

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА
1 ЯНВАРЯ
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся

№ 18 (748).

Четверг, 10 февраля 1977 года.

Цена 2 коп.

НА ОРБИТЕ — КОРАБЛЬ «СОЮЗ-24»

Сообщение ТАСС

7 февраля 1977 года в 19 часов 12 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз - 24», пилотируемого экипажем в составе командира корабля Героя Советского Союза, летчика - космонавта СССР полковника Горбатко Виктора Васильевича и бортинженера подполковника -инженера Глазкова Юрия Николаевича.

Целью запуска корабля «Союз-24» является продолжение на-

учно - технических исследований и экспериментов с орбитальной научной станцией «Салют-5», начатых 7 июля 1976 года при совместном полете транспортного корабля «Союз - 21» и станции «Салют-5».

Бортовые системы корабля «Союз-24» работают normally, самочувствие экипажа хорошее.

Космонавты товарищи Горбатко и Глазков приступили к выполнению программы полета.



СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

ПОЛКОВНИК ГОРБАТКО

Виктор Васильевич

Командир космического корабля «Союз-24» Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Виктор Васильевич Горбатко родился в 1934 году в поселке Венцы-Заря Кавказского района

Краснодарского края. После окончания Батайского военного авиационного училища летчиком служил в авиационных частях Советской Армии.

В 1960 году В. В. Горбатко стал членом отряда космонавтов. В 1968 году без отрыва от работы он окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского.

В октябре 1969 года Виктор Васильевич участвовал в групповом полете трех

космических кораблей «Союз - 6», «Союз-7», «Союз-8» в качестве инженера - исследователя на корабле «Союз-7», был дублером командира корабля «Союз-23».

В. В. Горбатко член Коммунистической партии Советского Союза с 1959 года. Он ведет большую общественную работу, является председателем центрального управления Общества советско-монгольской дружбы, председателем Федерации парашютного спорта СССР.

ся в 1939 году в Москве. В 1962 году он окончил Харьковское высшее авиационное инженерное военное училище. Затем работал инженером в авиационных частях Советской Армии.

В отряд космонавтов Ю. Н. Глазков был зачислен в 1965 году. В ходе подготовки к космическим полетам Юрий Николаевич освоил профессию летчика, совершил полеты на самолетах различных типов. Является инструктором парашют-

но-десантной подготовки BBC.

Ю. Н. Глазков неоднократно участвовал в управлении полетами пилотируемых космических кораблей и станций, был дублером бортинженера корабля «Союз-23».

Ю. Н. Глазков член Коммунистической партии Советского Союза с 1966 года.

В 1974 году Юрий Николаевич защитил кандидатскую диссертацию.

ПОДПОЛКОВНИК ИНЖЕНЕР ГЛАЗКОВ

Юрий Николаевич

Бортинженер космического корабля «Союз-24» Юрий Николаевич Глазков родил-

60-летию Великого Октября — наш ударный труд!

ЗАНЕСЕНЫ В ОБЛАСТНУЮ КНИГУ ПОЧЕТА

За достижения в социалистическом соревновании в четвертом квартале 1976 года бюро обкома КПСС, облисполкома, облсовпроф и бюро обкома ВЛКСМ занесли в областную Книгу почета ряд коллективов предприятий, организаций, цехов, участков, смеси, экипажей судов, бригад и большую группу передовиков производства — победителей социалистического соревнования.

В том числе по Североморску и пригородной зоне:

Экипаж среднего рыболовного траулера «Лодейное» Мурманского рыбакколхозсоюза (капитан С. И. Терентьев, партгруппор Н. А. Севастьянов, председатель Н. М. Лампев).

Коллектив управления начальных работ (начальник И. Я. Свирицкий, председатель месткома Р. В. Евграфова).

Коллектив магазина «Военная книга» г. Североморск (директор Е. Г. Аверкина, председатель месткома А. Р. Батраченко).

Коллектив отделения связи Кувшинская Салма Североморского городского узла связи (начальник Д. И. Рудомилова, профгруппор Г. П. Новикова).

Бригаду по пошиву мужской верхней одежды Североморского горбткомбината (бригадир А. И. Сенеджук).

Мудрука Анатолия Степановича — фрезеровщика.

Найчуга Алексея Федоровича — артиста драматического театра Краснознаменного Северного флота.

ОТСТАЮЩИХ НЕТ

Добрый старт взял во втором году десятой пятилетки коллектив Росляковской молочнотоварной фермы. В январе он сдал 180 центнеров молока — на три центнера больше запланированного. С месячным заданием справились успешно все доярки хозяйства: Н. И. Демидова, А. И. Зашелкина, В. Ф. Комарова.

Впереди в социалистическом соревновании, развернувшемся на ферме в честь 60-летия Великого Октября, идет Нина Ивановна Демидова, награжденная недавно медалью «За трудовое отличие». От каждой фуражной коровы передовая труженица получила в январе 273 килограмма молока.

