

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА
1 ЯНВАРЯ
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов

№ 78 (1014). Четверг, 29 июня 1978 года. Цена 2 коп.

Плюс 600 тысяч рублей

Вчера, на двое суток раньше срока, коллектив Североморского молочного завода завершил выполнение производственной программы июня. С начала месяца население Североморска и пригородной зоны, областного центра получило молока и молочных продуктов на сумму 360 тысяч рублей.

Такой успех — не единственный в этом месяце. Уже 20 июня работники завода перешагнули рубеж первого полугодия, а план двух с половиной лет пятилетки выполняли еще в начале мая.

Подобная трудовая победа оказалась возможной благодаря освоению проектной мощности оборудования, внедрению новой техники и прогрессив-

ной технологии, высокопроизводительной работе передовиков производства.

До конца месяца коллектив молочного завода реализует дополнительно продукции к заданию первой половины пятилетки не менее чем на 600 тысяч рублей.

И. МЕХЕДОВА,
инженер-экономист
Североморского
молокозавода.

1978-й год — ГОД УДАРНОГО ТРУДА!



Правофланговые десятой пятилетки

ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ УСПЕХ

Бригада слесарей Леонида Николаевича Гарбуза создана в апреле 1974 года. Основной костяк ее составили специалисты высокой квалификации — В. Ф. Большаков, А. Л. Захарчук, А. Г. Егоров, Л. Н. Гарбуз и другие. Они заложили в коллективе основные принципы коммунистического отношения к труду, добросовестного выполнения порученного задания.

Устройству систем, на которых пришлось работать, совершенно новые. Так что старые мастера и сами много учились и зводно передавали опыт и навыки молодым рабочим. Поэтому силы в бригаде распределены так, что рядом с начинающим стоит опытный, кадровый слесарь, и это «чувство локтя», конечно же, очень помогает новичкам в совершенстве овладеть профессией.

«Старики» и сейчас являются опорой во всех хороших начинаниях, хранят и оберегают сложившиеся традиции коллектива.

Успехи любого коллектива зависят в первую очередь от его сплоченности. Поэтому справедливо решение постоянно придерживаться постоянного роста его численности, не набирать сразу большое количество новых членов. И каждый вновь принятый человек вливается в дружный коллектив и должен был принять его законы товарищества, взаимопомощи и личной ответственности за порученное дело.

То есть работа в бригаде поставлена таким образом, что контроль со стороны опытных мастеров сочетается со стремлением воспитать в каждом умение самостоятель-

но решать те или иные вопросы, проявлять инициативу, творчески относиться к порученному делу.

Постоянно возрастающий уровень развития современной техники требует от рабочих специальных знаний, технической грамотности. И это хорошо понимают в бригаде. Трое — В. Н. Сенчикин, Ю. В. Титович, И. В. Ошмянская имеют высшее образование, а Ю. Р. Мишин — среднетехническое. Девять человек учатся в филиале Мурманского мореходного училища имени И. И. Мясоедова, и восемь из них уже на будущий год получат дипломы.

Таким образом, общая атмосфера в бригаде, помощь опытных рабочих, повышение общеобразовательного уровня молодых помогают достичь высоких результатов. Не случайно, что большая часть слесарей имеет высокие разряды.

Естественно, что все эти положительные качества переносятся из среды производственной в среду общественной.

Четыре года — срок немалый, и за это время возросла коллективная сознательность членов бригады. Поэтому идея, подказанная мастером Л. А. Ошмянским о создании совета бригады, как органа коллективного самоуправления, была единодушно принята всеми ее членами. А в мае на своем общем собрании ремонтники утвердили положение о таком совете.

В нем говорится, что совет бригады создан для коллегиального решения всех вопросов трудовой и общественной жизни. Участие в работе

Совета, безусловно, повысит общественную активность рабочих, повысит ответственность каждого за трудовую деятельность и общественную жизнь коллектива. Члены совета выбираются на один год, однако, он подчинен общему собранию бригады и может быть им переизбран до истечения полномочий.

Круг проблем, которые решает совет, очень разнообразен. Это и принятие, и выполнение социалистических обязательств, и повышение квалификации, и сдача на разряд. На совете обсуждается увольнение и прием новых членов, распределение премий, наград, объявление благодарностей. Большое внимание уделено общественной и трудовой дисциплине. В решении всех этих вопросов члены совета находятся в тесном контакте с партийной, профсоюзной и комсомольской организациями. Уже сейчас есть первые плоды работы совета бригады. Например, в мае совет рассмотрел причины срыва выполнения одного из пунктов социалистического обязательства

С большим удивлением отнесся на предвещание о бригаде Л. Н. Гарбуза. И уважать ее есть за что. За четыре года — ни одного повторного предъявления продукции. Только в срок и только хорошего качества. Сегодня здесь нет ни одного нарушителя трудовой дисциплины.

Рабочие с честью несут звание «Коллектив коммунистического труда».

Т. АНДРЕЕВА.

В полете — «Союз-30»

Корабль пилотирует международный экипаж

Сообщение ТАСС

27 июня 1978 года в 18 часов 27 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-30».

Космический корабль пилотирует международный экипаж: командир корабля дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Петр Климук и космонавт-исследователь гражданин ПНР Мирослав Гермашевский.

С запуском корабля «Союз-30» продолжены исследования космического пространства в мирных целях, проводимые по программе сотрудничества «Интеркосмос» совместно Народной Республикой Болгарией, Венгерской Народной Республикой, Германской Демократической Республикой, Республикой Куба, Монгольской Народной Республикой, Польской Народной Республикой, Социалистической Республикой Румынией, Союзом Советских Социалистических Республик и Чехословацкой Социалистической Республикой.

В соответствии с этой программой в марте 1978 года на борту советского научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз» был успешно совершен международный полет с участием гражданина ЧССР. Новым вкладом в ее выполнение является старт в космос представителя Польской Народной Республики.

