

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА  
1 ЯНВАРЯ  
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС  
и городского Совета народных депутатов

№ 132 (1224). Суббота, 3 ноября 1979 года. Цена 2 коп.

## НАШ ТРУД — ОКТЯБРЮ!

### НА МЕСЯЦ РАНЬШЕ

Пять десятилетий минуло с тех пор, как на заполярной порожистой реке Ниве была построена первая гидроэлектростанция будущего каскада. Так начал осуществляться на Кольском полуострове грандиозный ленинский план электрификации страны.

Очередной, семнадцатой по счету ГЭС, входящей в эту систему, станет гидроэлектростанция на реке Терiberке.

В настоящее время здесь ощущается ударный рабочий ритм: гидростроители приготовили трудовой подарок 62-й годовщине Великого Октября — на месяц раньше срока начали отсыпку плотинной станции.

Над рекой разносятся немолчаливый гул экскаваторов, бульдозеров.

Технику на Терiberке используют эффективно, добываясь максимальной отдачи от каждого механизма. Это, безусловно, и способствовало успеху, досрочному выполнению предпраздничных социалистических обязательств.

50 тысяч кубометров бетона, свыше двух миллионов кубических метров скальных пород и грунта предстоит уложить, чтобы перекрыть своенравную Терiberку.

Строители хорошо понимают важность и особую сложность нынешних и предстоящих работ. В коллективе широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное и качественное выполнение каждого этапа.

Тон в трудовом соревновании задают ветераны «Севгидростроя» Александр Рыбкин, Алексей Васильев, Виктор Буровицкий и другие.

А. ЕФИМОВ.

### Перевыполнение ежедневно

На отчетно-выборном комсомольском собрании молодежная бригада пельменного цеха Североморского колбасного завода приняла решение стать на предпраздничную ударную вахту.

План октября — 25 тонн пельменей — девушки перекрыли на пять тонн. С принятыми обязательствами — выдавать в дни ударной вахты качественной готовой продукции ежедневно на 300 килограммов больше — комсомолки справляются успешно. Стало нормой для Татьяны Сабанеевой, Елены Пеньковой, Ольги Сеньковской и Зинаиды Непомилуевой отчитываться за каждый прошедший день вахты выпуском 1 тонны 500 килограммов пельменей.

Комсомолец Александр Закаченко, ветеринарный врач колбасного завода, строго следит за выпуском молодежной бригадой продукции с первого предъявления.

Р. ЗАБРОВСКАЯ,  
секретарь комсомольской  
организации Североморского  
колбасного завода.



Александр Колпаков прокладывает и ремонтирует различные трубопроводы. Сменные чормы Александр всегда перевыполняет. Этому в немалой степени способствуют знания, полученные в вечерней школе, которую передовик производства закончил в прошлом году.  
На снимке: А. Колпаков.

Фото В. МАТВЕЙЧУКА.

### ПОДАРОК ПРАЗДНИКУ

Коллектив Североморского книжного магазина «Кругозор» первым среди предприятий военторга (26 октября 1979 года) справился с социалистическими обязательствами по досрочному выполнению плана четырех лет и с 27 октября трудится в счет пятого, завершающего года десятой пятилетки. Это хороший подарок празднику Октября. Победа не случайна. Она

обусловлена отменной организацией социалистического соревнования и движением за коммунистическое отношение к труду.

Коллектив в течение четырех лет подряд обеспечивает ритмичное, ежемесячное выполнение всех плановых заданий.

В соответствии с условиями социалистического соревнования внутри военторга магазину «Кругозор», который в те-

чение двух лет подряд удерживает первенство в соревновании, вручено переходящее Красное знамя военторга и объединенного комитета профсоюза на вечное хранение.

Магазин «Кругозор» с 1976 года подтверждает звание «Коллектив коммунистического труда», «Предприятие высокой культуры обслуживания».

Н. ТВЕРИТНЕВА,  
председатель  
объединенного комитета  
профсоюза военторга.

### НЕ ДОПУСКАТЬ ПРОСТОЯ ВАГОНОВ

Одной из важнейших государственных задач является полное и своевременное обеспечение перевозок народнохозяйственных грузов. Особенно остро этот вопрос стоит перед железнодорожным транспортом. Сверхнормативные простои вагонов под разгрузкой, недостаточность подъездных путей отрицательно влияют на оборачиваемость подвижного состава. Нередко из-за его отсутствия предприятия промышленности не выполняют планы реализации продукции.