В. ТУБОЛЬЦЕВА, заведующая Росляковской молочнотоварной фермой.

ВЕСТИ С ПРОМЫСЛА

Хорошо начали второй месяц 1977 года рыбаки среднего рефрижераторного траулера СРГ-31 «Новомосковск» колхоза «Северная звезда». Среднесуточный вылов рыбы достигает у них сегодня 75—80 центнеров, на 10 центнеров больше задания. В первую неделю февраля промысловики добыли 480 центнеров ры-

бы вместо предусмотренных 420 и имеют таким образом задел в один день.

Горячо одобряя постановления Центрального Комитета партии о Всесоюзном социалистическом соревновании и «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции», экипаж «Новомосковской» стремится успешно завершить второй год десятой пятилетки, отличными делами отметить юбилей родной страны.

Г. ВЛАДИМИРОВА,
экономист колхоза.

VI ПЛЕНУМ ГОРКОМА КПСС

7 февраля 1977 года состоялся VI пленум горкома КПСС.

Пленум открыл первый секретарь ГК КПСС товарищ А. Т. Семченков.

На пленуме были рассмотрены следующие вопросы:

«О работе партийных организаций по повышению роли инженерно-технических работников в социалистическом соревновании за успешное выполнение заданий десятой пятилетки и достойной встрече 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции».

«Информация о ходе выполнения постановления пленума горкома КПСС от 16 февраля 1976 года «О работе городского совета профессиональных союзов по повышению роли профсоюзных органов в деле дальнейшего укрепления социалистической дисциплины труда» и о работе бюро горкома КПСС за период между пятым и шестым пленумами горкома КПСС».

С докладами по первому вопросу выступили тт. Э. К. Дрейман и А. О. Охотин.

В обсуждении докладов приняли участие тт. В. В. Попов, Г. К. Подсокский, С. В. Шишпанов, А. В. Величко, М. И. Дульнева, В. Н. Довгань, Ж. Д. Воронина, В. И. Халанский, Л. С. Голушки.

На пленуме выступил первый секретарь горкома КПСС А. Т. Семченков.

Пленум ГК КПСС по обсужденному вопросу принял постановление, в котором обязал партийные, профсоюзные организации, хозяйственных руководителей промышленных предприятий, организаций и

колхозов направить организаторскую и идеино-политическую работу на всемерное развертывание социалистического соревнования за успешное претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС, постановления ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции», выполнение и перевыполнение плана 1977 года, обратив при этом особое внимание на повышение роли руководящих и инженерно-технических работников в организациях социалистического соревнования, их ответственность за технико-экономическую обоснованность принимаемых обязательств и создание необходимых условий для их выполнений.

Пленум выразил уверенность в том, что рабочие и колхозники, инженерно-технические работники и все трудящиеся города Североморска и пригородной зоны еще шире развернут социалистическое соревнование за претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС, успешное выполнение и перевыполнение заданий десятой пятилетки, новыми трудовыми успехами встретят 60-летие Великого Октября.

С информацией по второму вопросу повестки дня пленума выступил секретарь горкома КПСС товарищ Ю. И. Кимаев.

В обсуждении второго вопроса приняли участие Л. К. Карельский и Ю. П. Шевелева.

По обсужденному вопросу пленум принял соответствующее постановление.

В работе пленума принял участие инструктор обкома партии М. М. Голиков.

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ

В течение прошлого года среди первичных организаций ДОСААФ проводилось социалистическое соревнование по улучшению оборонно-массовой и спортивной работы.

На заседании президиума городского комитета ДОСААФ подведены итоги социалистического соревнования первичных организаций оборонного Общества в 1976 году.

В целом городская организация ДОСААФ успешно справилась с соцзабавами прошедшего года, численно возросла, организационно окрепла.

Президиум ГК ДОСААФ признал победителями соревнований за 1976 год первичные организации, возглавляемые Г. А. Шаровым, Г. П. Павловым, А. А. Кульчицким, Г. И. Вербицким, Г. М. Федотовским и другими.

На итоговом заседании были рассмотрены задачи оборонных коллективов города и пригородной зоны по достойной встрече 60-летия Великого Октября, одобрена инициатива Североморского спортивно-технического клуба ДОСААФ, обязавшегося выполнить годовой план подготовки технических специалистов к 1 декабря 1977 года.

Президиум городского комитета призвал первичные организации Общества встретить юбилей Октября новыми успехами в оборонно-массовой и спортивной работе.

Н. КРАЮШКИН,
председатель
Североморского
городского комитета
ДОСААФ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

10 февраля в 17 часов в помещении горкома КПСС проводится лекция на тему «Международное положение СССР». Читает лектор общества «Знание» РСФСР А. А. Фрейфельд (г. Москва).

19 февраля в 14 часов в помещении городского ЗАГСа проводится очередное занятие в университете «Вступающим в брак».

