

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА
1 ЯНВАРЯ
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов

№ 74 (1010).

Вторник, 20 июня 1978 года.

Цена 2 коп.

ПОД ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

Ударными темпами ведутся отделочные работы на очередном девятиэтажном доме, что вырос в районе Северной заставы.

С высоким качеством выполняет здесь свою работу бригада плиточников ветерана флотских строек, кавалера ордена «Знак Почета» Виталия Федоровича Налетова. Производительность труда этого коллектива составляет 150—160 процентов в смену.

24 года трудятся на Севере Виталий Федорович. Новый дом один из десятков, в строительстве которых он принял участие.

1978-й год — ГОД УДАРНОГО ТРУДА!



ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Сергей Толстенко — машинист автокрана Ретинской базы аварийно-спасательных и подводно-технических работ. Самые различные грузоподъемные работы приходится выполнять молодому рабочему: подъем на берег понтонов, катеров и других плавсредств для арктической группы.

Сергей отлично изучил автокран, уверенно управляет мощной техникой.

НА СНИМКЕ: С. Толстенко.

Фото В. Матвейчука. пос. РЕТИНСКОЕ.

Дружбой сильны

Эффективно, качественно трудятся на сооружении 75-квартирного крупнопанельного дома по улице Колюшкина бригада плотников под руководством Алексея Григорьевича Ванина, ветерана нашей строительной организации. Имя этого заслуженного бригадира по итогам работы в 1977 году было занесено в Книгу почета Североморского строя. Возглавляемый им коллектив вот уже несколько лет

в числе лучших, является неоднократным победителем социалистического соревнования.

Все члены бригады — опытные, высококвалифицированные специалисты, подлинный мастера своего дела. На них равняется наша молодежь, которая постоянно учится у передовой бригады А. Г. Ванина.

Немаловажное значение имеет также то, что в бригаде сложились хорошие то-

варищеские отношения, которые, между тем, не исключают взаимной требовательности и взыскательности. Ведь именно в слаженной работе всех плотников сила этого коллектива.

Сейчас на сдаточном объекте на улице Колюшкина в разгаре столярно-плотничные работы. И наша передовая бригада выполняет их только с хорошим качеством.

А. КОСАРЕНКО, заместитель секретаря партийной организации.

24 июня — Всесоюзный комсомольско-молодежный субботник

ЗАСЕДАНИЕ ГОРОДСКОГО ШТАБА

В Североморске состоялось заседание городского штаба по подготовке и проведению Всесоюзного комсомольско-молодежного субботника.

Заседание штаба открыл первый секретарь горкома КПСС, начальник штаба В. А. Проценко. Он отметил важность предстоящего субботника, его большое международное значение.

Затем хозяйственные и партийные руководители предприятий А. Н. Дыбкин, В. С. Антонов, М. К. Колбанов, В. Д. Низов, Г. Д. Дорошенко, С. Н. Фитисова сообщили штабу о ходе подготовки к субботнику в их коллективах. Все они единодушно отметили, что в субботнике кроме комсомольцев и молодежи изъявили желание принять участие и их наставники, ветераны труда, передовики производства, бригады и участки.

На предприятиях в настоя-

щее время агитаторы, политинформаторы, пропагандисты проводят разъяснительную работу о значении субботника, отмечают патристический настрой советской молодежи. На предприятиях появились дозунги, другие виды наглядной агитации с призывами потрудиться на субботнике высокопроизводительно.

Например, комсомольцы и молодежь поселка Вьюжный обязались день 24 июня отметить ударным трудом и перечислить в фонд фестиваля 1,5 тысячи рублей, а в поселке Росляково эта сумма превысит в полтора раза.

Выступившие руководители также отметили, что на их предприятиях созданы и действуют штабы по проведению субботника, определены конкретные планы оргмероприятий, фронт работ для каждого комсомольско-молодежного коллектива, бригады, участка. Большинство работников предприятий будут трудиться на

своих рабочих местах, заниматься сбором металлолома, благоустройством территорий, примут участие на стройках Североморска и пригородной зоны.

Выступая в заключение заседания городского штаба, первый секретарь ГК КПСС В. А. Проценко нацелил хозяйственных и партийных руководителей на обеспечение высокой организации проведения субботника, четкую согласованность действий штабов на местах, пропаганду образцов высокопроизводительного труда через стенную печать, заводское радио.

— Важно при этом, — подчеркнул В. А. Проценко, — в конце субботника подвести итоги работы коллективов, поощрить лучших рабочих, выразить сердечную благодарность всем, кто в этот день вышел трудиться, выполнить свой гражданский, интернациональный долг.

На орбите — космический комплекс „САЛЮТ-6“ — „СОЮЗ-29“

Сообщение ТАСС

17 июня 1978 года осуществлена стыковка космического корабля «Союз-29» со станцией «Салют-6», которая с 16 марта этого года совершала полет в автоматическом режиме. Стыковка корабля «Союз-29» произведена к стыковочному узлу, расположенному на переходном отсеке станции.

После перехода на борт станции космонавтов Коваленко В. В. и Иванченков А. С. на околоземной орбите стал функционировать пилотируемый научно-исследовательский комплекс «Салют-6» — «Союз-29».

