

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА  
1 ЯНВАРЯ  
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС  
и городского Совета народных депутатов

№ 152 (1400).

Суббота, 20 декабря 1980 года.

Цена 2 коп.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О XXI ОБЛАСТНОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

В Мурманске 18 декабря начала работу XXI областная партийная конференция.

Со всех концов Кольского полуострова собрались в большом зале Дворца культуры и техники имени С. М. Кирова представители 52-тысячного отряда коммунистов нашей области. Делегаты пришли сюда с думами о партии, с заботами о народном благе. Они пришли, чтобы подвести итоги большой работы, проделанной за отчетный двухлетний период и в целом за десятилетку по выполнению решений XXV съезда КПСС, а также наметить перспективы, обсудить проект Центрального Комитета партии к предстоящему XXVI съезду.

XXI областную партийную конференцию по поручению пленума обкома КПСС открыл кандидат в члены ЦК КПСС, первый секретарь областного комитета партии тов. В. Н. Птицын.

Делегаты избрали руководящие органы конференции — президиум, секретариат и мандатную комиссию.

С большим подъемом, под бурные аплодисменты присутствующих избирается почетный президиум конференции в составе Политбюро ленинского Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС Леонидом Ильичом Брежневым.

Утверждается повестка дня конференции.

1. Отчет обкома КПСС XXI Мурманской областной партийной конференции.

2. Отчет ревизионной комиссии областной партийной организации.

3. О проекте ЦК КПСС к XXVI съезду Коммунистической партии Советского Союза «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» и задачи областной партийной организации.

4. Выборы областного комитета КПСС.

5. Выборы ревизионной комиссии областной партийной организации.

6. Выборы делегатов на XXVI съезд КПСС.

С отчетом обкома КПСС XXI областной партконференции выступил кандидат в члены ЦК КПСС, первый секретарь областного комитета партии тов. В. Н. Птицын.

В Мурманске, во Дворце культуры и техники имени С. М. Кирова, 19 декабря продолжала работу XXI областная партконференция.

Делегаты заслушали доклад «О проекте ЦК КПСС к XXVI съезду партии «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» и задачи областной партийной организации». С ним выступил второй секретарь обкома КПСС тов. А. И. Победоносцев.

В обсуждении проекта ЦК КПСС и задач коммунистов области приняли участие тт. П. Н. Якимов — первый секретарь Кировского горкома партии, Т. А. Волуйко — портниха Североморского комбината бытового обслуживания, Н. Е. Момот — начальник Главмурманскстроя, О. А. Степанов — электросварщик Оленегорского механического завода, Г. И. Горбунов — председатель президиума Кольского филиала АН СССР, член-корреспондент АН СССР, Т. А. Силина — рыбообработчица Мурманского рыбообрабатывающего комбината, А. С. Крылов — директор комбината «Североякель» имени В. И. Ленина, лауреат Ленинской премии, В. Я. Рогозин — шофер, партгруппорг совхоза «Кандакшский».

ции.

Делегаты заслушали отчет ревизионной комиссии областной партийной организации, с которым выступил ее председатель тов. Н. В. Тюшев.

После этого началось обсуждение отчетных докладов областного комитета КПСС и ревизионной комиссии областной парторганизации. Первыми в прениях выступили тт. Т. Н. Щербачев — первый секретарь Мурманского горкома КПСС и Н. Н. Сидоркин — бригадир плавильщиков, член парткома горно-металлургического комбината «Печенганикель».

Затем конференция заслушала и утвердила доклад мандатной комиссии, с которым выступил ее председатель тов. В. П. Харченко.

В обсуждении отчетных докладов приняли участие также тт. А. А. Зайцев — первый секретарь Кандакшского горкома КПСС, Г. А. Голованов — директор производственного объединения «Апатит», депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда, Ю. Б. Прутков — капитан-директор большого автономного траулера «Генерал Родимцев» тралового флота, А. П. Зазулин — председатель облисполкома, депутат Верховного Совета РСФСР, К. А. Ленихина — бригадир животноводов, секретарь цеховой парторганизации совхоза «Туллома», В. П. Сулимов — первый секретарь Мончегорского горкома КПСС, А. Н. Серов — машинист электровоза Кандакшского локомотивного депо, Г. М. Медынская — директор средней школы № 18 г. Мончегорска, В. С. Грищенко — председатель обкомсовпрофа, Е. А. Харламов — шофер, партгруппорг цеха технологического транспорта Ковдорского горно-обогатительного комбината, адмирал В. Н. Чернавин — командующий Краснознаменным Северным флотом, депутат Верховного Совета СССР, В. Ф. Костюкевич — первый секретарь обкома ВЛКСМ, В. П. Воробьев — бригадир монтажников, заместитель секретаря партбюро Северного управления треста «Севзапстальконструкция», М. И. Каргин — начальник Всесоюзного рыбопромышленного объединения «Севрыба», П. А. Медведев — первый секретарь Терского райкома КПСС, В. В. Демидова — председатель областного комитета по телевидению и радиовещанию, В. А. Страхов — первый секретарь Ловозерского райкома КПСС, В. Н. Малахов — слесарь-сантехник жилищно-коммунального управления производственного объединения «Апатит», С. В. Сахаров — директор зверосовхоза «Кольский».