Полет корабля «Союз-30» предусматривает стыковку с орбитальным научным комплексом «Салют-6» — «Союз-29» и проведение на его борту совместных исследований и экспериментов с космонавтами Коваленком и Иванченковым, которые работают в космосе с 15 июня 1978 года.

Бортовые системы корабля «Союз-30» работают нормально, самочувствие космонавтов хорошее.

Товарищи Климук и Гермашевский приступили к выполнению программы полета.

Полет советского и польского космонавтов на советском космическом корабле, проходящий в канун празднования Дня возрождения Польши, — еще один пример дальнейшего развития дружбы и тесного сотрудничества между СССР и ПНР. Вместе с тем в этом новом достижении социалистической науки и техники ярко отражается единство интересов и целей народов всего социалистического содружества.

СТРАНИЦЫ БИОГРАФИЙ

Командир корабля «Союз-30» полковник Климук Петр Ильич

Дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Петр Ильич Климук родился 10 июля 1942 года в селе Комаровка Брестской области.

П. И. Климук — член Коммунистической партии Советского Союза с 1963 года.

После окончания в 1964 году Черниговского Высшего военного авиационного училища служил в Военно-Воздушных Силах.

В отряд космонавтов Петр Ильич зачислен в 1965 году, прошел полный курс подготовки к полетам на космических кораблях «Союз» и орбитальных станциях «Салют».

Свой первый космический полет он совершил в декабре 1973 года в качестве командира корабля «Союз-18» и орбитальной станции «Салют-4» — выполнил второй космический полет продолжительностью 63 суток.

В 1977 году без отрыва от работы в Центре подготовки космонавтов П. И. Климук окончил Военно-воздушную академию имени Ю. А. Гагарина.

Петр Ильич Климук является членом Центрального Комитета ВЛКСМ.

Космонавт-исследователь корабля «Союз-30» майор Гермашевский Мирослав

Гражданин Польской Народной Республики майор Гермашевский Мирослав родился 15 сентября 1941 года в поселке Липники.

В 1961 году он поступил в Демблинское военное авиационное училище летчиков. По окончании училища Гермашевский Мирослав проходил службу в истребительной авиации войск противовоздушной обороны страны.

Майор Гермашевский Мирослав — член Польской объединенной рабочей партии с 1963 года.

С 1969 по 1971 год он обучался в Академии генерального штаба Польской Народной Республики, после окончания которой продолжал службу в

истребительной авиации. Майор Гермашевский Мирослав — военный летчик первого класса.

За безупречную службу в рядах Войска Польского он награжден орденом Золотого креста заслуги и рядом медалей.

В 1976 году майор Гермашевский Мирослав приступил к подготовке к пилотируемому космическому полету по программе «Интеркосмос» в Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. Он прошел полный курс обучения по программе пилотируемого космического корабля «Союз» и орбитальной научной станции «Салют».

ВСТРЕТИЛИ НОВЫЙ ГОД

В счет января 1979 года начала работать бригада плотников, которую возглавляет ветеран флотских строев Василий Дмитриевич Загребельный. По доброй традиции североморских строителей, коллективу вручили символическую елку.

В настоящее время бригада работает на отделе третьего девятиэтажного дома, что поднимается на улице Галжицево. До сдачи объекта в эксплуатацию осталось несколько дней. Стремясь уложиться в срок, отделочники демонстрируют по-настоящему ударный темп. Тон задают плотники. Производительность их труда на этот раз составляет 130 процентов в смену.

ОПЕРЕЖАЯ ЗАДАНИЕ

Хорошим трудовым подарком отмечают приближающийся Международный день кооперации работники Североморского рыбкооп. На неделю раньше намеченного выполнен квартальный план товарооборота, 20 июня завершено задание первого полугодия. С опережением месячного графика работают также многие передовые коллективы.

За этими показателями — повышение культуры обслуживания населения, внедрение прогрессивных форм торговли. С начала текущего года на предприятиях рыбкооп организовано восемнадцать выставок-продаж, шире практикуется продажа фасованных товаров. Удельный вес собственной продукции в столовой поселка Ретинское достиг 39 процентов.

Лидерами в социалистическом соревновании за высокое качество обслуживания покупателей являются коллективы магазинов, руководимые Т. Ф. Козловской, И. Д. Клименко и В. Ф. Тюковой.

Л. ВАНИНА,
зам. председателя месткома.

КАНДИДАТСКИЙ СТАЖ —

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ШКОЛА ИДЕЙНОЙ ЗАКАЛКИ

В первичных партийных организациях пищевых предприятий города и пригородной зоны подготовка кандидатов к вступлению в члены КПСС идет в процессе всей деятельности парторганизаций. При этом с одной стороны следует отметить настойчивую личную подготовку к вступлению в члены КПСС таких кандидатов, как кондитера Полярного хлебозавода Л. Ф. Печенковой, аппаратчицы Североморского молокозавода В. К. Юрловой, мастера-технолога Л. В. Фоминой, расфасовщицы мясопродуктов колбасного завода О. С. Сеньковской, делопроизводителя хлебокомбината Л. Т. Разинковой. С другой стороны — помощь, которую оказали им парторганизации, где секретарями Н. И. Миновича, Л. С. Белова, В. К. Овчинникова, С. А. Дюканова.

За прошедший год и четыре месяца 1978 года в этих парторганизациях принято кандидатов в члены КПСС 21 человек. Все они успешно завершили личные планы и социалистические обязательства юбилейного года, являются новаторами производства, включились в соревнование под девизом «Работать без отставших». Каждый второй из них ударник коммунистического труда, каждый третий — работает в комсомоле. Молодые коммунисты шофер Североморского молокозавода Е. В. Ширкунов, расфасовщица колбасного завода Р. Д. Забродская за доблестный труд удостоены почетного знака «Победитель социалистического соревнования 1977 года», являются активными общественниками.