На ноябрь приходится много выходных и праздничных дней. По существу из тридцати календарных дней лишь двадцать являются рабочими. Но это ни в коей мере не должно отразиться на разгрузке поступающих на станцию составов. Каждый задержанный сверх нормативов вагон — это десятки тонн недоставленных в срок других грузов. Для обеспечения своевременной разгрузки вагонов в ноябре и наиболее эффективного использования железнодорожного транспор-

та решением бюро городского комитета партии и горисполкома в Североморске создан городской штаб. Возглавляют его второй секретарь горкома КПСС И. В. Сампир и первый заместитель председателя горисполкома Г. Н. Кириченко.

Позавчера состоялось заседание штаба, на котором присутствовали руководители промышленных предприятий и строек, торговых и других организаций города. Перед ними поставлена задача: обеспечить в первую декаду ноября своевременную разгрузку вагонов на станции Ваента.

### О демонстрации трудящихся г. Североморска 7 ноября 1979 года

Начало демонстрации в 11 часов.

Участники демонстрации к 10 часам собираются на своих предприятиях, в организациях и учреждениях.

Порядок прохождения колонн демонстрантов по площади Сафонова: колонна знаменосцев, колонны школ № 1, 7, 10, 11, 12, городского молочно-молочного завода, хлебокомбината, горгаза, городского узла

связи, колбасного завода, горисполкома, гортопсбыта, кинотеатра «Россия», Дома пионеров, управления коммунального хозяйства, филиала автоколонны № 1118, инспекция госстраха, Госбанка, комбината бытового обслуживания, рыбкоопла, работников библиотек, детских садов, музыкальной школы, коллективов центральной районной больницы, колонны воинских подразделе-

ний Североморского гарнизона и организаций флота.

Пропуск лиц, идущих на площадь Сафонова по приглашению билетом, прекращается в 10 часов 45 минут.

Движение всех видов транспорта по улицам Советской, Душенова, Морской, Ломоносова, Головки, Саши Ковалева, Гаджиева, Восточной будет закрыто с 10 до 13 часов.

Праздничная комиссия.



Яркий пример коммунистического отношения к труду показывает ткачиха Ивановского ордена Ленина камвольного комбината Валентина Николаевна Голубева. Сейчас она обслуживает 30 бесшестичных станков, вместо девяти по норме.

На сегодняшний день она выполнила уже 12,5 годовых нормы. Трижды за успехи в труде ее поздравил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Леонид Ильич Брежнев.

К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина она намерена выполнить три личных пятилетних задания.

На снимке: с мастерством В. Голубевой знакомится молодежная делегация Лаоса.

(Фотохроника ТАСС).



Да здравствует  
марксизм-ленинизм  
— могучее идейное  
оружие трудящихся  
всех стран в  
борьбе против им-  
периализма, за по-  
беду социализма и  
коммунизма!

(Из Призывов ЦК  
КПСС к 62-й годовщине  
Великой Октябрьской со-  
циалистической револю-  
ции).

МОСКВА. Новые материалы, рассказывающие о борьбе за установление Советской власти в столице, поступили в Центральный музей революции СССР. Музей — крупнейшее хранилище реликвий Великого Октября. Его фонды насчитывают свыше миллиона документов, фотографий, произведений изобразительного искусства. Экспозиции раскрывают историю советского общества от незабываемых октябрьских событий до наших дней.

ДЖИЗЯК. Новые краски вписались в пейзаж Джизякской степи: альмы лепестками мальвы покрылась первая цветочная плантация целинного края. Она создана в узбекском садово-виноградском совхозе «Коммунизм». Четыре гектара дали две тонны лепестков. Мальва — хорошее сырье для получения органических красителей, используемых в пищевой промышленности. Спрос на нее растет. Совхоз наметит в будущем году расширить плантацию мальвы до 10 гектаров.

АШХАБАД. Социалистические обязательства по заготовкам хлопка выполнил сегодня земледельцы Октябрьского района. Государству продано 65 тысяч тонн сырья. Дополнительно к этому решено сдать еще 10 тысяч тонн продукции. Ташаузский оазис — крупная зона хлопководства в Туркменистане. В государственные закрома отсюда должно поступить свыше 350 тысяч тонн «белого золота».