Вопросы, связанные с осуществлением выработанного партийного курса на повышение благосостояния населения, на обеспечение высокой эффективности общественного производства.

Первый секретарь областного комитета КПСС тов. В. Н. Птицын выступил с заключительным словом и ответил на вопросы делегатов.

По отчету обкома КПСС принято постановление. XXI областная партийная конференция признала работу областного комитета КПСС за период с января 1979 года по декабрь 1980 года удовлетворительной. Конференция целиком и полностью одобрила политическую линию и практическую деятельность Центрального Комитета, Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК товарищем Л. И. Брежневым.

В постановлении указывается, что главной задачей обкома КПСС, всей областной партийной организации следует считать обеспечение дальнейшего развития производительных сил Кольского полуострова, выполнение планов экономического и социального строительства, повышение благосостояния населения.

Конференция обратилась к коммунистам, ко всем трудящимся области с призывом усилить борьбу за достойную встречу XXVI съезда КПСС, развернуть действенное соревнование за выполнение заданий 1981 года и одиннадцатой пятилетки.

Конференция утвердила отчет ревизионной комиссии областной парторганизации.

Делегатов областной конференции приветствовали юные ленинцы — мурманские пионеры и октябрята.

Делегаты тепло встретили прибывших на конференцию представителей воинов Мурманского гарнизона. От имени защитников северных рубежей нашей Родины делегатов приветствовал офицер Мурманского гарнизона Ю. Ф. Калин. Он вручил президиуму конференции рапорт воинов Заполярья.

В обсуждении доклада приняли участие также тт. А. К. Следзюк — главный инженер-механик атомного ледокола «Сибирь», Герой Социалистического Труда, С. М. Величкин — горнорабочий Ловозерского горно-обогатительного комбината, И. Г. Колола — первый секретарь Кольского райкома КПСС, Б. И. Викторов — токарь производственного объединения «Мурманская судостроительная», Г. Е. Иванов — первый секретарь Печенгского райкома КПСС.

Второй секретарь обкома КПСС тов. Победоносцев выступил с заключительным словом и ответил на вопросы делегатов.

Областная партийная конференция одобрила проект Основных направлений. В постановлении, принятом конференцией, определены задачи по организации изучения и обсуждения этого важнейшего документа партии.

Затем конференция переходит к рассмотрению следующих вопросов повестки дня. Делегаты избирают закрытым голосованием областной комитет КПСС, ревизионную комиссию областной партийной организации, а также делегатов на XXVI съезд КПСС.

Во время перерыва делегаты областной партийной конференции возложили венки к памятнику Владимиру Ильичу Ленину.

В обстановке большого подъема делегаты приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Леониду Ильичу Брежневу.

XXI Мурманская областная партийная конференция объявляется закрытой. Делегаты исполняют «Интернационал».

В работе конференции принимали участие инструктор Отдела организационно-партийной работы ЦК КПСС тов. В. А. Самойлов, заместитель министра монтажных и специальных строительных работ СССР тов. В. П. Мардашов, заместитель министра строительства предприятий тяжелой индустрии СССР тов. М. А. Швальдкрит, заместитель министра рыбного хозяйства СССР тов. Н. И. Лысенко.

## ПЛЕНУМ МУРМАНСКОГО ОБКОМА КПСС

Первый пленум обкома КПСС вновь избранного состава рассмотрел организационные вопросы. Первым секретарем областного комитета КПСС и членом бюро обкома избран тов. В. Н. Птицын, вторым секретарем обкома партии и членом бюро тов. А. И. Победоносцев. Секретарями обкома партии и членами бюро избраны тт. А. Н. Рябов, В. Н. Пашин и В. Ф. Романенко.

Членами бюро обкома КПСС также избраны тт. А. П. Зазулин, Т. Н. Щербачев, В. С. Грищенко, Н. В. Беляев, В. Н. Чернавин, Г. В. Пипин.