Все кандидаты в члены КПСС глубоко осознали переход от беспартийности к партийности, совершенствовали качества, необходимые члену партии, приобрели определенные навыки партийной работы. Ими изучены Программа и Устав КПСС, решения съездов, конференций, пленумов ЦК, основы партийного строительства и указания Л. И. Брежнева о дальнейшем идейном и организационном укреплении партийных рядов в условиях зрелого социализма. Это позволило кандидатам партии глубже понять значение того качественного скачка, который произошел в их жизни с вступлением в КПСС.

Определенную помощь в освоении знаний кандидатам оказывает школа молодых коммунистов, действующая при горкоме КПСС. Здесь занимается более 30 человек. Перед слушателями школ в течение учебного года выступили секретари горкома партии И. В. Сампир, Ю. И. Кимаев, а также заведующие отделами горкома партии. В системе воспитания кандидатов в члены КПСС важное место занимают школы рабочей молодежи, техникумы, вузы и семинары политического просвещения.

Исключительно большую роль в решении задач кандидатского стажа осуществляет партийная организация. Коммунисты, претворяя в жизнь постановление ЦК КПСС «О работе партийной организации Киргизии по приему в партию и воспитанию кандидатов в члены КПСС», стали больше обращать внимания на работу с беспартийным активом, глубже изучать личные качества вступающих в партию, способствовать повышению их производственной и общественной активности. Совершенствуя практику отбора в ряды КПСС, партбюро, секретари парторганизаций пищевых предприятий заметно повысили спрос за качеством рекомендаций.

К примеру, большое внимание воспитанию кандидатов на практических делах по выполнению стоящих перед коллективом политических и производственных задач уделяет партийная парторганизация Североморского молокозавода, возглавляемая секретарем Л. С. Беловой. Она добивается, чтобы молодые коммунисты были в авангарде социалистического соревнования, выполняли и перевыполняли взятые социалистические обязательства, повышали свою квалификацию и профессиональные знания. Здесь оценка достоинств вступающего проходит в атмосфере максимальной внимательности, объективности и принципиальности. При приеме в партию обязательно учитывается предварительное мнение партийного бюро, а также мнение беспартийных, работающих на производстве рядом с вступающим. Особенным является то, что кандидаты здесь не оставляют без внимания — периодически заслушивают их отчеты на

собрании или заседании партбюро, оказывают им практическую помощь.

Хорошо утвердилась практика рассмотрения заявлений на открытых партийных собраниях в первичной парторганизации колбасного завода, где секретарем В. К. Овчинникова. На собрании беспартийные вместе с коммунистами задают вступающему кандидату в члены КПСС вопросы, откровенно говорят о его личных качествах, высказывают критические замечания, деловые пожелания, советы. Когда, например, на открытом партийном собрании принимали кандидатами в члены КПСС расфасовщицу О. С. Сеньковскую и засольщицу мяса А. И. Познякову, беспартийные и коммунисты С. С. Масляченко, П. Г. Салантий, А. Н. Дыбкин высказали им пожелания: принципиальнее выступать против недостатков в организации труда на производстве, активнее участвовать в общественной работе, повышать свой идейно-политический уровень в системе партийного политпросвещения. Коммунистам Е. Г. Ракоед и А. И. Смолиной было поручено составить для молодых коммунистов план прохождения кандидатского стажа.

Улучшилась и индивидуальная работа с кандидатами. С ними регулярно проводятся собеседования. Совершенствуя практику распределения поручений, партийные организации активно способствуют росту и формированию молодых коммунистов. К примеру, молодые коммунисты А. В. Белоусова, А. В. Вербицкая, Р. В. Забровская, С. В. Гольшева являются депутатами местных Советов, Л. Ф. Печенкова, О. С. Сеньковская, В. В. Еремеев, К. А. Соколова, Л. Т. Разинкова, Т. В. Еремеева, Г. В. Киреев — комсомольскими и профсоюзными активистами. Многие из кандидатов в члены партии принимают активное участие в подготовке вопросов, выносимых на обсуждение партсобраний и заседаний бюро.

Проверка на практических делах, на конкретных поручениях продолжается весь период прохождения кандидатского стажа. В парторганизациях пищевых предприятий, как правило, заслушиваются сообщения каждого кандидата партии о прохождении им

кандидатского стажа. Стало правилом всем молодым коммунистам давать постоянные партийные поручения.

Особое место среди них по праву занимает работа кандидатов и членов партии в выборных руководящих комсомольских органах. Это помогает решать задачу дальнейшего укрепления партийного ядра в комсомольских организациях. Первичные парторганизации пищевых предприятий ведут определенную работу в этом направлении — более половины кандидатов, принятых в минувшем году, избраны секретарями первичных комсомольских организаций, членами комитетов и бюро ВЛКСМ. Среди пищевых предприятий партийная прослойка в комсомоле низкая только в партийной организации Терiberского рыбозавода.

Важным показателем правильного понимания парторганизацией сущности индивидуального отбора в партию, свидетельством заботы коммунистов о новом партийном пополнении является своевременное рассмотрение дел о приеме в ряды КПСС. Абсолютное большинство парторганизаций пищевых предприятий решают вопросы о приеме в партию в строгом соответствии с требованиями Устава КПСС, по истечении кандидатского стажа.

Вместе с тем нельзя признать правильным, что коммунисты первичной партийной организации Полярного молокозавода (секретарь С. Н. Фетисова) в прошлом году не считались строго со временем истечения кандидатского стажа; несвоевременно рассмотрели вопросы приема в партию т. Тепловой и Тараба. Это прямое нарушение утвержденного Уставом КПСС порядка приема в партию новых членов.

Улучшение качественного состава партийного пополнения немислимо без хорошо организованного прохождения кандидатского стажа. Это важнейшее средство подготовки человека к вступлению в члены КПСС, препятствие на пути проникновения в партию недостойных лиц. Все первичные парторганизации постоянно должны повышать значение кандидатского стажа, со всей строгостью подходить к всесторонней проверке политических, деловых и моральных качеств кандидатов в члены партии, к их марксистско-ленинскому воспитанию.

