

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА
1 ЯНВАРЯ
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов

№ 107 (1199). Четверг, 6 сентября 1979 года.

Цена 2 коп.

ГЛАВНОЕ СОБРАНИЕ

В городской партийной организации начались отчеты и выборы. В течение сентября—ноября в соответствии с Уставом партии они пройдут в первичных и цеховых парторганизациях и партийных группах.

Особенности отчетно-выборной кампании определяются своеобразием задач, стоящих перед трудовыми коллективами Североморска и пригородной зоны в канун вступления в завершающий год десятой пятилетки, необходимости глубокого анализа того, как партийные и общественные организации, хозяйственные руководители организуют выполнение решений XXV съезда партии, последующих пленумов ЦК КПСС, указаний и рекомендаций товарища Л. И. Брежнева по вопросам коммунистического строительства.

Итоги отчетов и выборов прошлого года показывают, что предметный анализ положения дел, меры, намеченные коммунистами для устранения имеющихся недостатков в парторганизациях комбината бытового обслуживания, Североморскогоргаза, колбасного и молочного заводов, школ № 9, 12, 1 (п. Гремиха) и целого ряда других организаций дали свои положительные результаты. В течение прошедшего периода большинство из этих коллективов работало стабильно, в четком трудовом ритме, с высоким качеством конечных результатов их деятельности.

Вместе с тем в ходе прошлых отчетов и выборов в ряде случаев среди коммунистов не получили принципиального и всестороннего обсуждения некоторые вопросы партийного руководства хозяйственной деятельностью, воспитательной работы в трудовых коллективах, совершенствования стиля работы партийных организаций. Деятельность выборных органов парторганизаций, вклад каждого коммуниста в общее дело должны на них получить всестороннюю и объективную оценку.

Рассматривая на отчетно-выборных собраниях вопросы хозяйственной деятельности предприятий и учреждений, партийному активу, всем коммунистам следует больше внимания уделить тому, насколько широко и активно в коллективах распространяется движение «Работать без отставших», полностью ли используются резервы повышения производительности труда, насколько эффективно осуществляется экономное и бережное расходование топлива, сырья, электроэнергии и других материальных ресурсов.

В отчетном периоде Центральным Комитетом КПСС приняты важнейшие постановления по вопросам идеологической работы. На партийных собраниях коммунистам следует не только рассмотреть ход их выполнения, но и наметить меры по дальнейшему совершенствованию комплексного решения задач идейно-политического, трудового и нравственного воспитания трудящихся, подготовке к достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и 35-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Совпадают по времени с началом учебного года отчеты и выборы в парторганизациях школ и профтехучилища. Собрания должны вооружить коммунистов-учителей, педагогические коллективы арсеналом передового опыта учебно-воспитательной работы, наметить меры дальнейшего совершенствования учебно-процесса, подготовки учащихся к труду.

Подводя итоги и намечая перспективы на будущее, первичным парторганизациям необходимо реально оценить состояние партийного руководства комсомольскими, профсоюзовыми и другими общественными организациями. Партийному активу следует оказать практическую помощь в проведении отчетов и выборов в профсоюзных и комсомольских организациях, сориентировать на обсуждение наиболее важных принципиальных вопросов.

В постановлениях отчетно-выборных собраний должны быть определены конкретные задачи парторганизаций по обеспечению выполнения планов и социалистических обязательств четвертого года десятой пятилетки, развитию инициативы трудящихся, их идейной закалки, совершенствованию форм работы, направленных на формирование сплоченных трудовых коллективов на каждом предприятии, в учреждении и учебном заведении.

Отчеты и выборы дают возможность критически оценить наработанный опыт внутрипартийной деятельности, состояние контроля и проверки исполнения, подбора, расстановки и воспитания кадров. На отчетных собраниях необходимо обеспечить высокий уровень критики и самокритики, дальнейшее развитие внутрипартийной демократии. Всестороннее обсуждение должны получить вопросы улучшения качественного состояния и укрепления партийных рядов, дисциплины и личной примерности коммунистов.

Успех отчетно-выборного собрания зависит от того, насколько широко к его подготовке привлечены коммунисты, выдержаны намеченные сроки проведения, обеспечено участие в его работе всех кандидатов и членов партии.

Отчетно-выборные собрания будут избирать новые органы руководства партийными организациями. В их состав должны войти наиболее подготовленные, политически грамотные коммунисты, способные на деле организовать выполнение принятых решений.

Не вызывает сомнения, что отчеты и выборы в парторганизациях послужат дальнейшему совершенствованию стиля, форм и методов их деятельности по успешному осуществлению решений XXV съезда КПСС, XX областной и XI городской партийных конференций.

Пленум горкома КПСС

Четвертого сентября состоялся пятый пленум городского комитета КПСС. Пленум открыл первый секретарь горкома В. А. Проценко.

Пленум утвердил следующую повестку дня:

1. О задачах городской партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политico-воспитательной работы».

2. Информация о ходе выполнения постановления XI пленума горкома КПСС от 12 мая 1978 года «О задачах городской партийной организации по дальнейшему улучшению работы с руководящими кадрами в свете решений ХХV съезда КПСС» и работе бюро горкома КПСС за период между IV и V пленумами горкома партии.

С докладом по первому вопросу выступил первый секретарь горкома КПСС В. А. Проценко.