Кандидатами в члены бюро обкома партии избраны тт. П. П. Гуляев, М. И. Каргин, Т. А. Каргопольцева, В. Ф. Костюкевич.

Пленум утвердил заведующих отделами обкома КПСС. Заведующим отделом организационно-партийной работы утвержден тов. В. П. Харченко, пропаганды и агитации тов. В. Э. Бойков, науки и учебных заведений тов. А. А. Панченко, тяжелой промышленности тов. П. К. Марков, строительства — тов. В. И. Горячкин, рыбной промышленности тов. В. Д. Бояркин, транспорта и связи — тов. С. В. Стрельников, сельско-

хозяйственным — тов. Б. С. Беспалов, легкой, пищевой промышленности и торговли — тов. Ю. В. Мананков, административных органов — тов. И. И. Гирвич, общим — тов. Ю. Ф. Соколов, финансово-хозяйственным — тов. Е. М. Гренев.

Председателем партийной комиссии при обкоме КПСС пленум утвердил тов. С. И. Осипова. Редактором газеты «Полярная правда» утвержден тов. Н. В. Беляев.

В работе пленума принял участие инструктор Отдела организационно-партийной работы ЦК КПСС т. В. А. Самойлов.

## ДЕЛЕГАТЫ XXVI СЪЕЗДА КПСС,

избранные XXI Мурманской областной партконференцией

Беляев С. Н.  
Боловинов К. А.  
Варгин С. П.  
Гуцало В. В.  
Долгий А. П.  
Загузов Д. С.  
Зазулин А. П.  
Каргин М. И.  
Костюкевич В. Ф.  
Лалицкая М. И.  
Матушкин Л. А.  
Махов Е. Н.

Морин А. П.  
Победоносцев А. И.  
Попов В. Н.  
Птицын В. Н.  
Серов А. Н.  
Сидорова Л. Н.  
Соболев В. М.  
Страхов В. А.  
Усенко Н. В.  
Чернавин В. Н.  
Щербачев Т. Н.  
Юдина А. И.

**М**НОГО обязанностей у коммуниста, а привилегия одна: быть там, где трудно. И если человек с партбилетом у сердца водит большегрузный автомобиль, то видят его зачастую в длительных рейсах. Легко ли провести громадный МАЗ за тысячу километров? Приятным, согласитесь, такое путешествие вряд ли назовешь. Коммунист, водитель Североморской автобазы Александр Валентинович Слепов сам просится в такие поездки. Это что? Реализация своих сил, опыта, возможностей? Острое чувство партийного долга? Желание встретиться с трудностями и ощутить радость от их преодоления? Да! Никогда он не пытался отсидеться за спиной товарищей. Первым — или в числе первых — подставлял плечо для самой трудной работы, поручаемой коллективу автотранспортников. Надо? Сделаем!

# ВОДИТЕЛЬ СЛЕПОВ

О Ч Е Р К

С неделю назад строители заявку дали: перевезти трактор на отдаленный объект. Дело непростое, учитывая рельеф местности: подъемы да спуски, снег да лед. Устойчивость же машины пониженная, ведь центр тяжести значительно смещается вверх. Слепов вылезал в тот рейс... Знал водитель, что нужен трактор на стройке позарез: все работы на грани срыва.

В рейсе было все, что поэты зовут романтикой дальних дорог. Белели суставы пальцев на баранке. Летел снег из-под колес на крутых виражах и натруженно гудел двигатель... На большаке еще ладно: колея пробита, накатана, а на проселке лопатой довелось поработать. Кубов двадцать снегу перебрал, а пробился-таки на объект.

Начальник там, говорили, мужик сдержанный, а тут расчувствовался, обнял водителя:

трасс! Право же, они их заслужили своей работой!

Водители — народ особый, и братство — первейшая у них заповедь. Голосующему шоферу собрат по профессии отдаст новехонький ремень на гидроусилитель руля или, скажем, крестовину на карданный вал...

Слепов никогда не спешит выехать за ворота автобазы. Его девиз тут таков — «Поспешай медленно!». Осмотрит автомобиль, под капот заглянет, прислушается к работающему двигателю, подумает и о возможных поломках: запчаст

— Александр Валентинович, — я делаю паузу и смотрю на водителя, — вы же классный слесарь. Если бы сохранить вам нынешний заработок и поставить в цех, где поспокойнее. Оставили бы баранку?

Слепов оторвался от разобранной печки. Поглядел строго. На скулах заходили желваки.