Е. КОКАРЕВ,
председатель партийной комиссии при Северноморском горкоме КПСС.

ЛЕКЦИИ ДЛЯ БАМА



Свердловск. Уральский политехнический институт имени С. М. Кирова осуществляет шефство над студентами-заочниками разных институтов, работающими на Байкало-Амурской магистрали. Из УПИ в адрес БАМа регулярно отправляются посылки с видеозаписями лекций по точным и гуманитарным дисциплинам. Лекции записываются в телевизионном центре УПИ. Читатели их преподаватели института, сопровождая объяснение иллюстративным материалом, показом опытов.

В поселках БАМа созданы специальные аудитории, в которых установлены видеоматрифоны. В настоящее время здесь слушают лекции, записанные в УПИ, около 900 студентов-заочников. Пока так аудиторий 20, но вскоре к ним должны прибавиться новые.

НА СНИМКЕ: видеозаписи лекций для студентов БАМа готовятся в путь.

(Фотохроника ТАСС).

НОВЫЕ КНИГИ

Н. Д. Ляпоров. **Партийная принципиальность.** «Библиотечка молодого коммуниста». Политиздат, 1978. Тираж 200.000 экземпляров. Цена 10 копеек.

Проблемы комплексного осуществления задач коммунистического воспитания в свете решений XXV съезда КПСС. По материалам Всесоюзной научно-практической конференции в Москве в декабре 1977 г. Политиздат, 1978. Тираж 50.000 экземпляров. Цена 1 рубль 40 копеек.

У воинов-североморцев

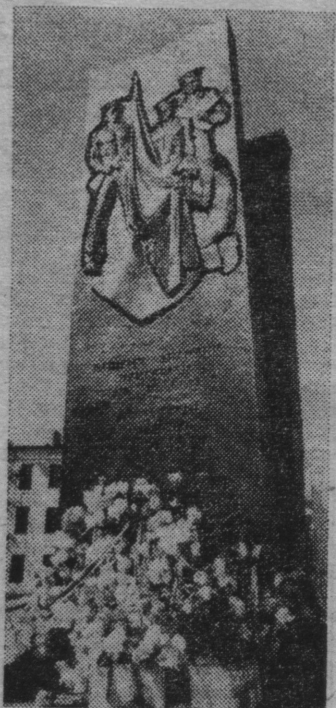
МЕТКИ ЗАЛНЫ

Большой противолодочный корабль недавно выполнял артиллерийские стрельбы.

Во время стрельбы настоящее мастерство показали старшина 2 статьи Датских, старшие матросы Цветков, Никонов, Ибраев, матрос Маркелов.

ПО ПРИМЕРУ передовиков

Во время поиска подводной лодки «противника» умело действовал на заводании гидроакустик матрос А. Будинский. Он сумел обнаружить на большой дистанции нужную цель и выдать о ней все данные. Анатолий не первый раз отличается сноровкой и мастерством в работе на заводании. Он перенял эти качества у мичмана Е. Шуваева, старшины 2 статьи Ю. Краснова и других опытных операторов.



Всегда много живых цветов и венков у памятника воинам-североморцам в городе Полярном. Горожане свято чтут память павших...
Фото В. Матвейчука.

По залам Центрального музея В. И. Ленина

ЭКСПОНАТЫ РАССКАЗЫВАЮТ

К 75-летию II съезда РСДРП

«Большевизм существует, как течение политической мысли и как политическая партия, с 1903 года» — эти слова В. И. Ленина являются стержнем экспозиции одного из залов Центрального музея В. И. Ленина. Документы, материалы, экспонируемые здесь, дают наглядное представление о титанической работе Владимира Ильича по сплочению партийных организаций России вокруг «Искры», по подготовке к II съезду РСДРП.

Подолгу стоят экскурсанты перед шахматным столом, переданным музею Анной Ильиничной Ульяновой. Сделанный по плану Владимира Ильича, столик имеет потайной ящик, где хранились нелегальные партийные документы и архив II съезда РСДРП.

На электрифицированной карте-схеме обозначены города, приславшие делегатов

на II съезд РСДРП, который состоялся 17(30) июля — 10(23) августа 1903 года в Брюсселе и Лондоне. В его работе принимали участие 43 делегата от 26 крупных партийных организаций.

В экспозиции широко представлены фотокопии написанных В. И. Лениным материалов съезда: Программа и Устав партии, резолюция об экономической борьбе пролетариата, о демонстрациях, о работе среди крестьянства, об отношении к учащейся молодежи. Владимир Ильич был душой съезда: в протоколах записано свыше 100 ленинских выступлений, реплик, замечаний.

С интересом осматривают посетители рукописи выступлений вожда при обсуждении Устава партии, его заметки о прениях по первому параграфу Устава. Через

эти документы красной нитью проходит ленинская мысль: партия — боевая организация, каждый член которой должен активно участвовать в революционной борьбе и подчиняться партийной дисциплине.

В экспозиции представлены стенографический отчет о работе II съезда РСДРП, газеты зарубежных социал-демократических партий с оценкой его итогов. Газета «Непсава», орган Венгерской социал-демократической партии, писала: «Новая программа на ясной марксистской основе блестяще определяет требования и цели партии». Специальный раздел зала посвящен книге В. И. Ленина «Шаг вперед, два шага назад», изданной на языках народов СССР и многих зарубежных стран. В экспозиции наглядно отражен важнейший период истории КПСС, когда была создана пролетарская партия нового типа, партия большевиков, ярко передана атмосфера работы II съезда РСДРП, 75-летие которого широко отмечается в нашей стране.

А. СИВЦОВ,
корр. ТАСС.