Экипажем орбитального комплекса будут продолжены начатые космонавтами Романенко и Гречко исследования и эксперименты, в том числе:

- исследования земной поверхности и атмосферы для получения данных в интересах науки и народного хозяйства;
- астрофизические исследования и эксперименты;
- технологические эксперименты с целью изучения возможности получения новых материалов;
- медико-биологические исследования;
- технические эксперименты и испытания конструкции комплекса, бортовых систем и аппаратуры.

Бортовые системы орбитального комплекса работают нормально.

Космонавты товарищи Коваленко В. В. и Иванченков А. С. приступили к выполнению программы работ на борту комплекса «Салют-6» — «Союз-29».



ПОЛКУ ВОДИТЕЛЕЙ — ПРИБЫЛО

В Ретинской базе аварийно-спасательных и подводно-технических работ завершились курсы по подготовке водителей машин и бульдозеров для арктической группы. Рабочие, обучающиеся на курсах, участвовали в ремонте техники, которую им предстоит обслуживать.

Недавно состоялись экзамены. Права водителей получили 19 человек. С отличием за-

кончили курсы Валерий Поликарпов и Анатолий Левичев. Пять курсантов получили квалификацию водителей плавающих транспортеров.

Подготовкой специалистов руководил В. Татаринков — начальник Ретинской базы аварийно-спасательных и подводно-технических работ.

В. ПОПОВ.

п. Ретинское.

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ НАСТРОЙ

На предприятиях Североморска и пригородной зоны идет подготовка к проведению Всесоюзного комсомольско-молодежного субботника. Во многих коллективах изъявили желание принять в нем участие не только молодые труженники, но и их наставни-

ки, ветераны труда, передовики производства.

Например, коллектив Терибского рыбозавода решил выйти на Всесоюзный субботник в полном составе и обработать в этот день 8 тонн рыбы на сумму 4 тысячи рублей.

На такую же сумму решили выпустить молочной про-

дукции производственные бригады Поляринского молокозавода.

Комсомольцы и молодежь колхоза «Северная звезда» 24 июня выйдут на поля и проведут агротехнические работы.

Часть денег, заработанных на субботнике, будет перечислена в фонд Всемирного фестиваля. А. КУЗЬМИН, инструктор ГК ВЛКСМ.

ВЫПОЛНЯЯ решения сессии

● Когда за дело берутся депутаты.
● Коммунистическое воспитание молодежи — одно из направлений работы избранников народа.

В Североморске в пригородной зоне культурное обслуживание осуществляют 47 государственных и профсоюзных учреждений культуры, из них 23 библиотеки, 12 клубных учреждений, 11 музыкальных и одна художественная школа.

В минувшем юбилейном году все учреждения культуры успешно выполнили социалистические обязательства в честь 60-летия Великого Октября. Библиотеки обслужили около 45 тысяч читателей, клубными учреждениями проведено свыше тысячи концертов и различных мероприятий, которые посетили более двухсот тысяч человек. В областном социалистическом соревновании по итогам года североморским клубным учреждениям было присуждено первое место, была отмечена и работа библиотек Североморска и пригородной зоны.

Во всем этом немалая заслуга народных депутатов — членов постоянной комиссии по культуре городского Совета. В составе комиссии — пятьдесят человек, большинство из которых производственники. Добросовестно выполняя свои обязанности на работе, каждый из них находит время и для своих общественных депутатских дел. Много лет работают в комиссии Г. Г. Москаленко — кинемеханик кинотеатра «Россия», электромонтер Т. И. Дорогова, военнослужащий М. В. Кескюла. Сравнительно недавно начали работать депутаты А. Р. Батраченко — продавец магазина «Кругозор», А. Ф. Петрова — машинист крана, А. Н. Захаров — слесарь-трубопроводчик, но и они зарекомендовали себя активными защитниками интересов избирателей.

Депутаты ведут большую и разностороннюю работу. Так, например, они участвовали в подготовке вопроса на сессию Североморского городского Совета, где обсуждалась деятельность учреждений культуры Североморска и пригородной зоны по коммунистическому воспитанию населения в свете решений XXV съезда КПСС. Два вопроса на заседании Североморского горсовета по руководству исполкома Терiberского и Вьюжнинского поселковых Советов деятельностью учреждений культуры, а

также вопрос на исполком «О состоянии и мерах улучшения библиотечного обслуживания населения г. Полярного».

Участие депутатской общности учреждений культуры позволяет учесть отзывы и пожелания населения, глубже проанализировать их работу и наметить пути ее совершенствования.

На сессии городского Совета в октябре прошлого года в адрес комиссии было указано, что она еще недостаточно оказывает практическую помощь постоянным депутатским комиссиям по культуре на местах. Мы учли это в планах своей работы. Состоялись выезды с этой целью в поселки Териберка, Вьюжный и город Полярный, где депутаты помогли местным комиссиям в планировании работы, ведении документации.

В практике комиссии стало правилом, давая депутату поручение, связанное с проверкой учреждения культуры, обеспечить его памятку или вопросником, чтобы легче было изучить специфику данной работы, не упустить за второстепенными заботами главные вопросы. Для индивидуальной консультации, в любой удобный для депутата час, он всегда имеет возможность встретиться с заведующей отделом культуры горисполкома Е. С. Волковой.

Немало добрых дел на счету депутата А. Р. Батраченко. В начале учебного года она посетила школы Североморска. Ознакомилась, как они совместно с учреждениями культуры ведут работу по коммунистическому воспитанию молодежи. Ее рекомендации были учтены при выработке решения сессии городского Совета народных депутатов.