— Не все рублем меряется, корреспондент! Слесарить-то оно, понятно, спокойнее. И руки к металлу не примерзают, и ходить по бетонке сподручнее, а только скучно мне в цехе будет. Водитель я, понял?

— И какой же русский не любит быстрой езды? — улыбнулся я.

— Да! И это тоже, — помялся лицом Слепов. — Но лхачей я не жалую, любого водителя спросите, подтвердит. Но и пятой скоростью владею. Надо же рационально пользоваться «табуном лошадей», где я подхлестнуть не

мешает...

Точно! Не любит лхачества Александр Валентинович. Галлон предупреждений в его водительских правах действительно чист: ни одной просечки.

Опыт водителя Александр Валентинович приобрел на дорогах Калининградской области: работал в производственно-механизированной колонне мелиораторов, возил все, что нужно для дренажных работ на полях. В армии тоже служил на «колесах»... Так что правильно он говорит: «Без баранки просто себя не мыслю...». Это же говорят о нем и товарищи.

— Слепов-то? — переспросил меня его напарник в длительных рейсах коммунист Валентин Иванович Воронцов. — Скажу так: стоящий это мужик. Работящий. Соревноваться с ним трудно. Звание ему «Лучший по профессии» присвоено не за красивые глаза, понятно. Ударник он, иначе и быть не могло, коммунист же он настоящий. В профсоюзе, в группе «народного контроля» работал. Сейчас в партийное бюро избран, над комсомольцами шефствует. Второй год заседателем в народном суде, строг, говорят, к разным там алкоголикам... И правильно! Жить нам мешают.

Совсем недавно я видел Слепова на XII городской партийной конференции. Один из лучших водителей Североморской автобазы, он представлял там коммунистов — автотранспортников. В одном из перерывов Александр Валентинович беседовал со старшими продавцами магазина № 2 рыбнокопальной Лидией Сычевой и Натальей Лапковой. Шел заинтересованный разговор об отчетном докладе горкома партии.

Вышел в свет проект ЦК КПСС к XXVI съезду Коммунистической партии Советского Союза «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года». Коммунист Слепов прочитал его с карандашом в руках, особенно раздел «Развитие транспорта и связи». В его записную книжку уже легли первые записи: поговорить с комсомольцами, организовать широкое обсуждение важного партийного документа.

Сегодня автомобиль коммуниста Слепова вновь вышел в рейс. Собран и внимателен водитель: погода неустойчивая, снег валом валит, а задание опять не из простых... «Пусть твой грузовик через выюги пробьется, я хочу, шофер, чтоб тебе повезло!». Это звучит по «Маяку» старая, хорошая песня...

кое-какие захватит... Ясно, себе страхует в первую очередь, но бедствующему на дороге тоже поможет обязательно.

— Перво-наперво беру ремни для вентилятора, компрессора, водяного насоса, — загибает пальцы Александр Валентинович. — В рейсе склада рядом не будет. Вся надежда на свой запас. А ремни, считаю, жизненно важные вещи для водителя. Лопнул, возьмем такое, привод на гидроусилителе — и привет! На ходу можно еще баранку повернуть, а если встал? Все! Точка! Пятнадцать тонн, если с грузом, на резину дают. Парочку Герacleov приглашать надо. А где их возьмешь?

Слепов коротко хохотнул. Представил, видимо, придуманную им же ситуацию: двух мифических богатырей рядом с могучим МАЗом. Потянулся к радиоприемнику, покрутил верньер настройки, «пой-



Рабочие места этих женщин находятся рядом: Светлана Павлова — оператор переводной кассы, а Светлана Герасимова — оператор почтовой кассы. Наставница нередко подходит к ученице, помогает оформить документацию, разрешить возникающие проблемы.

Работницы отделения связи поселка Сафоново полны решимости встретить очередной партийный съезд новыми успехами в обслуживании жителей.

НА СНИМКЕ: С. П. Ежова (слева) и С. Герасимова.

Фото В. Матвейчука.

# С БОЛЬШИМ ИНТЕРЕСОМ

**В СИСТЕМЕ** народных университетов новый учебный год имеет свои особенности: идет соревнование в честь XXVI съезда КПСС под девизом «Учреждения культуры — производству». Большое значение, как общественным формам образования, придается вопросам советского образа жизни, морально-этическим проблемам, правовому и педагогическому всеобучу.