● Там, где строятся Териберские ГЭС

НА СТАРТОВОЙ ПЛОЩАДКЕ

Выездная редакция «Североморской правды» у строителей «Севгидростроя»

Арифметика подвига

МАШИНА легко взяла подъем, и свежими летними красками перед нами заголубел небольшой поселок. Отсюда, со стороны, его короткие прямые улицы, домики с застекленными верандами смотрелись так уютно, словно он обосновался здесь довольно давно и прописку получил постоянную.

Но и мы, и, конечно же, жители этого поселка наверняка знали, что подобное впечатление обманчиво, и путь к нему был не просто долгим, а неизмеримо, незабываемо труден. Три года люди шли сквозь тридцать два километра дикой тундры, заснеженной по грудь в зиму и болотистой в лето. Три года — и тридцать два километра. За этой арифметикой скрываются не цифры — живая история строительства Териберских ГЭС, рядовой стройки для Советского Заполярья и — необыкновенной даже для видавшего виды человека. Здесь в каждом километре, каждом метре пути частица героического труда кольских гидростроителей.

Вот знакомый спуск тридцатого километра. Ровно год назад, в мае 1977 года, отсюда до сегодняшнего поселка оставалось две тысячи метров. Но преодолеть их мы не могли. Потому что ни дороги на этом отрезке в две тысячи метров не было, а была лишь раскинутая в бескрайность северная тундра, ни тем более — поселка... Но именно здесь тогда произошла напряженнейшая борьба за оставшиеся два километра.

Весенняя распутица задержала гидростроителей — по размытой дороге никак нельзя перевезти тяжелую землеройную технику. А когда наконец спала вода, возникла новая задача: срезать 30-метровый крутой уклон, опасный для передвижения электроэкскаватора. Но это требовало вновь непроизводительных потерь рабочего времени, и машинист Анатолий Ангелов с напарником Алексеем Михайловым решают: осуществить спуск без дополнительной отсыпки дороги. Три смены вели они по неровному грунту, узкому отрезку — слева скала, справа обрыв — 170-тонную машину. И победили. Конвейер: экскаватор — БелАЗы — бульдозеры — начал отсыпку последнего участка дороги на несколько дней раньше.

Об этом эпизоде писала «Североморская правда». Но вспоминая его, еще раз убеждаешься в самоотверженности строителей, не в бездумном их риске, а в мужестве, основанном на опыте и знании цели. Эта целеустремленность зримо просматривалась и во всех сегодняшних делах гидростроителей.

В наш предыдущий сентябрьский приезд на Терибер-

ские ГЭС, когда к поселку и будущей главной производственной базе уже была пробита дорога, здесь вытянулась первая улица в двадцать домов. Сейчас в поселке ровными рядами сверкают свежеразкрашенными краской около ста коттеджей.

— Доставка и сборка передвижных универсальных домов, — рассказывает мастер Н. Додонов, — велась одновременно. На этой операции отличилась бригада плотников Павла Васильевича Сахарова. Работающие на подряде строители в рекордно короткие сроки осуществляли монтаж пазух, пристройку к каждой из них веранды. Вслед за плотниками приходила бригада отделочников Лидии Ивановны Самсоловой. Она наводила, так сказать, глянец: вела малярные работы, оклеивала комнаты обоями. Девчата тоже потрудились отлично, уложившись в свой график.

Тридцать пять домов в поселке в настоящее время уже заселено. Некоторые из них отданы семьям, остальные — под общежития. Заходим в один из них. Две просторные комнаты, кухня, санузел. В квартире предусмотрено горячее и холодное водоснабжение, паровое отопление. В общем, все условия для нормальной жизни. И о том, что поселок поставлен здесь надолго, крепко, говорят и другие приметы. Для его жителей действуют уже столовая, магазин, в котором можно приобрести товары первой необходимости — и продовольственные, и промышленные. Определено здесь место и для яслей-сада, бани. Воздвигнут в поселке также корпус конторы управления передвижной механизированной колонны, которое переедет сюда из поселка Туманный и непосредственно вблизи объекта будет осуществлять руководство стройкой.

Дом для БелАЗов

О том, что поселок живет уже своей самостоятельной жизнью, вершит дела, ему предназначенные, говорят и более важные детали. Уже при въезде в поселок видишь на возвышении с правой стороны большой высокий корпус, напоминающий ангар. Это новый гараж автоколон-

ны, которая также вскоре переедет сюда, на основную производственную базу. Дом для мощных БелАЗов, бульдозеров и другой техники соорудила комплексная бригада Валерия Александровича Гусева.

— В ней трудятся настоящие мастера, — говорит Н. Додонов. — Многие рабочие владеют двумя, тремя и даже больше специальностями. Сварщик третьего разряда Евгений Куимов, например, выполняет также работы плотника, кровельщика. Не уступает ему в мастерстве Виктор Ежков. Да и сам бригадир, молодой коммунист В. Гусев в любое время может стать на место столяра, бетонщика, стропальщика. Но главная черта руководителя — умеет он правильно организовать труд своих рабочих, расставить их, задать тон в работе.

Гараж — не единственный объект, который мы видели здесь, на стартовой площадке будущих ГЭС. Готов собраный из панелей каркас котельной — сердце производственной базы. Более того, в помещении котельной смонтирован уже и котлован. О десятиступенчатой операции по доставке этой почти 80-тонной машины рассказала недавно «Североморская правда».

По соседству с поселком на наших глазах шло также сооружение водонасосной станции. Водитель автокрана коммунист Владимир Семенович Лешенко, который свыше десяти лет работает в управлении «Севгидрострой», устанавливал попеременно речушки рьяно.

— Здесь мы сделаем небольшую плотину, — пояснил он, — поставим водонасосный вагон, и вода этой речки будет питать жилой поселок, все объекты промбазы — котельную, гараж, бетонно-обогащенный узел...

Штурм продолжается

Пребывание в районе поселка воочию убедило: стройка живет, стройка дышит, с каждым часом приближая исторический день закладки непосредственно здания первой, Верхне-Териберской гидроэлектростанции. Но это убеждение подкреплялось и другим, не менее важным: теми делами, которые вершились не только на стартовой площадке ГЭС, но и по всему фронту

строительства — на сооружении таких основных объектов каскада, как водосброс, правобережная дамба, подводящий канал водосброса.