О выполнении своих депутатских обязанностей депутаты отчитываются на заседаниях постоянной комиссии. Это воспитывает чувство ответственности за порученное дело, способствует развитию активности депутатов и их творческой инициативы.

Р. ЦИРУЛЬНИК,
председатель постоянной депутатской комиссии по культуре Североморского городского Совета народных депутатов.



СОВЕТ помогает

Последнее время на колбасном заводе усилилась воспитательная работа по укреплению трудовой и производственной дисциплины в коллективе.

На днях, например, состоялось заседание совета профлактаки, на котором для беседы была приглашена бригада грузчиков, возглавляемая М. Лиманковским. Ранее в этом коллективе отмечались грубые нарушения трудовой и производственной дисциплины. В первом квартале этого года администрация, местном профсоюзе указывали на это бригадир, после чего дела у грузчиков стали улучшаться. На днях совет профлактаки вновь собрал этот коллектив, где отметил положительные факты в работе бригады, нацелил на дальнейшее укрепление трудовой дисциплины.

На этом же заседании проведена беседа с токарем Р. И. Синициным, который, приняв критику товарищей, дал обещание исправить свое поведение и отношение к работе.

Наш корр.

Останкинская телебашня

Москва. Во всем мире известна Эйфелева башня высотой более 300 метров, а еще выше поднимается 102-этажный нью-йоркский небоскреб «эмпайр стейт билдинг». Но по высоте их превосходит спроектированная советскими инженерами и архитекторами во главе с автором-конструктором Н. В. Никитиным 533-метровая башня общесоюзной радиотелевизионной передающей станции имени 50-летия Октября. За это сооружение авторам была присуждена Ленинская премия, а большой группе участников строительства — Государственная премия.

Башня уникальная, диаметр ее основания превышает 60 метров. Ее опора, высотой почти 400 метров, сделана из железобетона. На ней смонтирован конический стальной шпиль высотой около 150 метров, на котором укрепле-

ны антенны. Башню подпирают 10 «ног», идущих от фундамента до 62-метровой отметки. Служебные помещения опоясывают цилиндр, или стокан башни.

Останкинская башня очень устойчива, она возводилась на основе точного расчета и длительного эксперимента.

Раньше московские телепередачи прямого вещания (без ретрансляторов) принимались в пределах 50—60 километров. Новый телецентр увеличил этот радиус почти на 100 километров, в результате чего площадь зоны уверенного приема расширилась в 4 раза.

Система «Интервидения» связывает телецентр с социалистическими странами, а система «Евровидения» со всеми государствами Европы.

НА СНИМКЕ: Останкинская телевизионная башня. (Фотохроника ТАСС).

С итоговых занятий

ПОВЫСИЛСЯ ИНТЕРЕС К ЗНАНИЯМ

В школе основ марксизма-ленинизма Ретинской базы АСПР в течение учебного года занимались 11 человек. Занятия проводились под девизом «Овладевать теорией марксизма-ленинизма, законами общественного развития, умело ориентироваться в новых явлениях жизни, делать верные практические выводы». Материалом для занятий являлись доклад А. И. Брежнев, посвященный 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, материалы XXV съезда КПСС.

Судя по итоговым занятиям, слушатели школы успешно усвоили пройденный материал. Следует отметить, интерес к занятиям по сравнению с прошлым годом заметно повысился. В беседах активно принимали участие, увязывая материалы учебы с производственной деятельностью базы, коммунисты А. А. Бубличенко, М. Н. Смагина, И. Е. Чупров, А. А. Нефедов.

Специалисты базы, рабочие, руководящие кадры в кружке системы экономического образования изучали экономическую теорию и политику КПСС, с целью научиться хозяйствовать, активно принимать участие в управлении производством, выполнять производственный план.

В помощь слушателям была рекомендована литература: «Социализм и труд». Учебные занятия сопровождались пока-

зом диафильмов, наглядными пособиями. Большое внимание было уделено изучению материалов XXV съезда партии.

Как известно, в любых звеньях политического и экономического образования затрагиваются проблемы международных отношений, внешней политики Советского государства. Экономическая учеба помогает труженникам базы эффективно использовать рабочее время, материалы, повышать производительность труда.

В наступающем учебном году большие задачи стоят перед системой комсомольской политической учебы. Мы понимаем, что, используя такие формы учебы как Ленинский зачет, нам необходимо добиваться дальнейшего улучшения трудового и нравственного воспитания комсомольцев и молодежи.

Разумеется, есть у нас и серьезные недостатки в организации учебы: на занятиях не всегда используются технические средства пропаганды и наглядные пособия, были случаи срывов занятий. В новом учебном году эти недостатки мы устраним. Потому что опыт показывает — там, где хорошо поставлено политическое и экономическое образование коммунистов и трудящихся, там значительно лучше идут производственные дела.

Г. КУЛАКОВ,
пропагандист.

УДАР ПО «ТИРПИЦУ»

Страницы боевой славы

17 июня 1942 года «К-21» отдала швартов, оставив за кормой Екатерининскую гавань, и взяла курс на выход из Кольского залива. Военком лодки старший политрук С. Лысов прошел по отсекам и рассказал морякам о поставленной задаче. С сигнальными и гидроакустикими он провел беседы о бдительности.