РИГА. Помочь природе восстановить вековое богатство природного мира — эту задачу решают лесоводы Латвии. На опытной станции «Калснава» заложена семенная плантация потомков акклиматизированных в Латвии теплолюбивых растений. К 106 породам деревьев и кустарников, сумевших за тысячелетия, прошедшие после ледникового периода, самостоятельно вернуться в родные края, ученые Латвии добавили еще 700. Сотни уроженцев разных широт с плантаций леспромхозов расселяются по всей республике, украшая ее города и села.

ВОЛГОГРАД. Главной стройкой года назвали волгоградцы сооружение здания университета. Оно растет в одном из зеленых уголков влучине Волги и станет архитектурным украшением южной части города. Заложена фундамент главного учебно-лабораторного корпуса, вырыт котлован под здание первого 4-этажного общежития. Студенческий городок на Волге займет площадь более 60 гектаров.

(ТАСС).

# СТРАНА НА НОВЫХ

**НАПРЯЖЕННЫМ**, созидательным трудом партии и народа насыщены будни четвертого года пятилетки. Позади девять месяцев 1979 года. Стремясь успешно справиться с производственными заданиями и обязательствами, труженники индустрии и сельского хозяйства добились за этот период дальнейшего развития экономики страны, сделав новый шаг в повышении благосостояния советских людей.

Заметными достижениями порадовали многие передовые коллективы, возглавляющие Всесоюзное социалистическое соревнование. Металлурги Магнитки успешно выполнили социалистические обязательства по выпуску чугуна, стали и проката. С честью реализовали свои обязательства строители Восточного участка Байкало-Амурской магистрали. Они с опережением графика завершили укладку главного пути, на год раньше установленного срока открыли рабочее движение поездов от станции Ургал до Комсомольска-на-Амуре.

Будни всенародного соревнования, движение за коммунистическое отношение к труду богаты примерами трудовой доблести. Страна гордится успехами передовиков, образцами их высокоэффективной работы. Среди тех, кто идет впереди, всегда выполняются планы и обязательства, — объединения: московское «АвтоЗИЛ», ленинградское «Металлический завод», киевское «Точэлектроприбор», «Беларуськалий», многие другие коллективы, тысячи передовиков и новаторов производства.

Как свидетельствует ЦСУ СССР, установленный объединением и предприятиям план по объему реализации продукции в целом по промышленности выполнен. Приrost промышленного производства по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 3,4 процента. Среднесуточное производство увеличилось на 3,7 процента.

Производительность тру-

да возросла на 2,4 процента; за счет этого получено около трех четвертей прироста промышленного производства. Увеличилась прибыль.

В сообщении ЦСУ СССР приводятся данные, характеризующие производство важнейших видов продукции. За девять месяцев произведено: электроэнергия —

## ПО ПУТИ СОЗИДАНИЯ

904 миллиарда киловатт-часов; газа — 299 миллиардов кубических метров; угля — 540 миллионов тонн; стальных труб — 13,5 миллиона тонн; химических средств защиты растений (в условных единицах) — 363 тысячи тонн; приборов, средств автоматизации и запасных частей к ним — на 3,6 миллиарда рублей; средств вычислительной техники и запасных частей к ним — на 2,8 миллиарда рублей; нефтеаппаратуры — на 147 миллионов рублей; химического оборудования и запасных частей к нему — на 556 миллионов рублей; тракторов — 410 тысяч штук; сельскохозяйственных машин — на 2,0 миллиарда рублей; зерноуборочных комбайнов — 84,2 тысячи штук; хлопкоуборочных машин — 6,8 тысячи штук; экскаваторов — 31,3 тысячи штук.

Неуклонно осуществляется программа повышения благосостояния советского народа. Среднемесячная заработная плата рабочих и служащих повысилась на 2,5 процента, оплата труда колхозников — на 5 процентов, розничный товарооборот — на 4,4 процента. За счет государственных капитальных вложений и средств жилищно-строительной кооперации только за первое полугодие 1979 года введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью около 26 миллионов квадратных метров.

Выпущено: швейных изде-

лий — на 16,0 миллиардов рублей; кожаной обуви — 545 миллионов пар; колбасных изделий — 2,3 миллиона тонн; пищевой рыбной продукции, включая рыбные консервы, — на 3,7 миллиарда рублей; цельномолочной продукции в пересчете на молоко — 18,9 миллиона тонн; кондитерских изделий — 2,7 миллиона тонн; часов — 48,2 миллиона штук; телевизоров — 5,4 миллиона штук, в том числе для приема цветного изображения — 1,3 миллиона штук.