— Честно говоря, нынешней зимой, как и прошлой, — говорит старший прораб участка Владимир Анатольевич Метелкин, — приходилось основные силы тратить на снегоборьбу. Сохранить дорогу, без которой стройке грозила смерть, от снежных заносов являлось для нас в этот период, пожалуй, главной задачей. Все БелАЗы, экскаваторы, шнекороторы были брошены на ее решение. Конечно, ни на водосбросе, ни на канале работы не прекращались, но посудите сами: порой двое суток расчищались дорогу, а за ночь все вновь заметает. Да и с весенним паводком дорогу так размыло, что автобус доставлял рабочих лишь до 23-го километра. Но с первых погожих дней начали наращивать темпы...

Владимир Анатольевич показывает сводку о выемке грунта за двадцать дней июня одним из экскаваторов — 19 тысяч кубометров. Отличный итог. Но и не зная этих цифр, побывав на объектах, можно было легко убедиться в высоком ритме трудовых будней гидростроителей.

Один за другим подходят БелАЗы под четырехкубовый ковш экскаватора. С каждым новым сбросом породы машина оседает на мгновение, но потом вновь принимает на себя тяжелый груз. Только до отказа наполнив 27-тонный кузов, водитель подает сигнал.

Экскаватор № 2, на котором одним из машинистов работает знакомый нам по прошлым приездам Александр Рыбкин, зимой «трудился» на выемке скального грунта котлована водосброса, а теперь обеспечивает вместе с БелАЗами крепление откосов правобережной дамбы. Потом он вновь перейдет на водосброс: здесь осталось вынуть по пять тысяч кубометров скальной и мягкой породы, и к сентябрю котлован намечено сдать под бетонирование.

Одновременно машинисты экскаватора № 5 Владимир Хомяченко и Барabanчиков ведут выемку грунта для дороги к северной дамбе и подводящему каналу водосброса, а затем приступят и к строи-

тельству самого канала. Отсюда предстоит вывезти 80 тысяч кубометров грунта, и три четверти из них — скала... Экипаж «пятерки» с середины мая, как смонтировали экскаватор, не теряет времени даром, работает четко, слаженно. При норме 1600 передовые машинисты отгружают за две смены до двух тысяч кубометров породы, а порой их выработка доходит до 2500 кубометров.

С приходом в передвижную механизированную колонну нового главного инженера — Георгия Алексеевича Климушкина особое внимание на строительстве уделяется дорогам. Ведь от их состояния зависит и темпы стройки, и состояние техники. Поэтому на всех участках, и в первую очередь на 23—32-м километрах, постоянно ведется профилактический ремонт дороги. Немалый вклад в это, вносит машинист автопогрузчика коммунист, член парткома ПМК Семькин. Полутонное перевыполнение сменного задания стало для него нормой трудовой деятельности.

Имена многих передовиков пришлось услышать нам во время поездки по строительству. С некоторыми из них мы встречались на участках, и каждая беседа оставляла у нас чувство гордости за людей, чьи руки ведут самую северную стройку Кольского края. Машинист экскаватора П. Дзмидавичус, бригадир комплексной бригады, строитель Братской ГЭС М. Марквартов, его товарищи В. Мамойленко и А. Стальников, десятки других гидростроителей — все они, осваивая безлюдную тундру, несут сюда жизнь, выдыхают в нее тепло своего сердца. И тундра отступает.

Сегодня она отступает по всему фронту строительства ГЭС. Третий год пятилетки явится переломным для коллектива «Севгидростроя». Начиная с 1979 года, его производственная программа неуклонно будет расти, и связано это прежде всего с наращиванием объемов работ на каскаде Териберских ГЭС. Уже сейчас строители передвижной механизированной колонны ведут отсыпку дороги от поселка, с 32 до 34 километра — к будущему зданию Верхне-Териберской гидроэлектростанции. И в нынешнем же году они вместе со взрывниками «Гидростроя» приступят к рытью котлована под это здание.

Штурм тундры продолжается.

Я. ЗУБАРЕВ;
В. МАТВЕЙЧУК (фото),
наши спец. корр.



НА СНИМКАХ: передовые рабочие комплексных бригад, ведущих строительство жилого поселка и производственной базы (слева направо): В. Мамойленко, В. Ежков, В. Гусев; вот они, герои операции «Дашь теплоснабжение!». 78-тонный котлован доставлен в базовый поселок гидростроителей; идет строительство правобережной дамбы. За один рейс эти машины-гиганты вывозят около ста тонн скальной породы.

Североморский меридиан Новости

Гастроли во Франции

Большой успех сопутствовал гастролем ансамбля Краснознаменного Северного флота во Франции. Североморские артисты покорили своим искусством жителей города Бордо, выступили здесь в Большом театре, рабочих пригородах.

На днях, вернувшись из Франции, творческий коллектив начал давать концерты на кораблях и в частях Краснознаменного Северного флота.

В настоящее время ансамбль готовит новую программу, посвященную 60-летию ВЛКСМ.

Руками строителей

Оригинальный стенд оформлен в группоме профсоюза североморских строителей. На нем представлено более 60 фотографий, запечатлевших новостройки, появившиеся в городе за несколько последних лет. Здесь и двенадцатизатяжные дома, что возвышаются на Приморской площади, и Дом торговли, и объекты Северной заставы, где строительство интенсивно продолжается...

Стенд ярко показывает, какая огромная созидательная работа проделана североморскими строителями за сравнительно короткое время.

Отдельно на стенде представлены фотоматериалы, рассказывающие о новостройках десятой пятилетки.

Улица благоустраивается

Обновлены и благоустроены детские площадки у новых пятиэтажных домов на улице Колюшкина. Особенно привлекательны здесь аттракционы, выполненные из дерева: горки, самолеты, автомобили.