«К-21» охраняло несколько малых охотников. Шла она на повышенных скоростях около 22 узлов. Благополучно миновал устье залива, командир лодки Герой Советского Союза капитан 2 ранга Н. Лунина отпустил сопровождающие корабли.

По прибытии на позицию «К-21» приступила к поиску. Она вела его в подводном в неблагоприятном положении. В конце июня, когда «К-21» находилась в районе острова Инге, старшина радистов мячман Павел Горбунов принял на имя командира лодки радиограмму от командующего Се-

верным флотом, которая гласила: «Надводные силы противника готовятся к выходу в море. Вам надлежит обнаружить и атаковать их».

Прочитав радиограмму, Лунина сразу же стал размышлять о возможном составе и видах кораблей противника, о своих конкретных действиях: «Германские надводные силы, находящиеся в норвежских шхерах, — это линкоры «Тирпиц», «Шеер», эсминцы».

Между тем моряки, узнав от командира лодки, что им следует быть готовыми к бою с надводными силами врага и в том числе с линкором «Тир-

пиц», стали интересоваться его тактико-техническими данными.

— Федор Иванович, — обратился Лунина к старшему помощнику Лукьянову, — дай справку о «Тирпице».

— Этот линкор спущен на воду в 1940 году. Его водоизмещение около 53000 тонн. Имеет на вооружении восемь орудий калибром 380 миллиметров, двенадцать — 150-миллиметровых, шестнадцать — 105-ти. На мостиках линкора расположено 16 зенитных автоматов. На палубе — 6 торпедных аппаратов и 4 самолета. Скорость хода — 30 узлов.

Прошло несколько дней. И вот 5 июля после полудня гидроакустик Александр Сметанин доложил:

— Справа 30 градусов шум винтов!

Командир приказал повернуть лодку в сторону шумов и принял к перископу. На горизонте ничего не было вид-

но. Но вот прошло некоторое время, и появилась возможность разглядеть два небольших передвижающихся серых пятнышка.

Из-за рефракции трудно было определить тип корабля. Не теряя времени, он командовал:

— Боевая тревога! Торпедная атака!

Прошло несколько минут. В перископ можно было хорошо разглядеть, что два обнаруженных корабля — эсминцы. Вскоре на горизонте стали видны дым и иглы мачт. Наблюдение было усилено. Когда стрелка часов перевалила за 17, картина полностью прояснилась. На пути «К-21» появилась фашистская эскадра, следовавшая на перехват транспортов, идущих в советские порты.

В вахтенном журнале появляется запись: «Обнаружена эскадра противника в составе линейного корабля «Адмирал Тирпиц», линкора «Адмирал Шеер» и охранения из восьми миноносцев. Над кораблями самолет типа «Арадо».

Командир лодки принимает решение атаковать концевой

корабль линкор «Тирпиц». «Что нужно сделать, чтобы обеспечить успех? — размышлял он. — Незаметно прорваться сквозь охранение, занять удобную позицию, ни в коем случае не обнаруживать себя. Что является минусом для нас? То, что противник идет противолодочным зигзагом. Это осложнит условия для торпедного залпа. Что является нашим плюсом? Усиление волнения моря и появление барашков. Это затруднит наблюдателям с вражеских кораблей обнаружить наш перископ».

Наступил один из ответственных моментов — прорыв охранения. Для этого надо было поднырнуть под эсминцы. «К-21» ушла на более значительную глубину. Лунина отдал приказание акустику:

— Внимательно следите за шумами! Чаше докладывайте пеленги!

Вблизи, с правой стороны, прошел эсминец. Все слышали шум его винтов. Наконец, штурман М. Леонко доложил:

(Окончание на 3-й стр.)

Люди земли североморской

Отец и сын Гончаровы

Утром они вместе идут на работу. Иван Васильевич и Владимир — отец и сын Гончаровы, что трудятся шоферами Североморской автобазы. У одного за плечами около тридцати лет водительского стажа, а второй совсем недавно сел за баранку автомобиля. Объединяет же их не только кровное родство, но и одинаково добросовестное отношение к делу, высокая дисциплинированность, чувство рабочей чести.

Чуть свет Иван Васильевич Гончаров выводит из автобазы свой ГАЗ-53. Сначала ему нужно развезти людей на работу. Справившись с этим ответственным делом, принимается за другое — доставляет на объекты строительные материалы. Этим же занимается и Владимир.

А вечером, при подведении итогов шоферской смены, в графике социалистического

соревнования рядом с фамилиями Гончаровых, как правило, появляются внушительные цифры. 140 процентов, например. Это стабильный, но далеко не предельный рубеж производительности шоферов Ивана Васильевича и Владимира. Юноше, конечно, совсем нелегко соревноваться с отцом: у того богатейший опыт, мастерство... Но иногда случается, что и опередит ветерана молодой водитель. Шоферы тогда подшучивают: «Что, обскакал наследник?».

Действительно, хорошее наследство передал Иван Васильевич сыну — большую любовь к труду, технике, хозяйское отношение к ней. Поэтому и спорится дело у молодого человека.

Впрочем, свои рабочие качества, истинно коммунистическое отношение к делу Иван Васильевич прививает не только сыну. В коллективе

автобазы немало безусых водителей, которые искренне благодарны ветерану за науку, дружескую помощь. Со всем недавно, например, у автотранспортников состоялся слет наставников молодежи. Здесь Ивана Васильевича Гончарова единодушно определили лучшим по профессии. Добиться такого же звания стремится сейчас и Владимир. И не беда, что очень молод годами. О зрелости его свидетельствует то, что старается идти в ногу с передовыми труженниками коллектива.