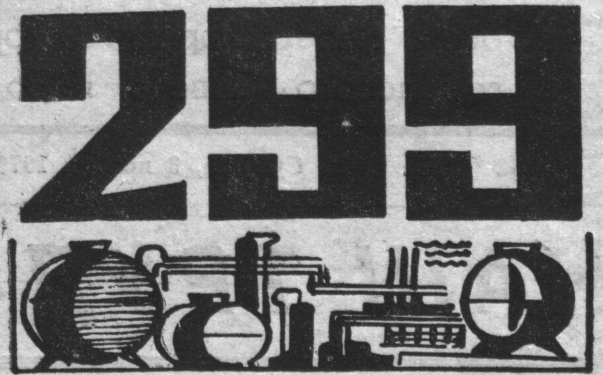
Перевыполнен план девяти месяцев по добыче газа, выпуску приборов, средств автоматизации и вычислительной техники, сельскохозяйственных машин, нефтеаппаратуры, швейных изделий, товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода и других видов продукции.

Современное производство требует постоянного внимания к внедрению достижений науки и техники. В народном хозяйстве освоено и начато производство более 1.200 новых видов изделий. Снято с производства много машин, аппаратов, приборов и других изделий устаревших конструкций. Замечательный пример во внедрении достижений науки и техники показывают объединения «АвтоВАЗ». Здесь действует прогрессивная система организации труда, производства и управления, которую одобрил ЦК КПСС. Эта система позволяет в максимальной степени использовать возможности современной техники и технологии.

Наша страна трудится в последнем квартале 4-го года пятилетки. Трудовые коллективы, партийные комитеты, все коммунисты внимательно, самокритично анализируют ход выполнения планов, извлекают уроки из ошибок, чтобы взять намеченные на нынешний год рубежи, успешно завершить четвертый год пятилетки. Высокая организованность и порядок в каждом трудовом коллективе — залог уверенного движения вперед по пути, намеченному XXV съездом КПСС.

ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 1979 ГОДА

ГАЗА ПРОИЗВЕДЕНО (млрд. куб. метров).



## ГОЛУБОЙ ПОТОК

**МОЩНЫЙ ПОТОК ПРИРОДНОГО ГАЗА** влился в магистральные трубопроводы страны. ЧА ТРИДЦАТЬ МИЛЛИОНОВ КУБОМЕТРОВ В ДЕНЬ УВЕЛИЧИЛАСЬ ЕГО ПОДАЧА ПРЕДПРИЯТИЯМ, СТРОИТЕЛЯМ, ГОРОДАМ УРАЛА, ПСВОЛЖЬЯ И РЯДА РАЙОНОВ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ СССР.

Этот трудовой подарок 62-й годовщине Великого Октября подготовили строители. Введены в действие новые крупные трубопроводы — вторая нитка магистральной Уренгой — Челябинск и газопровод Пермь — Казань — Горький. Их общая протяженность превышает 2700 километров. Стальные «реки» проложе-

ны через районы вечной мерзлоты, тайгу, горы, водные преграды.

Новые газопроводы имеют большое народнохозяйственное значение. Стальная магистраль Уренгой — Челябинск, кратчайшим путем связала тюменский Север с индустриальным Уралом. Сейчас эту трассу продолжают в направлении Донбасса. Свообразным «диспетчером» голубого топлива стала артерия Пермь — Казань — Горький. Она не только проложила путь для газа Вынгапурского, Уренгойского, Медвежьего месторождений в центральные районы страны, но дала возможность маневрировать газопотоками, идущими из Западной Сибири и Средней Азии.

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Ответственные задачи по дальнейшему развитию бытового обслуживания решает отрасль в нынешнем году. Объем бытовых услуг в стране возрастет на 7,7 процента, в том числе по сельской местности на 9,7 процен-

та, и составит соответственно 7,4 и 2 миллиарда рублей. За истекший период население получило сверх плана бытовых услуг более чем на шестьдесят миллионов рублей. Заметных успехов в улучшении обслуживания трудящихся достигли в Российской Федерации, Белоруссии, Узбекистане, Казахстане, Грузии, Литве, Армении.

ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 1979 ГОДА  
ТРАКТОРОВ ПРОИЗВЕДЕНО (тыс. штук).



ЗЕРНОУБОРОЧНЫХ КОМБАЙНОВ  
ПРОИЗВЕДЕНО (тыс. штук).