Жители местных домов, работники домоуправления, других учреждений позаботились и о зеленом убранстве дворов. Их украсили десятки саженцев рябины, тополя, кустов смородины...

С олимпийской символикой

В торговую сеть Североморска поступили различные сувениры с символикой «Олимпиады-80». В том числе авторучки, значки, настенные украшения и другие оригинальные изделия.

Немалой популярностью пользуется у североморцев и продукция Мурманского художественно-экспериментального предприятия «Кольский сувенир», которое начало выпускать ряд новых изделий в упаковке с олимпийской символикой.

Олимпийская символика присутствует и на многих товарах нового Североморского магазина «Спорттовары», который получил название «Олимпиец».

Первый же взгляд на морскую карту обнаруживает, что на ней в отличие от «сухопутной», гораздо больше географических объектов, названных чьими-то именами. Особенно это характерно для арктических и антарктических областей. Причина вполне понятна — на суше названия складывались у народов иногда тысячелетиями, а морские карты покрывались названиями, в основном, последние два столетия. И, естественно, что мореплаватели хотели увековечить на картах имена своих прославленных соотечественников — исследователей и мореплавателей, ученых и национальных героев, отдавая им

ИМЕНА

дань должного уважения и создавая своеобразные вечные памятники.

Россия с давних пор славилась отважными мореплавателями и первооткрывателями. Поэтому русские названия попадают не только на картах морей, окружающих нашу страну, но и на картах всего мира. Их можно встретить и в Атлантике, и в Антарктиде, и в Северном полюсе и до Южного. Невозможно словами оценить заслуги наших соотечественников в изучении Арктики. Русские имена и названия в международных картах и лодках, как бы навеки закрепили приоритет первооткрывателей, обозначив заслуги России в покорении этих суровых уголков Земного шара. Баренцево море — прекрасный тому пример.

Первые русские названия на Мурмане давались поморами, которые на своих устьях суденышках отваживались забираться довольно далеко на север. Но полученные ими сведения были зачастую случайны и отрывочны.

Картография морей Северного Ледовитого океана стала реально развиваться лишь в XVIII веке. Первое русское гидрографическое исследование Севера производилось с 1734 по 1741 год обширной экспедицией, известной под названием «Большой Северной экспедиции». Общее руководство работами осуществлял капитан-командор Беринг. Исследование побережья Ледовитого океана было возложено на три гидрографических отряда, которые были отправлены на судах из Архангельска, Тобольска, Якутска. Первый отряд, находившийся первоначально под началом лейтенантов Муравьева и Павлова, а впоследствии Малыгина и Скуратова, работал в основном в Баренцевом и Карском морях. Два других отряда работали восточнее. Благодаря семилетним усилиям моряков был описан весь северный берег России, от Белого моря до р. Колымы.

Первая русская карта «Лапландского» берега произведена в 1741 году лейтенантом Вилковым. До этого русские военные суда пользовались старинными картами голландского атласа Ван-Кейлена.

В 1768 году архангельский купец Барман посылает на Новую Землю судно для отыскания дорогих металлов. Командование этим судном поручено

штурману Розмыслову. Правительство, воспользовавшись этим, поручает ему провести опись Новой Земли. В 1779 году проводится описание ряда островов близ Мурманска эскадрой под началом контр-адмирала Хметевского. В 1807 году на Новой Земле работает горный чиновник Лудлов. Он занимается геологическими изысканиями на средства канцлера графа Румянцева в одновременно описанием и изучением мест. В 1819 году для продолжения описания Новой Земли туда посылается лейтенант А. П. Лазарев на бриге «Новая Земля». Это плавание окончилось неудачно и практических результатов не дало. Описание берегов Новой Земли было поручено лейтенанту Федору Петровичу Литке, только что вернувшемуся из кругосветного плавания на шлюпе «Камчатка». В течение четырех навигаций Литке получил много ценных материалов. После завершения экспедиции он пишет интереснейший труд — «Четырехкратное

Баренцева моря? Кто те люди, имена которых сочли нужным увековечить отважные полярные исследователи? В освоении Севера имела и продолжает иметь неосценимое значение авиация. Зачастую летчики были единственной тонкой ниточкой, связывающей экспедиции с Большой Землей. Каждый прилет самолета воспринимался, как целое событие. Может быть поэтому мы видим на картах Баренцева моря столько имен прославленных полярных летчиков. Мыс и остров Бабушкина, купол Дзегудзе, остров Леваневского, мыс Нагурского, мыс Побежимова, мыс Ритсленда, банка Чухновского, мыс Чкалова и другие.

Очень популярны имена полярных капитанов. Разные географические объекты Баренцева моря получили имена А. К. Бурке, В. М. Воронина, А. П. Мелехова, П. Г. Миловорова, М. В. Николаева. Увековечены имена океанологов и гидрографов — В. А. Березкина, Л. Л. Брейтфуса, Е. А.

НА КАРТЕ

путешествие в Северный Ледовитый океан на военном бриге «Новая Земля» в 1821—1824 годы.

В этом же 1824 году Адмиралтейским департаментом решено продолжить начатую в 1821—1822 годах штурманом И. Н. Ивановым опись устьев Печоры и северных берегов России. В распоряжение Иванова придается штурманские помощники П. К. Пахтусов и Н. М. Рогозин. Опись Лапландского берега заканчивается в 1826 году лейтенантом М. Ф. Рейнеке. В том же году производится описание берегов от Канина Носа до Оби под началом И. Н. Иванова, Н. М. Рогозина, И. А. Бережных и П. К. Пахтусова.

Большое значение в исследовании Белого и Баренцева морей, а также Новой Земли сыграла организованная в 1837 году экспедиция, которую первоначально возглавил Э. В. Майдель, а затем М. Е. Жданко. Многие сделали экипажи военных судов Российского флота, плававших в Баренцевом море. Это экипажи шхуны «Бакан», транспорта «Самодя», крейсеров «Вестник», «Наездник» и многих других.