В прениях по докладу выступили тт. В. И. Пушкин, З. Т. Орловский, В. Г. Гетман, Г. Н. Кириченко, В. Т. Вишняк, Г. В. Ивахненко, И. И. Мурашко, Ю. П. Шевелева, Б. М. Морозовский, А. М. Жолобов.

Они отметили, что в первич-

ных партийных организациях проведена определенная работа по выполнению решений постановления ЦК КПСС, указав на существующие недостатки.

По обсужденному вопросу пленум принял постановление, в котором обязал бюро горкома КПСС, первичные партийные организации в своей идеологической, политico-воспитательной работе неукоснительно руководствоваться постановлением Центрального Комитета КПСС и наметил пути дальнейшего улучшения постановки идеологической и политico-воспитательной работы в колLECTивах предприятий, учреждений, организаций, школ города и пригородной зоны.

С информацией по второму вопросу выступил второй секретарь горкома партии И. В. Сампир.

В обсуждении второго вопроса повестки дня приняли участие Л. А. Лебедь и З. О. Вареница.

По обсужденному вопросу пленум принял соответствующее постановление.

В работе пленума принимал участие заведующий отделом пропаганды и агитации обкома КПСС А. Н. Рябков.

ВЕСОМЫЙ ВКЛАД

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ



—АЛЛО, «04» СЛУШАЕТ!

В эту службу горгаза обращаются, как правило, в экстренных случаях. Поэтому она и называется аварийно-диспетчерской. Много лет работает здесь мастер Анна Николаевна Король. Это и от ее четких, уверенных действий зависит бесперебойное поступление голубого топлива в квартиры североморцев, а также устранение неисправностей и ликвидация аварийных ситуаций... Каждый звонок — это сигнал об опасности. Совсем недавно по телефону «04» обратилась гражданска.

— Горгаз? Утечка газа...

Женщина явно взволнована, сбивчиво объясняет положение дел. Анна Николаевна ровным, спокойным голосом уточняет детали. Так, теперь все ясно.

— Перекройте кран на газопроводе, кранчики плиты. Откройте форточку. На кухне не курить, не включать электроприборы! Машина выезжает! Ждите!

Водитель спецмашины Евгений Дмитриевич Якунин и слесарь Николай Андреевич Палкин, действительно, уже готовы. Короткий инструктаж, и вперед.

Анна Николаевна — женщина

улыбчивая, но руководитель строгий, принципиальный. Да-ла как-то аварийной бригаде задание, а выполнили его, должно быть, некачественно. И неуточно чувствовали себя виновные. А Анна Николаевна посмотрела на меня (я присутствовал при разговоре) и добавила:

— Нет, нет, сделано было хорошо. Только можно было лучше.

Стремление сделать дело лучше, качественнее присуще всему коллективу горгаза. Это предприятие сферы бытового обслуживания неоднократно получало высокую оценку по итогам социалистического соревнования. А успех коллектива, естественно, складывается из личных дел каждого рабочего, каждого руководителя...

Анна Николаевна Король — человек общительный, охотно выполняет общественные поручения. Она работает в составе редакции стенной газеты горгаза. Агитатор. Член добровольной народной дружины предприятия. Правоохранительная десятой пятилетки.

В. МАТЬЕЧКУ.

На снимке: А. Н. Король.
Фото автора.

Напряженные социалистические обязательства были приняты коллективом Североморской автобазы на четвертый год десятой пятилетки. И rationalизаторы вносят свой весомый вклад в их выполнение. С начала года уже внедрены в производство 36 новаторских разработок, которые сберегли нашему предприятию около пяти тысяч рублей.

Выход технически исправных автомобилей на линию — это главное для автотранспортного предприятия. Многие rationalизаторы поэтому и предлагают облегчить, ускорить отдельные виды ремонтных работ. Кузнецы В. А. Буланов и Н. Ю. Кореков, например, предложили пресс-форму для изготовления колодок ручного тормоза к большегрузному автомобилю и форму для отливки крепления отопителя автомобиля ЗИЛ-130. Комсомолец, автослесарь Александр Данкин, лучший молодой rationalизатор по итогам смотра-конкурса в честь 60-летия советского изобретательства предложил комплекс втулок для сверления заломленных болтов или шпилек, просечку с выбрасывателем для рубки картона, железоасбеста...

Начальник авторемонтных мастерских Н. П. Рябченко в сотрудничестве с начальником технического отдела А. В. Харющиным разработали конструкцию универсальной кассеты для перевозки железобетонных шестиметровых плит разной ширины на существующих полуприцепах. Ценность этого предложения очевидна. Сейчас три такие кассеты — на вооружении водителей, работающих на перевозке железобетонных изделий на стройки города. Две кассеты в стадии изготовления, а всего до конца года планируется сделать до десяти таких приспособлений.

В автобазу в этом году поступили новые автомобили «КамАЗ». Естественно, что потребовалось и новое оборудование для мелких ремонтных работ на новой технике. Н. П. Рябченко, например, предложил универсальный съемник для снятия шкива водяного насоса и форму для отливки маникета pnevmоусилителя сцепления этого автомобиля. Автослесарь В. Н. Малин внедрил в производство станок для разборки и сборки тормозных камер с энергоаккумуляторами.

В. МАЛЬШ,
старший инженер Североморской автобазы,
секретарь КРИЗа.

Рассказы о

коммунистах

В КАБИНЕТ Алексея Федоровича Федорова, секретаря одной из партийных организаций строителей Полярного она вошла с заплаканным лицом. Робко начала свой рассказ. История нехитрая: двое молодых людей поженились. Начало все шло хорошо. Но вот прошло время, и она все чаще стала подмечать его тягу к спиртному, к хмельной компании. У него появились первые неприятности по работе, хотя на стройке его ценили как хорошего специалиста. Но много ли наработаешь с полем? И вот снова очередной срыв...