## ТЕХНИКА ДЛЯ СЕЛА

Как сообщает ЦСУ СССР, за девять месяцев 1979 года произведено тракторов 410 тысяч штук.

Чтобы представить масштабы развития этой отрасли, приведем такие факты. За 1971—1975 годы в сельское хозяйство страны поставлено 1.700 тысяч тракторов, 623 тысячи комбайнов для уборки зерна, картофеля, кукурузы. За это же время в производство внедрено 280 наименований новых сельскохозяйственных машин. К 1980 году намечено довести ежегодный выпуск тракторов до 580—600 тысяч.

Наша страна выпускает больше, чем США: тракторов — в два раза, сельхозмашин — в полтора, плугов — в 1,6, сеялок — в 2,3 раза. Советским сельскохозяйственным машинам, участвовавшим в международных выставках и ярмарках, присуждено более 120 золотых медалей.

Успехи сельскохозяйственного машиностроения стали возможны благодаря тому, что отрасль имеет более 200 заводов. «Мозговой центр» отрасли составляют 12 науч-

но-исследовательских и 3 проектных института, 81 конструкторская организация, специализирующаяся по видам машин и агрегатов.

Развитие техники идет по пути увеличения единичной мощности и производительности. Так, средняя мощность тракторов за минувшее пятилетие увеличилась с 64 до 76 лошадиных сил и к 1980 году возрастет до 91,5 лошадиной силы.

В тракторном парке особо выделяется колесный «Кировец». Первая модель машины К-700 появилась в 1962 году. «Кировцами» оснастили одну бригаду в Казахстане. Результат превзошел ожидания. Прежде в бригаде, занимающейся выращиванием зерновых, было двадцать различных тракторов и 30 механизаторов. Стало шесть «Кировцев» и шесть трактористов. Производительность их труда возросла более чем в шесть раз.

Шли годы. К-700 совершенствовался и одновременно рождался новый «Кировец» модели К-701 мощностью 300 л. с. В мае 1975 года первый трактор сошел с кон-

вейера. На многих видах работ его производительность оказалась на 40 процентов выше, чем у К-700. Первый колесный гигант выполнял 20 сельскохозяйственных и транспортных операций, К-701 имеет 50 «специальностей».

С конвейеров наших заводов сходят сейчас десятки уникальных машин. Среди них всепогодный свеклоуборочный комбайн КС-6, по производительности в два раза превосходящий все известные образцы. Созданы высокопроизводительные комбайны и для таких деликатных культур, как томаты, виноград. Каждая такая машина заменяет труд 100 человек.

Процесс создания новой техники идет очень активно. Достаточно сказать, что только за десятилетие (1967—1977 гг.) было поставлено на конвейер 520 новых конструкций машин.

Коммунистическая партия и Советское правительство продолжают уделять самое пристальное внимание дальнейшему развитию и усовершенствованию сельскохозяйственного производства, его механизации.

# РУБЕЖАХ

## В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В десятой пятилетке за счет всех источников финансирования должно быть построено жилых домов общей площадью 550 миллионов квадратных метров. Это значит, что новоселами станут еще примерно 55 миллионов человек. Основная часть жилья, как и прежде, вводится за счет государственных капитальных вложений. Одновременно увеличиваются объемы жилищно-строительной кооперации, оказывается содействие индивидуальному жилищному строительству в небольших городах, поселках городского типа и в сельской местности.

Успешно выполнена программа строительства жилья, намеченная на девять месяцев 1979 года. Только за три с половиной года десятой пятилетки получили новые квартиры или улучшили свои жилищные условия более 35 миллионов советских граждан.

Материальная база народного здравоохранения укрепляется и совершенствуется. По пятилетнему плану экономического и социального развития СССР в 1976—1980 годы объем производства медицинской промышленности намечено увеличить на 48,6 процента. Задача, установленные XXV съездом КПСС, выполняются успешно.

Пассажирооборот автобусного транспорта в 1979 году планируется повысить до 376 миллиардов пассажиро-километров — на 23,8 процента по сравнению с 1975 годом. Только за минувший период текущего года грузооборот автомобильного транспорта общего пользования увеличился на 6 процентов против того же периода прошлого года.

