,45 млн. рублей государство будет компенсировать покупателю 10% его стоимости. Нуждающиеся могут получить на приобретение авто льготный кредит под 11,3% годовых, максимальный срок - 3 года. Ожидается, что россияне приобретут по новым программам до конца года порядка 60 тысяч авто.

Кроме того, до конца года будут действовать еще три госпрограммы: «Российский тягач», «Российский фермер», «Свое дело». На лизинговые программы также ожидается потратить из казны 3,75 млрд. руб. По ним бизнесмены смогут брать с льготной скидкой в 12,5% от стоимости автомобиля.

Минус одна бумажка

С 10 июля вступил в силу приказ МВД России, вносящий изменения в правила регистрации автоматотранспортных средств в Госавтоинспекции и административный регламент МВД по предоставлению соответствующей государственной услуги.

Теперь можно поставить на учет машину с нечитаемым в результате износа, коррозии или ремонта идентификационным номером

(при возможности идентификации). Закрепляется возможность восстановления регистрации транспортных средств, ранее снятых с регистрационного учета, после устранения причин аннулирования. Предусматривается возможность предоставления транспортного средства непосредственно в место его осмотра, минуя процедуру проверки и комплектации документов, в случае подачи заявления через Единый портал государственных и муниципальных услуг.

С учетом изменившегося законодательства о страховании гражданской ответственности собственника транспортного средства из перечня документов, обязательных для предъявления, исключен полис ОСАГО, получение сведений о нем предусмотрено в рамках системы межведомственного электронного взаимодействия.

Двухколесная безопасность

В Мурманской области с начала года произошло 8 ДТП с участием мототранспорта. В них пострадали 7 человек, одно из происшествий окончилось смертью мотоциклиста.

Госавтоинспекция Мурманской области напоминает любителям двухколесного транспорта, что соблюдение ПДД — это гарантия сохранности вашего здоровья и жизни. Помните: во время движения вас не защищает корпус автомобиля, поэтому перед тем как сесть на байк, наденьте всю необходимую экипировку.

Особенно будьте осторожны в местах скопления пешеходов: у школ, детских садов, кинотеатров. Соблюдайте правила проезда перекрестков, следуйте установленной очередности проезда. Если на вашем пути появляется пешеход — сбавьте скорость или остановитесь. Не садитесь за руль в нетрезвом состоянии, ведь алкоголь не позволяет адекватно оценивать дорожную ситуацию, выбирать безопасную дистанцию, подбирать оптимальную скорость движения. Кроме того, у выпившего водителя появляется желание полихачить, что



Мы продолжаем романтический фотоконкурс для любящих сердец. Участниками могут быть все: пары, у которых все только начинается, и те, чьи чувства проверены временем.

Условия:

- до 25 сентября загрузить фотографии в альбом https://vk.com/album-12595762_244827503 или принести в редакцию по адресу: ул.Сафонова, 13;
- подписать героев снимка и указать, сколько лет они вместе.




Владимир и Виктория Наумушкины, 19 лет вместе.

Отдать голос за понравившихся конкурсантов можно, заполнив купон жюри, который публикуется еженедельно вместе с фотографиями участников, и принести его в редакцию до 25 сентября.

Голосование за приз зрительских симпатий будет проходить в группе «Североморские вести» «ВКонтакте» на протяжении всего конкурса до 26 сентября.

Победители получают призы от наших спонсоров.

Купон История ЛЮБВИ 

Я голосую за _____

влечет за собой огромное количество опасных маневров.

Наверное, нет детей, которые бы не любили кататься на велосипеде. Однако их беспечность и ненадлежащий контроль со стороны родителей нередко приводят к трагедиям. Так, в первой декаде июля в столице региона произошло два ДТП с участием детей-велосипедистов. 4 июля во дворе дома по Флотскому переулку автомобиль наехал на 14-летнего подростка, двигавшегося по тротуару. В результате ребенок получил ушибы и ссадины. 8 июля на прилегающей территории Кольского проспекта водитель авто наехал на 12-летнего парня, который ехал по проезжей части во встречном направлении, сместившись на полосу движения. Мальчику понадобилась амбулаторная помощь.

Уважаемые родители, если вы приобрели своему ребенку велосипед, изучите с ним правила дорожного движения. Во-первых, транспорт должен быть исправен. Во-вторых, объясните детям, что до 14 лет на проезжую часть выезжать нельзя, а при пересечении дороги на пешеходном переходе надо слезать с велосипеда. За нарушение ПДД велосистов наказываются по ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ, предусматривающей штраф до 800 рублей.

Пожилым и инвалидам о ПДД

Две встречи прошло в Североморске. Автоинспектор по пропаганде и члены кружка ЮИД (юных инспекторов движения), учащиеся МОУ СОШ №10, напомнили пожилым людям, проживающим в Центре социального обслуживания населения, о том, что на дороге нельзя терять бдительности. Люди преклонного возраста, многие из которых являются инвалидами разных групп, были рады общению со школьниками.

Ребята показали пожилым участникам дорожного движения творческие номера. Спели песни о ПДД, прочитали стихи, показали сценку, рассказали о том, как правильно и безопасно переходить проезжую

часть, поведали о важности оснащения одежды световозвращающими приспособлениями.

В Комплексном центре социального обслуживания населения состоялась встреча сотрудников ОГИБДД г.Североморска и родителей детей с ограниченными возможностями. Родителям рассказали об аварийной ситуации в первом полугодии, о причинах детского дорожно-транспортного травматизма, о проводимых оперативно-профилактических мероприятиях, о предоставлении ОГИБДД госуслуг посредством регистрации на интернет-портале. Кроме того, был разъяснен порядок использования светоотражающих элементов водителями и пассажирами транспортных средств.

Большое внимание сотрудники Госавтоинспекции уделили правилам перевозки несовершеннолетних, использования парковочных мест для инвалидов водителями, перевозчиками особых детей. Беседа оказалась полезной и продуктивной.

Подготовил Игорь ГЛУЦКИЙ.

Североморская автошкола ДОСААФ России

ул. Советская, 4.
5-12-35, 5-12-38, 5-00-60
8960-020-36-80, 8960-020-36-78, 8960-020-36-76

- обучение водителей-профессионалов категории В, С (постоянный набор)
- обучение и выдача профессиональных водительских прав юношам призывного возраста
- переподготовка водителей кат. В, С

Нет прав? Иди учиться в ДОСААФ!

[dosaaf-severomorsk.ru](https://vk.com/club93637991)
<https://vk.com/club93637991>

УЧРЕДИТЕЛЬ - АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО г.СЕВЕРОМОРСК
Газета основана 1 января 1972 г.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Мурманской области. Регистрационный номер ПИ № ТУ51-00293.
Редакция не всегда разделяет взгляды авторов публикаций. Ответственность за достоверность рекламы и объявлений несут рекламодатели. Письма, рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются.

СЕВЕРОМОРСКИЕ ВЕСТИ
При перепечатке материалов ссылка на «Североморские вести» обязательна.
В розницу цена свободная.
Индексы 31493.

Газета отпечатана в ООО «Телесеть», 184520, г. Кировск, пр. Ленина, 27.
Выходит по пятницам.
Тираж 1090 экз. Заказ 2349.
Время подписания в печать: по графику - 16.00, фактически - 16.00
Главный редактор Грабаровская М.М.

Адрес редакции (издателя): 184600, г. Североморск, ул. Сафонова, 13.
Т.: 4-84-06 (приемная), 5-04-01 (корреспонденты), 4-68-79 (реклама, объявления).
s-vesti.ru; mail@s-vesti.ru