— Помогите, ведь так жить невозможно, закончила она, опустив голову. И Алексей Федорович представил, сколько горьких минут пережила его горсть, прежде чем в последней надежде пришла за помощью к секретарю партийной организации.

В этот же день он нашел незадачливого семьянина на стройплощадке, долго беседовал с ним. А потом еще не один раз. О чём были эти разговоры, какие струны сумел затронуть Алексей Федорович в душе этого человека? Не молодой семьянин прочувствовал свою вину перед семьёй, перед товарищами по работе, вернулся к нормальной жизни.

Таких историй с благополучным концом на память Алексея Федоровича немало. Сколько людских судеб выправились благодаря встрече с этим чутким и доброжелательным человеком. Взять хотя бы молодого строителя Валерия П. С детства парень числился в «трудовых», состоял на учете в детской комнате милиции. Трудным вошел он и в самостоятельную жизнь. Начал с прогулов, пьянства. Никакие увещевания товарищей, бригадира, мастера на парня не действовали. И тогда Федоров лично взял шефство над неподдающимся. Разумнал о парне многое: в каких условиях живет, о его родителях, с кем дружит. Выяснилось, что не последнюю роль на поведение Валерия оказывают соседи по комнате в общежитии. По просьбе Алексея Федоровича парня переселили в отдельную комнату, хотя и недалеко было это сделать. В общежитие секретарь партийной организации стал заходить каждый вечер. Наблюдал, как проводит Валерий свое свободное время. То книжку интересную принесет, то кинофильм покажет, посмотреть, рассказывает о своей жизни, о нелегкой боевой молодости.

В грозном 1942 году восемнадцатилетним пареньком попал Федоров на Север. На передний край обороны Заполярья. Храбрым матросом был в те далекие годы Алексей Федоров. На груди у него первой появилась медаль «За отвагу», а позже и боевой орден.

Очень хотелось Алексею Федоровичу, чтобы его рассказы о военных испытаниях, о людях, с которыми свела судьба ветерана в годы войны и в мирное время, заставили задуматься Валерия о своей жизни. И наверное, Федорову это удалось. Хотя в первые месяцы шефства бывали у Валерия отдельные срывы. Но прошло время, и поведение его стало ровнее. Сейчас уже не приходится наставнику краснеть за своего подопечного...

Сняв матросскую форменку, Алексей Федорович крепко связал свою жизнь с Полярным. Пострадавший от бомбежек город залечивал раны. Передним краем была тогда стройка. Но могло ли строительство обойтись без транспортного хозяйства? Конечно, нет. Стройке нужны были шофера, десятки шофера. И коммунист Федоров пошел на курсы осваивать новое для него дело.

Вскоре партия направила его на ответственную работу —

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

тия и правительство наградили орденом «Знак Почета».

ВОТ уже несколько лет Алексей Федорович Федоров возглавляет партийную организацию строительного управления г. Полярного. Стойка по-прежнему остается важнейшим участком народного хозяйства нашего города. И как тридцать лет назад снова в строю на переднем крае коммунист, ветеран Полярного. На глазах хорошает наш город. Исчезают один за другим деревянные постройки. На памяти Алексея Федоровича выросли новые жилые микрорайоны. Интереснее, полнокровнее становятся в новых условиях и жизнь полярнинских строителей. И заслуга в этом нашей партийной организации. Коммунисты под руководством А. Ф. Федорова проводят большую воспитательную работу в коллективе, главной своей задачей считая заботу о людях — строителях Полярного.

Много добрых дел на счету партийного вожака. Он живет заботами десятков людей. Идет к нему за советом, за помощью, обсудить наболевшее. Весь день не закрывается дверь его кабинета. Приходят потому, что знают, здесь их встретят с открытой душой. В нашем управлении каждый рабочий знает секретаря партийной организации как приветливого, доброжелательного человека. Само общение с ним доставляет удовольствие. В этом убеждаешься, когда видишь людей, отягченных заботами, сомнениями, а выходят из его кабинета с просветленными лицами.

Помнится, не раз обращались строители к партийному вожаку с жалобами на плохое обеспечение инструментами и материалами. На первый взгляд, казалось бы, не по адресу. Но Алексей Федорович считает своим кровным делом разобраться в ситуации, выяснить, на каком основании не реагируют на сигналы рабочих их непосредственные руководители. Даже в выходные дни приходит он на строительную площадку. Внимательно осматривает выполненную работу, проверяет ее качество, делая пометки в своем рабочем блокноте. Завтра эти записи станут предметом разговора на заседании партийного бюро...

И другие житейские проблемы волнуют А. Ф. Федорова. Молодые матери часто обращаются с просьбой устроить детей в детские сады. И в этом случае не отмахивается Федоров. Стройке нужны рабочие руки. Недавно благодаря ходатайству партийной организации трое работниц получили для своих детей места в детском саду.

В этом и заключается повседневность партийного руководителя, призванного работать в массах, с людьми. Он всегда на переднем крае борьбы за нового человека коммунистического будущего.

В. ЧЕЧЕНЕВА,
инженер строительной
организации города
Полярного.