Окрепла индустриальная база автомобильного транспорта благодаря реконструкции действующих и строительству новых автомобильных заводов. В результате общая грузоподъемность выпущенных в прошлом году грузовых машин увеличилась против 1975 года на 620 тысяч тонн. Для сравнения можно указать, что за всю девятую пятилетку такой прирост составил 653 тысячи тонн. Автотранспортные предприятия теперь получают больше специализированных машин — самосвалов, фургонов и цистерн различного назначения. Происходят прогрессивные изменения в структуре автомобильного парка. В последние годы заметно улучшились конструкция, долговечность, экономичность и как следствие — эксплуатационные свойства подвижного состава. Например, объединение «ЗИЛ» довело ресурс грузовиков марки ЗИЛ-130 со 150 тысяч километров до 340—350 тысяч километров.

ПРИРОСТ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА  
ПО СРАВНЕНИЮ С СООТВЕТСТВУЮЩИМ  
ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА СОСТАВИЛ



УГЛЯ ПРОИЗВЕДЕНО (млн. тонн).



СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ  
И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К НИМ ПРОИЗВЕДЕНО  
(млрд. рублей).



## ИНДУСТРИЯ УДОБРЕНИЙ

Минеральные удобрения обычно называют у нас «солями плодородия». И это не случайно. По подсчетам ученых, каждый центнер внесенных в почву удобрений дает дополнительно до двух центнеров зерна, несколько центнеров овощей, картофеля, сахарной свеклы. Химизация наряду с комплексной механизацией труда, широким развитием мелиорации является составной частью аграрной политики Советского государства.

На июльском (1978 г.) Пленуме ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев говорил: «В числе мер по интенсификации сельскохозяйственного производства самого серьезного внимания заслуживает дальнейшее развитие производства минеральных удобрений и средств защиты растений. Без этого ныне невозможно вести сельскохозяйственное производство по пути его быстрого подъема».

Индустрия производства минеральных удобрений — одна из тех отраслей промышленности, которую Страна Советов развивает особенно быстрыми темпами. Только за девять месяцев 1979 года труженики села получили 71,1 млн. тонн минеральных удобрений, а за

три года текущей пятилетки поставки минеральных удобрений селу составили свыше 230 млн. тонн. Принимаются меры к дальнейшему увеличению выпуска средств борьбы с вредителями и болезнями растений, для уничтожения сорняков. Всего произведено за девять месяцев химических средств защиты растений 363 тысячи тонн (в условных единицах).

В 1981—1985 годах среднегодовой валовой сбор зерна — основного сельскохозяйственного продукта — должен достигнуть 238—243 млн. тонн. К 1990 году производство хлеба на каждого жителя страны в среднем должно возрасти до 1 тонны. Производство мяса к концу следующей пятилетки нужно довести до 19,5 млн. тонн. Предстоит немало увеличить производство молока и яиц. С учетом намеченных объемов производства продукции земледелия и животноводства увеличатся и поставки сельскому хозяйству минеральных удобрений. Химизация в комплексе с механизацией и мелиорацией, внедрение достижений науки и техники гарантируют выполнение намеченной программы подъема сельскохозяйственного производства.

## Горизонты науки и техники

# НОВЫЕ СУДА МАЛОГО ФЛОТА

Объем перевозок в Арктике и на Дальнем Востоке растет, а современных портов мало. К тому же в большинстве случаев сооружать их вообще нецелесообразно, так как десятки дальневосточных пунктов разгрузки — небольшие поселки, находящиеся не в бухтах или заливах, а на открытом побережье.

До недавнего времени крупные морские теплоходы останавливались на рейдах (у берега мелко и нет причалов), к ним подходили небольшие суда, и начиналась перевалка грузов, пересадка пассажиров. Теперь обстановка меняется. Крупные морские суда разгружаются в оборудованных портах, а развозку пассажиров и грузов по побережью обеспечивает малый флот — небольшие суда, самоходные и несамоходные баржи-площадки, буксиры для них.

120 миллионов рублей — такова экономия от применения малого флота на Дальнем Востоке за несколько лет. Все эти суда созданы специалистами Ленинградского центрального проектно-конструкторского бюро Министерства морского флота. Одна из последних работ бюро — платформа на воздушной подушке построена Лайским судоремонтным заводом под Архангельском.

Такие платформы особенно необходимы в арктических морях. На их негостеприимных берегах разбросаны поселки рыбаков, оленеводов, геологов, полярные станции. До последнего времени здесь в основном происходила рейдовая перевалка грузов.