На базе нашего автоклуба, к примеру, с успехом действует университет с четырьмя факультетами. Слушатели — рабочие молокозавода, хлебокомбината, горгаза, труженики других предприятий и учреждений занимают на этих факультетах охотно и настойчиво. Опытные педагоги, способные лекторы А. И. Панфильцева, А. Н. Копачева, Г. З. Зверинцева и другие провели первые занятия по учебным планам, отражающим подготовку к XXVI съезду КПСС.

Актуально звучала в коллективе горгаза тема «Образ коммуниста в советской литературе». Беседа сопровождалась демонстрацией тематического кинофильма.

Работники завода по ремонту телерадиоаппаратуры с интересом изучают вопросы международного молодежного движения, активно занимаются на факультете этики. Использование же технических средств

на занятиях способствует более эффективному усвоению материала.

Глубок интерес рабочих аудиторий к истории изобразительного искусства. Второй год этот факультет на санэпидстанции ведет Людмила Николаевна Копачева. Первый курс был посвящен русской культуре XII—XIII веков. Новый раздел — «Великие мастера живописи XVI—XVII веков» — также очень популярен.

Факультет литературы и искусства создан по инициативе работников централизованной библиотечной системы. В плане его работы — темы «Роль музыки в коммунистическом воспитании», «Писатели — лауреаты Ленинских премий». Факультет открылся в красном уголке Североморского горгаза.

Новый учебный год предъявляет более высокие требования к работе университетов. Надо сказать, добиваться желаемых результатов нам помогают активности в рабочих коллективах, коммунисты. В их числе секретарь партийной организации колбасной фабрики Валентина Кузьминична Овчинникова, председатель местного комитета профсоюза молокозавода Алла Васильевна Чуб и многие другие.

**Н. САМОЙЛЕНКО,**  
заведующий автоклубом  
отдела культуры  
горисполкома.



«Молодец! Выручил!».

А Слепов уже хлопочет насчет попутного груза. Не в чести у шоферов автобазы холостые пробеги. И горячее зря сжигаешь, и резину треплешь без пользы. Кому это надо? Да и материально пустой рейс не выведен ни государству, ни водителю. Вот Александр Валентинович и нашел груз в обратный путь: подоны из-под кирпича. Подвез их по назначению, и снова благодарности: «Выручил!».

И так — почти каждый день, когда Александр Валентинович работает на трассах заполярного края. Такой у него принцип — выручать всех, кто нуждается в помощи. Партийный принцип.

Все это, к сожалению, не вносится в путевой лист. А сколько теплых слов записали бы туда строители и снабженцы, прорабы и начальники больших и малых участков в адрес водителей, самоотверженных рыцарей заполярных

мал» волну «Маяка».

— Без радио в рейсе скукота. Другой раз вернешься из рейса, а тебе новость — космонавты на орбиту улетели, в какой-нибудь стране переворот, то да се в мире сотворилось. А ты и знать ничего не знаешь. Да... Говорят, что конструкторы начали радиоприемники и на грузовые автомобили вводить. Поняли, наконец, что не роскошь это вовсе...

Он передохнул, вытщил отвертку и склонился над электропечкой: «Барахлит что-то...». Откручивает гаечки, рассуждает о запчастях:

— Или вот оборвется ремешок на водяном насосе: добра не жди. Вода в радиаторе перестанет циркулировать, мотор трещать начнет...

Сколько деталей в автомобиле? Не знаю. Но, кажется, Слепов о каждой может прочитать целую лекцию. А самое главное — каждую из них может отремонтировать, вовремя заменить.

В. МАТВЕЙЧУК.

НА СНИМКЕ: член КПСС А. В. Слепов.

Фото автора.

**С**ТАРШИЙ лейтенант Лаптев — командир роты автоматчиков — был на два года старше своего связного — рядового Бессонова. В связные же Бессонов попал по чистой случайности, а скорее всего — по молодости лет. Не опаленный еще в боях в свои неполные девятнадцать, перебросав за два месяца не один кубометр воронежского чернозема в западном арполку, он вместе с такими же юнцами попал в роту Лаптева.

И надо же такому случиться — на первом же построении ротный возьм да и спроси: — Запевалы есть?

«Старички» промолчали. А Бессонов «отличился»:

— Я! — и сделал два шага вперед.

Вот с этих двух шагов все и

началось. Ротный продолжал что-то говорить солдатам, а он стоял растерянно, то ли от того, что выскочкой сделался, то ли от взгляда стоявшего рядом младшего сержанта Белова — человека, родившегося еще в прошлом веке, понявшего уже вдовость пороку. Пряча улыбку в прокуренных устах, он глазами как бы говорил: «Эх, Бессонов, Бессонов... Надо было тебе такую глупость сотворить. Ротный же из Курска. А знаешь ты, как они, кубские, песни любят?»