К 35-летию РАЗГРОМА НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ В ЗАПОЛЯРЬЕ

Судьба легендарного

В четвертом томе «Истории второй мировой войны», выпущенном «Воениздатом», на одной из карт, дополняющих капитальный труд, отображены боевые действия в Заполярье, проходившие в 1941—1942 годах.

На верхней части карты — Баренцево море. На одном из участков защищирован красный кружок — место морского боя. Тут же название советского корабля, который провел этот бой: «Бриз». Рядом синий перечеркнутый четырехугольник — потопленная лодка врага. И дата — 25 ноября 1941 года.

Подвиг ранее скромного рыболовного судна, ставшего в годы войны сторожевым кораблем, поистине был достоин занесения в историю второй мировой войны. В том походе «Бриз» таранным ударом потопил вражескую субмарину — случай сам по себе исключительный. На счету экипажа сторожевика немало и других славных подвигов.

В год 35-летия разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье красные следопыты школы № 1 поселка Гремиха связались с бывшим командиром «Бриза» Всеволодом Алексеевичем Киреевым, который живет сейчас в Севастополе, попросив его подробно написать о боевых делах «Бриза».

Ветеран охотно откликнулся на просьбу ребят. Вот что он написал красным следопытам и их руководителю Жанне Феодосьевне Ленской: «Рад был получить от вас письмо... Похвально, что ведете столь важную общественную патриотическую работу. Верусь оказать помощь во всех ваших делах...».

Всеволод Алексеевич описал для пионеров историю «Бриза» с того дня, как он вступил в строй боевых кораблей. Эти воспоминания ветерана мы и предлагаем нашим читателям.

Пушки вместо трапов

До июня 1941 года «Бриз» был обычным промысловым судном Мурманского траулера флота. В те дни он стоял у причала судоверфи. Шел ремонт. Судоремонтники старались быстрее закончить работу, чтобы траулер мог выйти в море на промысел рыбы, но совсем по-другому сложилась его дальнейшая судьба. После нападения фашистских захватчиков поступил приказ немедленно приступить к вооружению судна, которое с этого момента стало боевым кораблем. Сменяв мирные орудия лова на грозное оружие войны, «Бриз» вступил в состав Северного флота и готовился к выполнению боевых задач.

Сложную задачу поставили нам. Надо было быстро внести изменения в личный состав корабля, установить на траулер артиллерию, изучить ее. Орудия были доставлены на причал к борту корабля. Пушки еще находились на берегу, а моряки уже взялись за артиллерийскую подготовку. Они разбирали и собирали орудия, тренировались в наводке.

Боевая подготовка начиналась рано утром и продолжалась весь день. Артиллерийские расчеты возглавили недавний рыбак Чижов и помощник граммейстера Сапега. Новые специальности настойчиво осваивали многие бывшие промысловики. Матрос Кузнецов, например, изучал специальность сигнальщика, засолщик Бачин — минера. Люди горели желанием скорее применить доверенное им оружие против врага.

Война приобретала с каждым днем все более ожесточенный характер. Почти ежедневно в небе над Мурманском происходили схватки ме-

жду советскими и фашистскими летчиками. А мы по сигналу боевой тревоги тренировались в стрельбе по вражеским самолетам.

Военная служба потребовала от экипажа строгой дисциплины, организованности. Особое внимание уделяли изучению дисциплинарного и корабельного уставов, одновременно занимались строевой подготовкой.

Пришло время, и приказом по флоту рыболовному траулеру присвоили наименование — «Сторожевой корабль-разведчик (СКР-25) «Бриз». Вскоре произошло и боевое крещение.

Уже в самом начале первого похода «Бриз» атаковали четыре «юнкера». Команда открыла по ним огонь. Корабельная артиллерия действовала безотказно: люди, обслуживающие орудия, работали быстро, уверенно.

Потекла обычная боевая жизнь. Основная служба корабля заключалась в несении дозора на морских коммуникациях и конвоирования транспортов. На 12—14 суток покидали мы базу, уходили в море. Бдительно охраняли отвенные нам районы, препятствовали действию подводных лодок противника.

Наши моряки, воспитанные в основном на промысловых траулерами, оказались прекрасными дозорными. В одном из первых походов сигнальщик Кузнецов своевременно обнаружил перископ подводной лодки. Это было не так-то просто сделать — море покрывала пенка, и бурун от перископа сливался с пеной бегущей волны.

Когда лодка выпустила по нашему кораблю две торпеды, мы уже были готовы к маневру — избежали удара, открыли артиллерийский огонь по перископу субмарины. Затем решительно атаковали лодку, забросали ее глубинными бомбами.

«БРИЗА»

Прошло всего два часа после столкновения с подводным пиратом, а наш корабль подвергся нападению двух «юнкерсов». Зайдя со стороны солнца, они поочередно спикировали на корабль,бросили по четыре бомбы, обстреляли нас из крупнокалиберных пулеметов.

Наши комендоры вели интенсивный заградительный огонь. Вот снаряд кормового орудия разорвался под плоскостью одного из самолетов. Оставаясь за собой след густого дыма, он стал уходить на бреющем полете из зоны обстрела. За ним последовал и второй «юнкерс».

В этом бою особо отличились комендоры Анучин, Сапега, Потапов. Командир отделения рулевых Телов четко выполнял команды, что позволило благополучно уклониться от бомб. Командование базы вынесло личному составу корабля благодарность за высокое боевое мастерство.