В подтверждение этого можно привести следующий пример. Когда вышло в свет постановление Центрального Комитета КПСС об организаторской и политической работе Кемеровского обкома КПСС по экономии топливных и энергетических ресурсов на стройках области, Владимир вслед за отцом взял обяза-

тельство по снижению расхода горюче-смазочных материалов. Слово свое отец и сын Гончаровы держат крепко.

...Рабочий день у них начинается рано, а затем до позднего вечера колесят по трудным заполярным дорогам — от объекта к объекту. Летом ритм строительства особенно напряжен. Это и на автотранспортников налагает особую ответственность, ведь своевременное обеспечение объектов материалами — одно из главных условий ритмичной работы, выполнения принятых обязательств.

Гончаровы хорошо понимают это. Несколько дней назад, заканчивая смену, Иван Васильевич увидел, что сын вновь выезжает за ворота автохозяйства.

— Куда еще собрался? — удивился старший Гончаров. — Еще один рейс, отец. Понимаешь, надо.

— Понимаю, — одобрил Иван Васильевич. — Счастливого пути!

Н. ЖАРОВ,
заместитель
начальника автобазы.

В странах социализма

ВЕЛИЧИЕ ЛЕНИНСКИХ ИДЕЙ

ПРАГА. Торжественная шпана царит в залах старинного дома на Гиббернской улице в Праге, где размещен музей В. И. Ленина. Ее нарушают лишь голоса экскурсоводов, рассказывающих посетителям о жизни и деятельности вождя мирового пролетариата, о величии и бессмертии его всепобеждающих идей.

В нынешнем году музей отметил четвертьвековой юбилей. За эти годы в здании, где в 1912 году под руководством В. И. Ленина проходила шестая (Пражская) Всероссийская конференция РСДРП, побывало 2 миллиона 629 тысяч трудящихся ЧССР, а также 900 тысяч иностранных туристов.

НА ВСТРЕЧУ СЪЕЗДУ

БЕЛГРАД. Ударным трудом нефтяники Югославии встречают предстоящий XI съезд СКЮ. Досрочно выполнили полугодовое задание добычи «Черного золота» на месторождении «Беничанцы». В плане коллектива — дать в текущем году свыше 1,1 млн. тонн нефти.

Нефтяная промышленность — новая отрасль в экономике СФРЮ, получившая развитие за годы народной власти. В 1939 году в Югославии добывалась всего одна тысяча тонн, а в настоящее время — около 4 млн. тонн нефти. Создана широкая сеть нефтеперерабатывающих заводов в Нови-Саде, Панчево, Загребе. Строится Трансйугославский нефтепровод протяженностью свыше 700 км. Значительная часть потребностей СФРЮ в нефти удовлетворяется за счет ее импорта из СССР.

РАСЦВЕТ САМОБЫТНОГО ИСКУССТВА

ВАРШАВА. Небывалый размах в ПНР приняло движение художественной самодеятельности, которое охватывает в настоящее время полмиллиона любителей творчества всех возрастов. 23 тыс. самодеятельных коллективов действуют на предприятиях и в школах, в государственных учреждениях и общественных организациях. О размахе самодеятельного движения в стране можно судить по Зеленогурскому фестивалю советской песни. Ежегодно в отборочных конкурсах песни, которые предваряют фестиваль, участвуют 120 тысяч девушек и юношей.

(ТАСС).

Инициатива слесарей

Ответственную и весьма трудоемкую работу успешно выполняют специалисты Североморского горгаза. Осуществляется переосвидетельствование газовых емкостей.

Рассмотрев поэтапно операцию, можно представить всю ее сложность. Поначау ведется раскопка газовых емкостей. Потом начинается скрупулезная проверка изоляции, приборов автоматики, а уж затем специалисты приступают к гидравлическим испытаниям.

Закончив проверку резервуаров на прочность и целостность водой, откачав ее, горгазовцы предъявляют работу инспектору котлонадзора. Если ее качество не вызывает сомнений, можно приступать ко второму этапу переосвидетельствования — пневматическим испытаниям емкостей.

Особая трудность встретилась при работе с водой. Насосы, которыми откачивали ее, имели двигатели внутреннего сгорания, часто выходящие из строя. Бригада службы подземных сетей под руководством В. П. Кочеткова, проявила творчество, инициативу. Слесари заменили двигатели внутреннего сгорания на электрические, и дело пошло.

Переосвидетельствования и е идет с опережением графика. Предусматривается закончить его в конце августа — начале сентября, а фактически оно будет выполнено в июле.



До семнадцати тысяч журналов и газет в течение смены проходит через руки сортировщицы письменной корреспонденции Североморского городского узла связи Любови Николаевны Соловьевой. Вот уже 20 лет работает она на сортировке, в совершенстве изучила все «секреты» избранной профессии.

Передавая работница связи несколько лет подряд подтверждает звание ударницы коммунистического труда, активно участвует в рейдах добровольной народной дружины предприятия.

НА СНИМКЕ: Л. Соловьева.

Фото В. Матвейчука.