Эту любовь рота почувствовала сразу. Отдав последние распоряжения старшине, Лаптев чуть пошатнулся от строя и во всю мощь своих молодых легких, скомадовал:

— Равняйся! Смирно!

На секунду задержал дыла-

## 22 декабря — ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

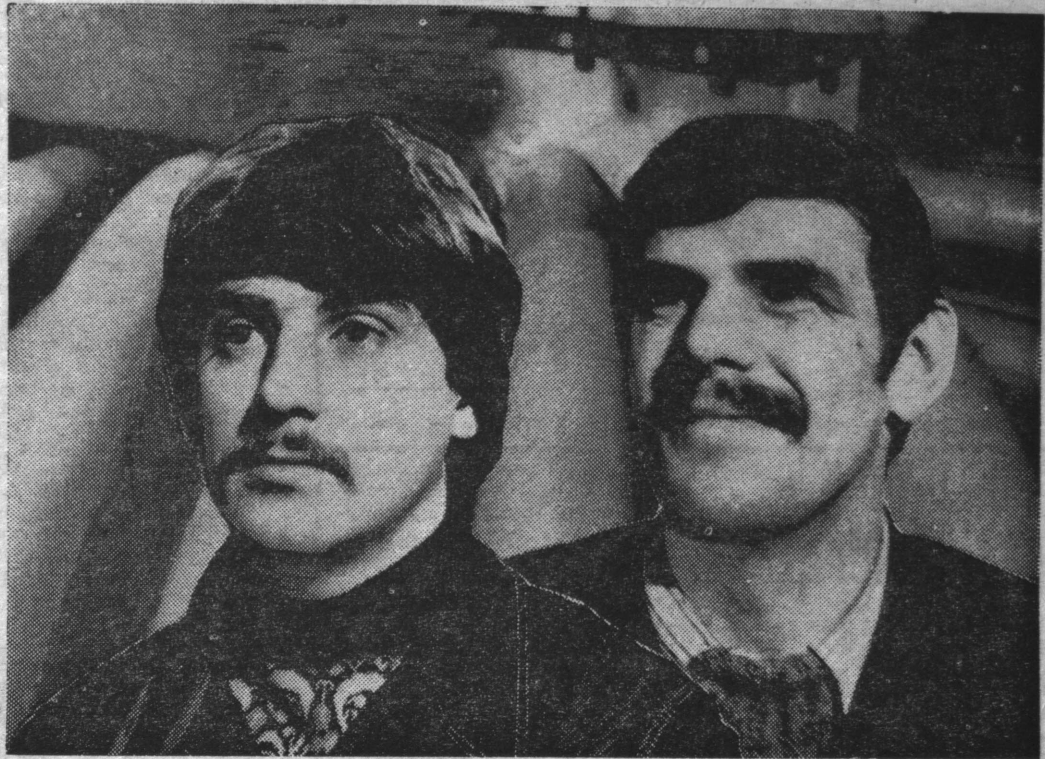
«Дело — вот оселок, на котором познается истинная цена человека», — писал Генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев в своей публицистической книге «Возрождение». Именно в деле проявились лучшие качества электромонтера службы релейной защиты, автоматики и телемеханики (РЗАИТ) Североморской городской электросети, комсомолец Владимира Москвина и электромонтера по замене электроприводов службы энергосбыта Владимира Сибикеева.

Комсомолец Москвин — коренной североморец, выпускник школы № 10. Восемь лет назад закончил курсы радиотелемастеров, а сейчас он — специалист пятого разряда. В коллективе коммунистического труда службы РЗАИТ Владимир в числе лучших рабочих. Недавно он отличился при подготовке подстанции к подключению нового объекта. Не только работой славен В. Москвин. Активно участвует в выпуске стенгазеты, возглавляет первичную организацию ДОСААФ, много работает в профгруппе своей службы.

Электромонтер третьего разряда Владимир Сибикеев ремонтирует вышедшие из строя контрольно-измерительные устройства и приборы учета.

Служба энергосбыта, в которой работает Владимир, ведущая в социалистическом соревновании среди родственных коллективов в электросети. Более 90 процентов рабочих и служащих — ударники коммунистического труда. В канун профессионального праздника службе присвоено высокое звание «Коллектив коммунистического труда». Есть в этом успехе вклад Владимира Сибикеева, отличного электромонтера и профсоюзного активиста.