Выполняя боевые задания, «Бриз» почти постоянно находился в море. На базу приходили лишь для того, чтобы пополнить запасы топлива, продовольствия и снаряжения. Но и здесь не было спокойно. Редко выпадал день, когда не приходилось отражать атаки фашистской авиации. Иной раз половина команды занималась погрузкой, а остальные моряки действовали на своих постах по боевому расписанию.

Наступила осень. Однажды, когда «Бриз» находился в дозоре, его атаковали сразу шесть самолетов. Онибросили около тридцати бомб, которые разорвались вблизи корабля. Водяные столбы то и дело обрушивались на палубу, в воздухе витала смерть, но моряки продолжали вести огонь.

Израсходовав запас бомб, немцы повели интенсивный пулеметный обстрел. Пули в нескольких местах изрешетили палубу, перебили такелаж, повредили антенну. И все же враг не смог заставить замолчать наши орудия хотя бы на минуту. Между кораблем и самолетами стояла огненная завеса.

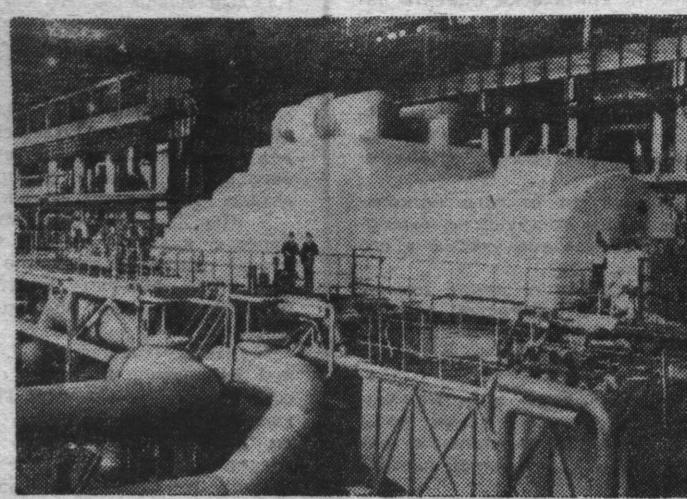
Замечательно действовали комендоры, пулеметчики, машинисты, кочегары. Минеры, оставаясь по роду своей специальности незанятыми, набивали патронами пулеметные ленты. Аварийная партия во главе с боцманом Шороховым тщательно обследовала подводную часть корпуса корабля.

Атака была отражена. Одни из самолетов мы подбили, на корабль же имелись лишь не значительные повреждения. Быстро устранив их, команда продолжала нести службу по охране коммуникаций. Экипаж «Бриза» вновь удостоился благодарности командования.

В. КИРЕЕВ,
бывший командир
сторожевого корабля «Бриз».

(Окончание следует).

ТОПЛИВО И ЭНЕРГИЮ — БЕСПРЕБОЙНО



Коллектив ТЭЦ № 9 районного энергетического управления «Пермэнерго» как развернутую программу действия встретил постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об обеспечении народного хозяйства и населения топливом, электрической и тепловой энергией в осенне-зимний период 1979—80 года». Сейчас на станции ведется ремонт основного и вспомогательного оборудования, выполняются высокоеффективные работы по освоению новой энергетической техники.

На снимке: новая турбина, смонтированная в турбинном цехе станции.

(Фотокорреспондент ТАСС).

РЫБНЫЙ промысел — главная статья доходов колхоза «Северная звезда». Им занимаются три средних рефрижераторных траулеров типа «Океан». Колхозные рыбаки успешно выполнили задания трех с половиной лет пятилетки, перевыполнили программу по доходам. С начала пятилетки белокаменские промысловики сдали 350 тысяч центнеров рыбы. Причем, из года в год повышается ее качество. В 1976 году сортность сдаваемой продукции составляла 97,9 процента, в 1977 — 98 и в прошлом году — 99,1, что выше плановой почти на два процента.

Одними из первых в колхозном флоте области рыбаки «Северной звезды» освоили на судах выпуск готовой продукции. За три с половиной года пятилетки изготовлено 800 тысяч условных банок консервов и пресервов. Доходы только от этого вида продукции составили 600 тысяч рублей, а с начала пятилетки колхоз получил их от своей рыбодобывающей отрасли на 6 миллионов рублей.

Рыбаки активно участвуют в ремонте своих судов. За годы нынешней пятилетки колхозники «Северной звезды» провели ремонтных работ на 15 тысяч рублей, отработав восемнадцать тысяч нормо-часов.

Успешная деятельность флота позволяет хозяйству решать многие вопросы укрепления своей материально-технической базы, улучшения быта колхозников. В последние годы колхоз закупил новые автомашины и другую технику, возвел здания школы и детского сада, десять жилых домов для семей рыбаков и животноводов, строит гараж.

Во всех этих делах видна роль коммунистов. В партийной организации колхоза «Северная звезда» 21 коммунист. Каждый член экипажа рыболовного траулера носит красную книжечку с ленинским силузтом. Главное внимание они обращают на эффективность использования рыбопромыслового флота.

промышленного флота, улучшение эксплуатации судов. Вопросы эти многогранны. Они включают в себя и заботу о кадрах, и укрепление трудовой дисциплины, и совершенствование социалистического соревнования... Многие из этих проблем оказываются в поле зрения партийных собраний, заседаний партбюро и правления колхоза, их обсуждают на рабочих собраниях экипажей.

Взять, к примеру, подготовку кадров. За три года десятой

и в целом колхоз потерял 140 тысяч рублей дохода.