ГЕНЕРАЛЬНАЯ РЕПЕТИЦИЯ

Конкурс на звание «Лучший по профессии» состоялся на днях в северном ресторане «Чайка». Одновременно была организована заочная конференция питающихся, которые оценивали качество приготовляемых блюд, их ассортимент, уровень культуры обслуживания, вносили свои пожелания и предложения. В состязании поваров первые места соответственно завоевали Галина Кузмичева, Людмила Саенко и Анатолий Кападина. О блюдах, приготовленных ими, можно судить по многочисленным запискам в книге отзывов. Вот лишь одна из них: «Выражая мнение многих, хочется поблагодарить кулинаров ресторана «Чайка» за вкусные разнообразные обеды, очень тактичное обслуживание».

Последняя фраза относится прежде всего к официанткам Валентине Маликовой и Ольге Любимовой. Именно они признаны победителями конкурса на звание «Лучший по профессии».

Смотр-конкурс, проведенный в ресторане «Чайка», можно назвать генеральной репетицией мероприятия, имеющего особое значение. В июле на базе ресторана будет организован конкурс профессионального мастерства работников Североморского военного торгаша, посвященный 60-летию военной торговли.

М. ДЫМОВА.

УДАР ПО «ТИРПИЦУ»

(Оконч. Нач. на 2-й стр.)

— Время. Линию охранения прошли. Лунин внимательно осмотрел горизонт. Ему хорошо были видны линкор «Тирпиц» и другие корабли. Быстро установив положение лодки и вражеских кораблей, он уточнил свои курс, скорость, элементы движения противника.

Оставалось немного времени до залпа. Бросив очередной взгляд на горизонт через перископ, Лунин заметил на ряях линкора флажный сигнал «Подготовиться к повороту».

— Вот это уже совсем нехвата, — вымолвил он. И вслед за этим подумал: «Если повернут влево, возможности для атаки не будет. Если вправо — мы свое возьмем, постараемся всадыть торпеды в бок линкора».

Он замер у перископа. Морьяки, находящиеся рядом, притихли. И вот — радость. Пово-

рот сделан вправо. Атаковать можно, но только из кормовых торпедных аппаратов.

Наступает момент, когда форштевень линкора приходит на крест нитей перископа.

В 18.01 звучит исполнительная команда. Один за другим слышны четыре легких толчка. С дистанции 17 кабельтовых торпеды вышли из аппаратов и помчались к линкору.

Штурман запустил секундомер. Все напрягли слух, ждали взрывов. Через 2 минуты 15 секунд был услышан первый взрыв большой силы и вслед за ним — второй, такой же мощности. Торпеды попали в линкор, причинив ему серьезное повреждение.

Спустя некоторое время, морьяки «К-21» услышали еще 3 взрыва. Капитан 2 ранга Лунин пришел к заключению, что одна из торпед попала в эсминец. Во время гибели эс-

минца на его борту взорвались глубинные бомбы.

Как же случилось, что на пути фашистских надводных кораблей встала только советская подводная лодка?

27 июня 1942 года из Исландии в Мурманск и Архангельск вышел конвой PQ-17, состоящий из 34 транспортов и 21 корабля охранения. Его прикрывали корабли военно-морского флота Великобритании, в том числе 2 линейных корабля, 6 крейсеров, авианосец.

4 июля суда конвоя были атакованы отдельными немецкими подводными лодками и авиацией. Узнав об этом, начальник английского морского штаба адмирал Дадли Паунд отдал приказ кораблям прикрытия отступить на запад, а конвою сосредоточиться и идти самостоятельно к русским портам.

Это решение Д. Паунд мо-

тивировал тем, что над английскими кораблями, якобы, нависла угроза со стороны главных сил германского флота, находящегося в норвежских шхерах. В действительности ему точно было известно, что линейные силы немцев в этот день не выходили в море. Безответственные действия начальника английского морского штаба бросали конвой без защиты, на произвол судьбы. Немцы это заметили и направили против уцелевших тихоходных транспортов новую группу подводных лодок и авиацию. Если до этого противник не осмеливался выпускать линкоры, то 5 июля на перехват оставшихся неповрежденных судов конвоя были направлены линкоры «Тирпиц», «Шер» и другие надводные корабли. Замысел германского морского командования сорвал героический экипаж «К-21». Уцелевшие 11 транспортов дошли до портов назначения.

Вскоре после атаки «Тирпица» капитан 2 ранга Лунин получил радиogramму, в которой командование бригады

подводных лодок приказывало «К-21» возвратиться в базу.

Командир и комиссар напомнили морякам, чтобы они не ослабили бдительности на переходе. Вахтенные были на чеку. Когда «К-21» приближалась к Кольскому заливу, вахтенный командир старший лейтенант Н. Ужаровский обнаружил след от выпущенной фашистской подводной лодкой торпеды. Не растерявшись, он мгновенно скомандовал:

— Лево руля! Полный вперед!

Это предотвратило катастрофу. Вражеская торпеда прошла в нескольких метрах от лодки.

За успешное выполнение боевого задания подводники были награждены орденами и медалями. Командир лодки «К-21» Герой Советского Союза капитан 2 ранга Николай Александрович Лунин за дерзкую атаку линкора «Тирпиц» был награжден орденом Ленина.

Капитан 1 ранга
в отставке
О. ЧЕМЕСОВ.