НА СНИМКЕ: член ВЛКСМ В. Москвин (слева) и В. Сибикеев.



## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Нынешний праздник пройдет под знаком 60-летия плана ГОЭЛРО. Этот первый в мировой практике государственный перспективный план комплексного развития народного хозяйства на базе электрификации, названный В. И. Лениным второй программой партии, предусматривал сооружение в течение 15 лет 30 районных электростанций с годовой выработкой 8,8 млрд. киловатт-часов электроэнергии.

Теперь на долю нашей страны приходится почти одна пятая мирового производства энергетических ресурсов. В завершающем году десятой пятилетки выработка электроэнергии должна достичь триллиона трехсот миллиардов киловатт-часов.

За годы десятой пятилетки единичная мощность вводимых в действие энергоблоков на электростанциях страны увеличилась в среднем в два раза. Если в девятой пятилетке в основном вступили в строй энергоблоки по 300 тысяч киловатт, то в годы текущей пятилетки их мощность достигла 500 и 800 тысяч, а на атомных электростанциях — миллиона киловатт. Сейчас всего одна турбина Саяно-Шушенской ГЭС, например, превышает мощность легендарного Днепротреста.

В Литве начато создание Игналинской атомной электростанции, где будут работать энергоблоки по 1,5 млн. киловатт, то есть всего только один агрегат почти сравняется по мощности со всеми электростанциями, возведенными по плану ГОЭЛРО.

В нашей стране создана пока что единственная в мировой практике Единая энергосистема СССР, управляемая из единого диспетчерского центра.

Вот она, наша энергетическая река. — В. И. Кувшинов поднял руку в сторону металлических опор, длинной цепью вставших среди белого поля снега. Энергетик по профессии и по призванию, Виктор Игнатьевич тридцать лет проработал в Североморской городской электросети, вырос от электромонтера до начальника группы подстанций, одной из ведущих служб предприятия.

Сейчас мы шли по протопанной в снегу узкой тропинке к новой подстанции, что встала на краю поселка Сафоново, и я уже знал, что этот объект стал подлинным детищем коллектива Североморской электросети.

В течение трех десятилетий единственным источником энергии для Североморска и близлежащих населенных пунктов была одна головная подстанция. Но город рос, развивался, ему явно не хватало той мощности, что подавала одна подстанция. В часы «пик» она оказывалась настолько перегруженной, что приходилось подпитывать город за счет Мурманска. Вполне естественно встал вопрос о строительстве второй головной подстанции. И вот рядом с многокилометровой цепью опор, несущих две линии электропередачи, поднялись опоры дополнительной высоковольтной линии. Одновременно с ней вошла также в эксплуатацию новая подстанция.

Это событие осталось незамеченным для большинства североморцев. Но о значении его красноречиво говорит такой факт: вторая подстанция обеспечивает сегодня энергией солидную часть Североморска и все Росляково, Сафоново. Ее

ввод полностью ликвидировал дефицит мощности первой головной и повысил надежность электроснабжения всего города. Закономерный итог. Но прежде чем добиться его, североморским энергетикам пришлось потратить немало сил.

Вместе с Виктором Игнатьевичем Кувшиновым и одним из «хозяев» подстанции — электромонтером Юрием Константи-

Слабым звеном являлась и работа автоматики. В один из осенних дней этого года в результате выхода из строя одной из питающих линий был допущен кратковременный перерыв в электроснабжении одного микрорайона. В таких условиях обычно срабатывает автоматика и подключаются резервы, но в данный момент этого не произошло. Надо ска-

ных батарей. Батареи эти предназначены для питания систем управления, сигнализации, релейной защиты. И если прежде приходилось тратить дополнительное время на периодическое «лечение» аккумуляторов, то внедрение новшества позволило значительно повысить надежность работы перечисленных систем. Кроме того, при постоянной подзарядке батарей снижается расход электроэнергии, сокращается время их обслуживания и продлевается срок годности.

Активное участие в освоении новой подстанции приняли также старший мастер А. Ф. Овсянников, электромонтер П. А. Жуков, молодые рабочие С. Простов и П. Андреев. Среди тех, кто успешно эксплуатирует оборудование сегодня, называют и имя Л. К. Пугачевой — не так давно пришедшей в коллектив, но показавшей себя серьезной, самостоятельной работницей.

В зимнее время забот у небольшого коллектива подстанции особенно много. Считалось отличным изолятором снег в малейшую оттепель, от любого налета грязи становился врагом энергетиков. Нарастая на важнейших узлах трансформаторного оборудования, леденев на токопроводах, он в любой момент может стать причиной короткого замыкания.