В апреле прошлого года это судно зашло в Ура-тубу. В результате нетрезвого состояния команды траулер выбросило на берег. Бывший капитан Ф. Ф. Пикалев пытался скрыть чрезвычайное происшествие. Он и третий штурман С. В. Колодкин наказаны. С обоих взыскано 3500 рублей за ремонт корабля.

Но, видимо, и на этот раз урок не пошел впрок. Уже

ряд других происшествий также допущен из-за серьезных нарушений правил мореплавания, халатного отношения отдельных судоводителей и механиков к своим обязанностям. За последние три года три колхозных специалиста лишились дипломов, одиннадцать человек были понижены в должности. Это свидетельствует прежде всего о недостатках в работе партийной организации, правления колхоза «Северная звезда» по подбору, воспитанию и расстановке кадров. Здесь слабо проводится работа по закреплению на судах старших специалистов, на должности капитанов и старших механиков нередко выдвигаются недостаточно подготовленные, не обладающие необходимыми качествами люди. Партбюро при этом не всегда дает принципиальную оценку такому положению дел.

Слабо работают и экономические службы колхоза. Они не проводят глубокого анализа непроизводительных потерь промыслового времени, а это, в свою очередь, мешает партийной организации и правлению колхоза определять главные направления в своей деятельности по повышению эффективности использования промыслового флота.

На низком уровне проводится на кораблях дефектация механизмов, имеет место несвоевременное предоставление судоремонтных ведомостей. С опозданием утверждаются судовые графики ремонта судов.

Обо всех этих недостатках шла речь на недавнем заседании бюро горкома КПСС, которое приняло соответствующее постановление по заслушанному вопросу. У рыбопромыслового флота колхоза «Северная звезда» есть все возможности работать лучше, эффективнее, и на это в первую очередь должно быть направлено внимание коммунистов правления, всех рыбаков.

Э. ПЕТРОВ,
заведующий промышленно-транспортным отделом
ГК КПСС.

в августе, опять при заходе в Ура-тубу члены командного состава вместе с капитаном употребили спиртное. И вследствие их нетрезвого состояния выход судна в море был запрещен.

Все это прямо отражается на их производственной деятельности. Экипаж «Быкова» явно недооценивает, к примеру, выпуск пресервов и консервов. Их выпуск составляет здесь около пяти тысяч банок в год, в то время, как другие корабли Мурманской области вырабатывают ежегодно до 10 тысяч банок. Из всех промысловых судов Всесоюзного рыбопромышленного объединения «Северья» экипаж СРТ-р-704 занял по итогам социалистического соревнования в прошлом году последнее место(!)

Не миновало аварийной ситуации и другое судно колхоза. В том же августе прошлого года при буксировке невода с рыбой к плавбазе средний рефрижераторный траулер СРТ-р-37 «Верхнедвинск» резко накренился. Затопление рефотделения и одного из трюмов произошло из-за неплотно защадренных водонепроницаемых дверей и крышки люка подачи льда на палубу.

ЛЕНИНСКИЙ УРОК В УЧИЛИЩЕ

Раздается команда: «Смирно!», и учащиеся среднего городского профессионально-технического училища замерли в строю на торжественной линейке, посвященной началу занятий.

Новый учебный год особенный: система профтехобразования отмечает свое 40-летие, поэтому сегодня в училище так много гостей.

Учащихся пришли поздравить с началом учебного года представители областного управления профтехобразования, шефы, работники Североморского городского комитета комсомола. Директор СППУ № 19 Г. И. Карпенко поздравила учащихся с началом занятий, пожелала успехов в учебе и в овладении избранными профессиями.

В своем выступлении она отметила, что новый учебный год начинается в обстановке всеобщего трудового и политического подъема, вызванного подготовкой трудаящихся нашей страны к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Она говорила и о том, что учащиеся СППУ № 19, как и все трудающиеся Мурманской области, готовятся к достойной встрече 35-летия разгрома немецкофашистских захватчиков в Заполярье.

Много теплых слов было сказано тем, кто впервые переступил порог СППУ № 19.

Выступая от коллектива шефов, Д. А. Хасиев рассказал ребятам о значении для народного хозяйства тех специальностей, которым их будут обучать в училище.

Горячо поздравил с началом учебного года, пожелал успешной учебы, овладения мастерством и вручил памятный подарок.

Учащихся с началом учебного года поздравили: представитель областного управления профессионально-технического обучения А. А. Шадрина, секретарь горкома комсомола В. А. Суслов, от учащихся второго курса СППУ № 19 Андрей Марашко.

Торжественная линейка окончена. Раздается первый звонок нового учебного года. Во всех группах первого и второго курсов начинается Ленинский урок на тему: «Работать жить и учиться, как завещал великий Ленин».

Преподаватели училища рассказали на нем о задачах, которые ставил В. И. Ленин на III съезде комсомола перед молодежью страны, и какие задачи ставит КПСС перед современной молодежью, следуя заветам великого Ленина.

В десяти группах присутствовали представители шефов, которые рассказали учащимся о значении выбранными специальности, о передовиках и рационализаторах производства.

З. МАЛЬЦЕВА,
заведующая учебной частью
СППУ № 19.



ОБРЕСТИ КРЫЛЬЯ

Спорт

Издревле величие тяготение к познанию влекло человека в небо. Желание самостоятельно подняться в воздух, ощутить себя хозяином пространства заставляло многих и многих настойчиво искать возможности для осуществления полетов. И все же мечта эта веками оставалась мечтой.