Несмотря на столь значительный объем гидрографических исследований на Баренцевом море в XIX веке огромный вклад внесли и вносят по сей день работы нашего столетия. Большое значение для топонимики Баренцева моря сыграла экспедиция В. А. Русанова (1908—1912 годы), экспедиция Р. А. Самойловича, эстафету которых достойно несут гидрографы наших дней. Сейчас топонимика ушла от берегов вглубь голубого континента. С каждым годом все подробнее вырисовывается подводный рельеф морей и океанов. Все новые названия появляются на картах дна Мирового океана. И особенно отрадно видеть среди них большое число русских имен и наименований.

ТАК ЧЬИМИ же именами названы географические объекты на морских картах

Бялокоза; естествоиспытателей — К. М. Бэра, К. М. Дерюгина, Л. С. Берга, В. К. Есипова; географов — А. А. Борзова, П. И. Броунова, Б. Н. Горюкова; геологов — А. А. Борисяка, А. А. Иностранцева, Д. В. Наливкина, В. А. Обручева, М. А. Павлова, Л. Б. Рухина, А. Е. Ферсмана и многих других представителей славной когорты ученых и исследователей.

Остров Берха и остров Веселого названы так в честь историков русского морского флота.

Отражены успехи нашей космонавтики — ледниковый купол Гагарина, купол Титова, купол Поповича.

Но кроме этого есть люди, имена которых особенно часто повторяются на картах Баренцева моря. Своеобразный рекорд поставлен Федором Петровичем Литке — остров, полуостров, два мыса, губа, две горы носят на картах Баренцева моря его имя. Так увековечена память об этом выдающемся исследователе Севера. По четыре географических объекта названы именами других полярных первооткрывателей — Николая Васильевича Пинегина и Георгия Яковлевича Семенова. В нескольких местах нанесены на карту имена М. В. Ломоносова, академика А. П. Карпинского, гидрографа А. И. Вилькицкого.

Увековечены названия кораблей, участвовавших в освоении Севера — «Гидросевер», «Дежнев», «Ермак», «Красин», «Мурман» и другие.

Впрочем, примеры можно приводить без конца. Главное не в этом. Главное в том, что нашей стране принадлежит и будет принадлежать приоритет в вопросе исследования Арктики! Прекрасным подтверждением этого служат события сегодняшнего дня — героический рейд ледокола «Арктика», открывший новые страницы в освоении Севера!

В. ХАСАНКАЕВ, действительный член Географического общества СССР. п. Дальние Зеленцы.

НА СОИСКАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ СССР 1978 ГОДА «ТИХИЙ ДОН» В БДТ



Спектакль «Тихий Дон», поставленный в Ленинградском академическом Большом драматическом театре имени М. Горького, получил широкое признание зрителей. Режиссер-постановщик спектакля Г. А. Товстоногов, художник Э. С. Кочергин, исполнители ролей А. И. Борисов, Ю. А. Демич, К. Ю. Лавров представлены на соискание Государственной премии и СССР 1978 года.

НА СНИМКЕ: Петр Мелихов — народный артист СССР К. Ю. Лавров, Григорий Мелихов — народный артист РСФСР А. И. Борисов. (Фотохроника ТАСС).

КЛУБНИКА прилетела

На борту этого самолета находился необычный груз. Лайнер доставил из Польши для жителей Североморска 20 тонн первосортной клубники.

В субботу (24 июня) вкусная ягода, уложенная в аккуратные плетенные корзинки, продавалась во многих магазинах города, появилась в столовых и ресторанах. В этот погожий солнечный день клубнику продавали и на открытом воздухе.

Пока реализована только первая партия ягод. В конце месяца североморцы получат еще 40 тонн угощения от польских друзей.

Такие поставки для северян осуществляются постоянно. В прошлом году североморцы также пробовали клубнику, выращенную в Польской Народной Республике, высоко оценили вкусовые качества ягод.

Одновременно в Североморске появилась первая краснодарская черешня, которая отправлена в детские сады города.

Редактор
В. С. МАЛЬЦЕВ.

КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

29—30 июня — «Любовь — это жизнь» (2 серии). Начало в 10, 13, 16, 19, 21.30.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

29 июня — «Цепная реакция». Начало в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 21.40.

30 июня — «Честь гайдука». Начало в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 22 часа.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Индекс 55655.

Типография «На страже Заполярья». Заказ 386. Тираж 6174.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

В г. Североморске и пригородной зоне по решению исполкома городского Совета народных депутатов с 1 июля по 1 августа 1978 года проходит месячник по безопасности людей на водоемах.

Граждане! Строго следите за детьми. Не оставляйте их у воды без присмотра.

Изучайте и соблюдайте правила поведения на воде, не подвергайте свою жизнь опасности.

Учитесь хорошо плавать, нырять, овладевайте приемами спасения терпящих бедствие на воде.

Вступайте в ряды ОСВОДа!

Собрание родителей детей, выезжающих из Североморска 10 июля 1978 года в пионерский лагерь «Североморец» на II-ю смену в гор. Геленджик, состоится 7 июля в 18 часов 30 минут в Доме офицеров флота.

Собрание обслуживающего персонала, выезжающего на работу в пионерский лагерь «Североморец», состоится 4 июля в 16.00 по адресу: ул. Саши Ковалева, 3, конференц-зал.

Просьба на собрание явиться с оформленными санитарными книжками и квитанцией об уплате проезда ваших детей в пионерлагерь.

В противном случае вы не будете зачислены в штат работников.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

В Североморский рыбокоопступили в продажу спальные гарнитуры темной полировки Таллинского производства по цене 465 рублей 70 копеек.

В состав гарнитура входят: шкаф, кровать с матрасом, туалет с зеркалом, тумба прикроватная, банкетка.

Желающих приобрести гарнитуры, просим обратиться по адресу: г. Североморск, ул. Полярная, 7, торговый отдел, телефон 2-10-37.