И борьба со снежными заносами является сейчас составной частью работы обслуживающего персонала. Дежурные электромонтеры, весь коллектив группы подстанций вместе с коллегами из других служб сети неустанно заботятся о том, чтобы энергетическая река, вливающаяся в наш город, не иссякала ни на секунду.

Я. ЗУБАРЕВ.

## РЕКА, КОТОРОЙ НЕ ИССЯКНУТЬ

новичем Винокуровым мы обходим помещения нового здания. Чит управления. Ровными рядами стоит здесь сложнейшая аппаратура. Тистота и тишина царят в зале. Лишь красные сигналы маленьких лампочек говорят о нормальной работе оборудования.

Между тем в ходе его освоения кроме обычных забот на коллектив группы подстанций легли еще трудности неожиданные. Просчеты в конструкции оборудования, не всегда желаемое качество его изготовления потребовали от энергетиков двойной, тройной нагрузки: и моральной, и физической. Пришлось перебирать многие узлы, устранять повреждения изоляции на распределительных устройствах, усовершенствовать систему сигнализации.

зять, дежурный диспетчер электросети В. В. Гориславский оперативно принял верное решение, а вызванные из домов работники службы подстанции в кратчайшее время обеспечили ввод резервов. Город практически не заметил нарушения в электроснабжении. Но этот случай заставил энергетиков еще глубже вникнуть в работу аппаратуры новой подстанции, найти варианты более надежной ее эксплуатации.

И как уже стало доброй традицией в коллективе сети, вновь проявили свою смекалку новаторы. Ю. К. Винокуров совместно с мастером А. В. Латышевым внедрили на подстанции рационализаторское предложение, предусматривающее постоянную подзарядку всех — как основных, так и резервных — аккумуляторов.

## «На декабре — завяжи»

## ИЗ ФРОНТОВОГО БЛОКНОТА

кие и:  
— На-пра-во! Шагом марш!  
От гула солдатских ботинок взлетела с берез вороны, клубом поднялась пыль, сразу припудрив вылинявшие гимнастерки. А ротный дождался своего часа:

— За-лева-й! — разнеслось над площадью.  
Бессонов от неожиданности сбился с ноги, сзади зашипали, с поддевом подначили: «Давай, соловей, завод!».

А чего заводит, Бессонов не знал. Как-то сразу перепугались в голове все песни, кото-

рые он помнил. Чертыкнулся мысленно с досады затылок:

— Ой, при лужку, при луне, при широком поле...

Сам не ожидал, что строй так дружно подхватит вторую половину куплета. Песню знали, песню любили.

Бессонов уже предвкушал удачу (песня-то звучала хорошо), как вдруг случилось непредвиденное. И опять с ним, с Бессоновым.

Земли при оборудовании огневых позиций за свою короткую солдатскую службу пришлось ему покидать через край.

Почувствовать, что такое подъем по тревоге среди ночи — тоже. А вот обмотки наматывать рядовой Бессонов так и не научился. Эти двухметровые обмотки через час сползали вниз, разматывались и волочились по земле.

Так случилось и в тот день, когда демонстрировал он свои вокальные способности.

Только затянул второй куплет — и споткнулся. Шедший сзади наступил на обмотку, Бессонов кинулся носом вперед и встал. Строй не стало. Была толпа. Солдаты загалдели. Но-

сыпалось: «Зеленый», «Салажонок». А Бессонов вышел из строя и стал неуклюже обматывать свои голени.

Старшина тоже покрыл его соленым словом, рядом оказался и старший лейтенант.

— Что, скаты спустили? — спросил он. — Святым у меня будешь, научу.

...Вечером в крестьянской избе, где жил ротный со связным, шла учеба.

— Ставь ногу на табуретку, — командовал Лаптев, — бери в руку обмотку. Так. Теперь

оберни щиколотку один раз. Правильно. А дальше повторяй про себя: «январь, февраль...» и на «декабре» — завяжи. Плотнее, плотнее накручивай!

Несколько раз повторил урок Бессонов. Вроде бы получалось. Захотелось, как молодому теленку, после такой науки побегать во дворе, чтобы убедиться, крепко ли держатся «голеньки», да ротный сказал:

— Давай ужинать. Завтра с утра — в поле...

Нехитрая, но со смыслом и солдатской смекалкой наука пошла впрок. Да и как не пойти, когда рядом со связным, считая до «декабря», наматывал обмотки и ротный — любитель песен курский парень Лаптев.

В. СТЕПНОЙ.