Люди сравнительно недавно оторвались от земли, освоили воздушное пространство, покоряя космос, достигли фантастических скоростей. Но прежде были простейшие летательные аппараты — дельтопланы.

Казалось бы, они ушли навсегда. Отнюдь. Недавно человек снова вернулся к матерчатым крыльям, к полетам на дельтопланах.

Дельтопланеризм — это прелест свободного парения в воздухе, когда ты один на один со стихией, когда, наблюдая с высоты неповторимую панораму земли, ты взволновано и счастливо общаяешься с ней. Это в то же время наиболее доступный и простой способ полетов. Благодаря не-

сложности, он и развивается в последнее время стремительно, неудержимо, привлекает все новых и новых энтузиастов. Это и спорт, которым сейчас на земле занимаются тысячи людей. Оргкомитет советского дельтопланеризма зарегистрировал к началу нынешнего года более 5000 желающих участвовать в конструировании и пилотировании летающих аппаратов. Уже установлены первые рекорды по продолжительности, дальности и высоте полетов.

Дельтоплан — это тип «балансирного» планера. Управление этим аппаратом осуществляется за счет перемещения веса пилота — балансирования — отсюда название.

Дельтопланеризм зародился давно. Первый успешно летавший балансирный планер был построен в 1889 году немецким инженером Отто Лилиен-
(окончание на 4 стр.)

Из редакционной почты

ЖДУ У МОРЯ ПОГОДЫ

21 мая купил я в кредит телевизор «Рекорд-312». В июне он сломался. Вызвал я телевизионного мастера из Североморска. Ответили, что заявок из поселка Лодейное мало. Невыгодно, значит, мастера посыпать. Недавно я узнал, что в средней школе поселка Териберка тоже стоит «молочай» телевизор «Березка». Дирекция школы тоже ждет специалиста. Может, теперь придет телемастер? А пока я сижу и жду у моря погоды. Интересно, сколько же еще ждать?

В. БЕССОНОВ,
водитель Териберских судоремонтных мастерских.

В странах социализма

ВАРШАВА. Здесь закончил работу международный семинар «За воспитание молодого поколения в духе мира», организованный Главным советом Федерации социалистических союзовпольской молодежи. В его работе принимали участие представители международных и национальных молодежных организаций Европы, в том числе делегация советской молодежи.

БУДАПЕШТ. В Венгрии принята новая программа развития молодежного туризма на предстоящие годы. Ее основная цель — лучше познакомить молодое поколение с родным краем, историческим прошлым Венгрии, с жизнью сверстни-

ков из социалистических стран. В нынешнем году по путевкам бюро путешествий молодежи и студентов «Экспресс» в братских социалистических странах побывает более 15 тыс. юношей и девушек. Новые дома отдыха, турбазы для молодежи откроются в горах Магра, на озерах Балатон и Веленце. Всего за годы текущей пятилетки на развитие молодежного туризма в ВНР ассигнуется около 50 млн. форинтов.

ГАВАНА. Социалистическая Республика Вьетнам и Никарагуа установили дипломатические отношения. Соглашение об этом подписано в кубинской столице в ходе работы VI конференции глав государств и правительств неприсоединившихся стран, в которой принимают участие делегации обеих стран.

(ТАСС).

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

«Неужели проиграем?»
Фото В. ШЕНДРИКОВА.



(Оконч. Начало на 3 стр.).

Первые секции дельтопланеризма появились и на Кольском полуострове: в Мурманске, Кировске, Кандалакше. А недавно к организации такого клуба приступил городской комитет ДОСААФ Североморска. Какие же условия необходимы для успешного осуществления этого важного дела?

Во-первых, необходимо изыскать возможности финансирования клуба за счет предприятий, организаций и учреждений, где имеются первичные организации ДОСААФ.

Во-вторых, следует позаботиться о привлечении к подготовке соответствующих кадров — инструкторов-дельтопланеристов, способных грамотно организовать теоретическую и практическую подготовку спортсменов, обеспечить четкую организацию и безопасность полетов.

Важно также иметь дельтодром, пригодный для практических полетов, учебную базу для хранения дельтапланов и других тренировочных средств.

Словом, работа руководителям и активистам оборонного общества предстоит большая и сложная, но цель ее оправдывает средства: воспитание у молодежи высоких нравственных, морально-бесовых и психологических качеств, дисциплинированности, физической выносливости, советского патриотизма.

Клубы, зарождающиеся в первичных организациях ДОСААФ Североморска и пригородной зоны, ставят перед собой определенные задачи:

— содействие развитию дельтопланерного спорта;
— подготовку волевых, мужественных, умелых спортсменов-дельтопланеристов;
— вовлечение в клубы новых членов ДОСААФ;

— активную пропаганду авиационных знаний, совершенствование спортивного мастерства.

Следует отметить, что в клубы принимаются только члены ДОСААФ в возрасте от 16 лет.

УЗОРЫ НА ЖЕЛЕЗНОМ ДЕРЕВЕ

Национальные традиции искусства резьбы по дереву возрождены в Азербайджане. Ленкоранский мебельный комбинат начал выпускать изделия из демир-агача. Это реликтовое дерево, сохранившееся на юге республики.

Предприятие объединило группу мастеров — резчиков. Труженики комбината тщательно изучили методы работы древних резчиков по дереву, искусство которых

было почти забыто, национальные традиции резьбы.

Успешно спорит с металлом железное дерево, настолько плотное, что тонет в воде. Используется оно для изготовления некоторых деталей ткацких станков, нуждающихся в особой прочности.