Значительная часть грузов для Арктики весит менее пяти тонн, груз «мелкоштучный», переработка его даже в хорошо оборудованных портах дело капитальное. А на рейдах в тяжелых условиях, где маленькие суденышки пляшут на волне, процедура долгая, не всегда безопасная. При волнении в три балла рейдовые работы вообще прекращаются, большие суда простаивают.

Платформы на воздушной подушке призваны решить эту проблему. Их будут возить с собой на борту большие суда. Мощные судовые краны спустят платформу на воду уже нагруженной. Подойдет от берега буксир — это может быть даже тягач-амфибия — и подведет платформу к берегу. Но поскольку она на воздушной подушке, то может выйти вместе с грузом на берег. Следующий этап проектировщиков — сделать платформу самоходной.

Полярные поселки снабжаются различными по характеру грузами. Генеральные грузы перевозят один суды, уголь — другие, жидкое топливо — третьи. Выходит, чтобы обеспе-

чить поселок всем необходимым, надо послать рефрижератор с продуктами, сухогруз и танкер. А если все эти особенности объединить в одном судне, да еще специально приспособить его для разгрузки на необорудованном берегу?

И такое судно появилось. По проектам ленинградского бюро оно построено на заводе «Красная кузница» в Архангельске. Теплоход получил название «Вавчуга» в честь села на Северной Двине, где жили известные судостроители.

«Вавчуга» — судно сравнительно небольшое, но в нем немало интересных решений. При длине 72,5 и ширине 13 метров «Вавчуга» имеет максимальное водоизмещение 2265 тонн. С полным грузом — 1200 тонн (осадка три метра) оно начнет рейс из портов, имеющих причалы. Освободив трюмы от двух третей груза, с оставшимися 400 тоннами (осадка будет уже 1,85 метра) судно отправится в точки, где нет причалов, а глубины невелики.

Приближаясь к берегу, «Вавчуга» отдаст кормовой якорь, который у нее имеется в отличие от других судов. Затем с помощью гидравлического устройства поднимется носовая часть корпуса и одновременно выдвинется на берег аппарат. Вода, принятая в балластную цистерну, притопит носовую часть, «посадит» судно на грунт. Механический привод подает на берег ленточный транспортер для разгрузки угля. Для той же цели служит судовой грейфер. Автокары по аппарели вывозят генеральный груз, грейфер или транспортер выдает уголь, по шлангу в береговые хранилища перекачивается жидкое топливо.

Дистанционное управление главными двигателями из ходовой рубки, современные навигационные приборы позволяют судну плавать в самых сложных условиях.

Суда типа «Вавчуга» могут плавать в битых льдах за ледоколами, но в основном предназначены для работы на чистой воде. Когда Арктику скует лед, они перейдут на Балтику и будут обслуживать в качестве малых контейнеровозов европейские линии.

Общая мощность двух дизелей «Вавчуги» — 1440 лошадиных сил, скорость — 10 узлов. Жилые и служебные помещения рассчитаны на нормальные условия труда и быта моряков даже при 30-градусном морозе.

Хотя судно спроектировано для Арктики, на архангельском заводе уже побывали представители Дальневосточного пароходства. «Вавчуга» понравилась и им.

Юрий СТВОЛИНСКИЙ,  
корреспондент АПН.

## КОНФЕРЕНЦИЯ УЧАЩЕЙСЯ МОЛОДЕЖИ

Скоро советский народ отметит третью годовщину новой Конституции СССР. Статья 45 Основного Закона провозглашает право советских граждан на образование.

Это право обеспечивается бесплатно всех видов образования, осуществлением всеобщего обязательного среднего образования молодежи, широким развитием среднего специального и высшего образования на основе связи обучения с жизнью, с производством; развитием заочного и вечернего образования; предоставлением государственных стипендий и льгот учащимся и студентам... Об этом и велся разговор на IX конференции учащейся молодежи Северноморского военного округа, которая проходила в матросском клубе.

В зале клуба собрались учащиеся вечерних и заочных общеобразовательных школ, студенты — заочники высших и средних специальных учебных заведений, партийные и комсомольские активисты, профсоюзные работники, руководители учреждений и организаций.

В ходе конференции обсуждались итоги смотра «Каждому молодому труженику — среднее образование», были поставлены задачи и выработаны рекомендации в свете постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

Состоялось поощрение победителей смотра — лучших учащихся вечерних школ и студентов-заочников.

Наш корр.