В ШКОЛЕ ИДУТ ЭКЗАМЕНЫ

В этот день десятиклассники школы № 11 города Североморска сдавали экзамен по истории и обществоведению. Председателя экзаменационной комиссии Людмилу Григорьевну Кубышкину и ее ассистентов радуют ответы учащихся 10«Б» класса. В них глубокое, прочное знание предмета...

Среди лучших учеников этого класса называют Ирину Куликовскую, Эльвиру Терентьеву, Галину Шершневу, Владимира Юкляева... Так же хорошо сдали они и предыдущий экзамен.

Впереди у десятиклассников выпускной бал. Впереди у десятиклассников новый экзамен — жизнь.

НА СНИМКАХ: отвечают Владимир Непокой и Лариса Бунина; готовится к ответу Галина Шершнева.

Фото В. Матвейчука.



Школьный класс подвел итоги

Мне хочется рассказать о 9«В» классе школы № 12, об интересном итоговом родительском собрании. Необычной была форма ведения этого собрания, подготовленного классным руководителем Марией Леонтьевной Борисовой.

Первой выступила Оля Писарева, прочитавшая стихотворение, в котором выражалась благодарность всем учителям за их благородный труд.

На собрании присутствовала заместитель директора школы по внеклассной работе Е. Я. Караваева. Ей и М. А. Борисовой ребята преподнесли цветы.

Затем один за другим выходили ученики, ответственные за какой-то определенный сектор, и отчитывались за проделанную работу. Как интересно было их слушать родителям, и как увлеченно они рассказывали о своих делах — Валера Дробиз, Сережа Крынин и другие ученики. Отчитывались за политический сектор, спортивный, бытовой, культурно-массовый и другие.

Мы, родители, убедились в том, какую объемную работу вели ученики класса под руководством своего авторитетного и боевого комсорга Тани Феоктистовой — делегата XVIII съезда ВЛКСМ. С какой гордостью рассказывала

Таня о поездке в Москву, о работе съезда, о людях, встречах и своих впечатлениях.

Приятно было услышать от ответственной за учебный сектор Вали Бердниковой сообщение о стопроцентной успеваемости в классе.

Потом была предоставлена возможность каждому ученику высказаться о том, что особенно запомнилось в прошедшем учебном году. И опять мы с интересом слушали о незабываемых встречах, сборах, подшефной работе, о воензированной игре «Орленок», спортивных состязаниях «Старты надежд», о тематических комсомольских собраниях «Никто не забыт и ничто не забыто», «Твой современник», о поездках на Туломскую ГЭС и на Всероссийский литературный праздник в город Горький, на котором школьники представляли свои литературные отчеты. Позднее некоторые участники этого праздника откликнулись на приглашение наших ребят и на Первое мая приезжали в Североморск.

К собранию был подготовлен фотобюллетень «Жизнь класса».

Выступившая Мария Леонтьевна отметила, что за прошедший учебный год сделано

немало, но на достигнутом не следует останавливаться, в дальнейшем работу надо вести еще интересней и качественней, несмотря на то, что класс по всем показателям признан лучшим в школе, от нынешних выпускников надо принять и с честью пронести эстафету всех хороших комсомольских дел.

Затем были выступления родителей А. В. Большаковой, М. Н. Крыниной и Т. В. Моσειкиной.

Заместитель директора школы по внеклассной работе Е. Я. Караваева, подводя итог этого собрания, отметила активность и сплоченность класса, действенность всех дел, в чем немалая заслуга классного руководителя Марии Леонтьевны Борисовой, которой недавно было присвоено высокое звание «Отличник народного просвещения».

Мы, родители, еще раз сердечно поздравляем Марию Леонтьевну с этой заслуженной наградой и благодарим за ее кропотливую работу по воспитанию наших детей. Доброго Вам здоровья и дальнейших успехов в нелегком педагогическом труде.

Я. ПАВЕЛБЕВА,
председатель родительского комитета класса.

К БЕРЕГАМ ДНЕПРА

15 июня из Североморска в Мурманск колонной отправился пять больших автобусов. В салонах слышались звонкие голоса ребятни. А вскоре мальчишки и девчонки переселились в специальный поезд, следующий по маршруту Мурманск — Киев.

Юные путешественники — это дети труженников торгующих организаций Североморска. Более 80 ребят отправились в свой пионерский лагерь «Арктика», который на этот раз расположился в поселке Триполье — живописнейшем местечке Украины, в

35 километрах от столицы республики.

Увлекательный отдых ребят начался уже на пути к лагерю. В поезде для них были организованы интересные мероприятия: конкурсы, викторины, выступления художественной самодеятельности.

А впереди у юных североморцев два месяца веселого пионерского лета.

Лагерь «Арктика» ранее размещался в Первомайске. В Триполье он переведен, поскольку здесь условия для отдыха детей гораздо лучше. Лагерь расположен на берегу

Днепра, в удобном помещении, среди роскошной зелени.

Красногалстучным североморцам предстоит увлекательные походы по местам боевой и трудовой славы, знакомство с достопримечательностями края, экскурсии в столицу Украины, спортивные соревнования, работа в кружках по интересам. Об этом заботятся опытные педагоги и пионервожатые.

В ходе отдыха ребята побывают на местных предприятиях, окажут помощь труженникам села.

Н. ТВЕРИТНЕВА,
председатель объединенного комитета профсоюза воентора.