Корр. ТАСС.
г. Ленкорань

Зам. редактора
В. В. ШВЕЦОВ.

Наш адрес
и телефоны

184600, г. Североморск, ул. Северная, 31. Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Редактор — 2-04-01, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-04-06, ответственный секретарь — 2-05-96, отдел культуры и информа-

ции — 2-05-98.

Объявления, реклама

С Г П Т У-18

расположено в пос. Полярные Зори недалеко от Кольской атомной электростанции. Живописное место между двумя красивыми озерами Имандрой и Пинозеро, в 28 километрах от г. Кандалакши. Построен новый учебный корпус с просторными кабинетами, имеется общежитие.

С 1 сентября 1979 года училище переходит на СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ со сроком обучения три года. Одновременно с профессией, разрядом, учащиеся получают ОБЩЕЕ СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ. Продолжительность ежедневных занятий 6—7 уроков. После окончания училища выпускник получает не аттестат, а диплом, в котором указана полученная профессия, разряд и общее среднее образование. В дипломе имеется лист из гербовой бумаги с перечислением изученных общеобразовательных и специальных дисциплин и полученных оценок. Диплом даёт право поступления в средние специальные и высшие учебные заведения страны.

Поступление в СРЕДНИЕ училища после 8 класса даёт ряд преимуществ, особенно юношам.

В училище работают кружки: фото, вокально-инструментальный, драматический, радиотехнический, выжигания по дереву и другие, а также спортивные секции: баскетбольная, волейбольная, стрелковая, туризм, картина, лыжная и другие.

Окончившие 10 классов и зачисленные в училище получают стипендию в размере 70 рублей плюс 50 процентов заработка в период производственной практики. Срок обучения 10 месяцев.

Окончившие 8 классов и зачисленные в училище находятся на полном государственном обеспечении плюс 50 процентов заработка в период производственной практики. Зарплата на практике выплачивается с учетом районного коэффициента.

Государственное обеспечение включает:

— бесплатное трехразовое питание на повышенную по сравнению со средней полосой страны сумму, учащиеся строительных профессий (столяры, маляры, монтажники железобетонных конструкций, облицовщики-плиточники) получают дополнительное к общему высококалорийное питание;

— бесплатное проживание в общежитии;

— выдачу форменного обмундирования;

— юношам — обувь хромовую и рабочую;

— девушкам — ботинки хромовые, туфли хромовые;

— пальто зимнее и шапку, фуражку форменную, девушкам берет;

— нательное белье полуслышательное;

— свитер шерстяной, перчатки, носки шерстяные;

— сорочку белую (девушкам еще блузку);

Окончившие училище с отличием поступают в техникумы без экзаменов, в институты — на льготных условиях.

Окончившие без «троек» поступают в техникумы и институты также на льготных условиях, в том числе по направлению училища. Время обучения в училище включается в общий трудовой стаж. Время оплачиваемой производственной практики зачисляется в стаж работы, дающий право на получение полярной надбавки.

Подготовка ведется по следующим профессиям:

На базе 8 классов:

СТОЛЯР (строительный), ПЛОТНИК (после выпуска присваивается два 3-х разряда);

МАЛЯР, ШТУКАТУР (присваивается два 3-х разряда);

МОНТАЖНИК ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ 3-го разряда;

ЭЛЕКТРОСВАРЩИК 3-го разряда;

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК по осветительным сетям и электрооборудование 3-го разряда;

СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК, ГАЗОСВАРЩИК (присваиваются два 3-х разряда);

СЛЕСАРЬ-МЕХАНИК 3-го разряда;

АВТОКРАНОВЩИК.

На базе 10 классов:

МОНТАЖНИК по монтажу стальных и железобетонных конструкций 3—4 разрядов;

СТОЛЯР строительный, ПЛОТНИК (присваиваются два 3-х разряда);

МАЛЯР, ШТУКАТУР (присваиваются два 3-х разряда);

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК по осветительным сетям и электрооборудование (присваивается два 3-х разряда);

ЭЛЕКТРОСВАРЩИК 3-го разряда;

МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА 3-го разряда;

СЛЕСАРЬ-МЕХАНИК 3-го разряда;

АВТОКРАНОВЩИК.

ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ В УЧИЛИЩЕ НЕОБХОДИМЫ ДОКУМЕНТЫ: заявление на имя директора, документ об образовании, справка с места жительства, свидетельство о рождении или паспорт, 6 фотокарточек 3×4 см, характеристика из школы, медицинская справка по форме 286.

АДРЕС УЧИЛИЩА: 184151, Мурманская область, п. Полярные Зори, ул. Ломоносова, 4, ГПТУ-18, телефон 6-44-93.

Североморская городская станция юных техников организует на 1979—1980 учебный год

ТЕХНИЧЕСКИЕ КРУЖКИ:



автомонтерский, юных автомобилистов, авиа-модельный, радиотелеграфистов, радиоинженеров, радиоориентирования («охота на лис»).

В кружки принимаются учащиеся 5—10 классов.

Школьники 1—4 классов приглашаются в подготовительные кружки начального технического моделирования.

Комплектование кружков — с 1 по 9 сентября. Запись — с 9 до 13 и с 15 до 18 часов.

Начало занятий 10 сентября.

Адрес: Североморск-1, ул. Авиаторов, 3; телефон 2-08-71.

Проезд автобусом № 16.

Индекс 52843.

Типография «На страже Заполярья». Формат А-3. Заказ 407. Тираж 7416.