ЭМБЛЕМА КУЛЬТУРЫ И КАЧЕСТВА

В продовольственном магазине № 17, что расположен в Североморске на улице Кирова, появилась оригинальная, красочная эмблема. Познакомившись с ней, покупатели узнают наименование и телефоны вышестоящей торгующей организации, фамилии, имена и отчества продавцов отделов магазина.

Новинка понравилась посетителям. Интересно, что они

начали по имени и отчеству обращаться к работникам торговли, что способствует повышению культуры контакта между продавцами и покупателями.

Новая эмблема лишь одна из частичек большой работы коллектива магазина по улучшению культуры обслуживания, его качества. Здесь, например, впервые в городе

внедрены лицевые счета эффективности труда продавцов. Эта новая прогрессивная форма контроля за работой продавцов будет в Североморске внедряться повсеместно.

Наш корр.

Редактор
В. С. МАЛЬЦЕВ.

Реклама, объявления

КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ

ГПТУ-19 ПРИГЛАШАЕТ

Среднее городское профессионально-техническое училище № 19 объявляет прием учащихся на 1978—1979 учебный год по специальностям:

слесарь-судоремонтник, трубопроводчик-трубогибщик судовой, судокорпусник-ремонтник, электромонтажник судовой, токарь.

Принимаются юноши в возрасте 15,5 лет, имеющие образование 8 классов, срок обучения — 3 года.

Учащиеся обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием, форменным морским обмундированием, иногородние обеспечиваются общежитием.

За время производственной практики выплачивается денежное вознаграждение в размере 33 процента от заработной платы на производстве.

Учащимся, успешно сдавшим выпускные экзамены, вручается аттестат о присвоении квалификации и аттестат об окончании средней школы.

Юноши в возрасте 17,5 лет, имеющие образование 10 классов средней школы, принимаются в группу ТУ по специальностям: **трубопроводчик судовой, судокорпусник-ремонтник.**

Срок обучения один год, выплачивается стипендия в размере 30 рублей в месяц.

За период производственной практики выплачивается денежное вознаграждение в размере 33 процента от сумм, заработанных на производстве. Иногородным предоставляется общежитие.

Поступающие подают на имя директора заявление с приложением следующих документов: документ об образовании, характеристику, 6 фотографий (3×4), справку с места жительства и о составе семьи, медицинскую справку по форме № 286. Заявления принимаются по 25 августа.

Начало занятий с 1 сентября.

Училище готовит кадры для судоремонтных заводов. За справками обращаться: 184642, п. Росляково, ул. Приморская, дом 7, телефон 92-733.

Администрация.

Городское профтехучилище № 7 п. Мурмаши Кольского района объявляет прием учащихся на 1978—1979 учебный год для обучения по специальностям:

электромонтажник по освещению, осветительным и силовым сетям и электрооборудованию. Срок обучения 10 месяцев. Принимаются юноши и девушки, имеющие среднее образование.

Телеграфист, оператор связи. Срок обучения 10 месяцев. Принимаются девушки по направлению городских (районных) узлов связи, имеющие среднее образование.

В период обучения все учащиеся получают стипендию 30 рублей в месяц, отличники учебы на 25 процентов больше. В период производственной практики все учащиеся получают 33 процента заработанных денег. Период обучения входит в общий и непрерывный трудовой стаж.

Окончившие училище обеспечиваются работой по полученной специальности, отличники учебы могут продолжить обучение в вузах.

Иногородние обеспечиваются общежитием.

Для поступления требуются документы: личное заявление. Поступающие на обучение специальности телеграфиста, оператора связи, предъявляют направление городского (районных) узлов связи. Документ об образовании, характеристика из школы или места работы, паспорт (с отметкой о выписке с места жительства), медицинская справка по форме № 286, справка о составе семьи и с места работы родителей, 4 фотографии размером 3×4.

Ателье № 1 по ул. Комсомольской, 2 принимает заказы на изготовление легкого женского платья и на мужскую верхнюю одежду в неограниченном количестве. Срок исполнения заказов 20 дней.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ «СЕВЕРОМОРСКОЙ ПРАВДЫ»

Если вы не успели еще подписаться или продлить подписку на второе полугодие на газету «Североморская правда», поторопитесь. Срок подписки истекает 25 июня 1978 года.

Подписку можно оформить в городском агентстве «Союзпечать» и в местном отделении связи.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:

С 1 августа постоянно: мастера производственного обучения по специальности: электромонтажники судовые, трубопроводчики, слесари-судоремонтники. Образование средне-специальное, третий разряд по специальности. Оклад 137 рублей 50 копеек; учителя общеобразовательных предметов: физика, русский язык и литература. Оплата по тарификации; преподаватель спецпредметов, кораблестроитель или механик.

С 1 июня шофер, оклад 88 рублей. Уборщицы для работы в общежитии, оклад 70 рублей.

Всем принятым на работу выплачивается коэффициент в размере 50 процентов оклада.

За справками обращаться: пос. Росляково, ГПТУ № 19.

КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

20 июня — Новый художественный фильм «Опасность». Начало в 16, 18.15, 20, 22.15. «Белые волки». Начало в 10, 12, 14.

21 июня — «Белые волки». Начало в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

20 июня — «Прыжок с крыши». Начало в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 21.40.

21 июня — «Опасность». Начало в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 21.40.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Индекс 55655.

Типография «На страже Заполярья». Заказ 382. Тираж 6174.