Старшие друзья октябрят

«Побольше вожатых веселых, умелых! Побольше вожатых задорных и смелых!» — под таким девизом прошел клубный день вожатых октябрят в Североморском Доме пионеров и школьников, организованный методистом Т. А. Минайловой. Клубные дни стали здесь уже традицией. Цель их — проверка знаний, умений, выдумки и смекалки вожатых. Ребячим комиссарам нужно знать теорию октябрятских и пионерских дел, уметь разучить игру, танец, песню. Ведь стыдно не ответить на какой-нибудь вопрос малышам! Самим нужно хорошо знать и торжественное обещание и законы юных пионеров. А октябрят все интересует: и космос, и погода, и новые машины, и кто придумал метро.

С выдумкой были выполнены домашние задания командами школ №№ 1, 2, 8, 10 и 11. Интересно там работают октябрятские вожатые. Это они создали клуб «Малышок» в школе № 2, который октябрят очень любят. Здесь пионеры играют с ними, разучивают новые песни, пляски. В

мастерской «Умелые руки» учатся октябрята делать простые самоделки, игрушки.

...Из пионерской комнаты школы № 11 часто доносится звонкая песня про веселое звено. Здесь проводятся конкурсы октябрят: кто лучше споет, кто лучше нарисует, кто лучше вылепит или отгадает больше загадок? Чуть ли не каждый день затеваются новые соревнования между звездочками. Октябрят с большим удовольствием подключают книги в школьной библиотеке, участвуют в операции «Милион — Родине».

Ребята школы № 1 к 60-летию Великого Октября приняли участие в конкурсе «Своими руками», в конкурсе чтецов, в операции «Солидарность».

К параду октябрятских войск готовятся сейчас все «звездочки». Этот праздник состоится накануне Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота. Любят свое дело пионеры, хотя работа с октябрятами дело сложное, кропотливое, исключительно ответственное, требующее глубоких знаний, большой души и сердца.

Победителям-пионерам были вручены призы. Первое место заняли октябрятские вожатые школы № 7, второе — школы №№ 1 и 2, на третьем месте — школа № 8. Галина АРСЕНЬЕВА, член клуба юнкоров «Товарищи» при Доме пионеров.

Библиотека и производство

РОЖДЕНИЕ ТРАДИЦИИ

«КАК-ТО дома на экране телевизора я увидел чествование шофера Гражданского воздушного флота, завершившего свой шестой миллиард километров пути.

— Да, конечно, — подумал я. — Налетать шесть миллиардов километров — огромная заслуга, потому что так хорошо и торжественно чествуют героя воздушных трасс. Но разве наша работа, водителей легкая? Ведь ежедневно каждый из нас делает по триста и более километров. А сколько это будет за год? А если я, к примеру, проработал в такси почти сорок лет, то мой автомобиль пробегал путь более чем в три миллиона километров. И таких «миллионеров» много. И очень обидно, что их труд не отмечают юбилеи, не чествуют...».

ПОЧТИ каждому, кто присутствовал в этот день в слесарно-механической мастерской — импровизированном актовом зале Североморского финала автоколонны 1118, было хорошо знакомы эти строчки из книги Е. Рыжикова «Из кабины такси». Но произнесенные вслух, да еще в таких не совсем обычных условиях библиотекарем Еленой Афанасьевной Ивановой, слова эти нашли единодушный отклик у всех собравшихся. Чувствовалось, что все, о чем пойдет разговор на этом первом в автоколонне дне шофера, глубоко затронет весь работающий здесь коллектив.

В зале сидел Николай Семенович Тубанов. Двадцатый год он за рулём автомобиля. В 1957 году вышел первый автобус на городской маршрут № 15. За эти годы 950 тысяч километров (почти миллиард) пробежала его машина. В коллективе автоколонны Н. С. Тубанов представлена для награды за безаварийность работы на трудным знаком первой степени. Давно перевалила за половину миллиарда пробег автомашин у шоферов А. А. Шобея А. Е. Фуртыго.

Настало время в автоколонне поговорить о трудной и не менее почетной, чем у автора профессии шофера. Ведь она не каждому под силу: большая физическая нагрузка, постоянное напряжение зрения и внимания. И, конечно же, требует много знаний...

Мероприятие организовано

в автоколоние 1118, положило на этом предприятии начало еще одной добродушной традиции: празднования дня рабочей профессии — дня шофера. Широко распространена здесь ритуал чествования героев труда, торжественная выдача премии, объявляющей благодарности. В полезности этих трудовых торжеств никто не сомневается — они прививают молодым шоферам уважение к труду. Психологически подготавливают их к честной в творческой работе, и конечно же, воспитывают взгляд на добросовестный труд как на самую высокую ценность жизни.

Не раз приходилось шоферам слышать выступления начальника автоколонны В. А. Завьялова. Но в этот день его рассказ о работе всего коллектива колонны, о труде лучших его членов, о планах на десятилетку прозвучал особенно торжественно.

Казалось бы, очальная фраза — «план выполняется по всем показателям», но всем присутствующим здесь она говорила о многом, и, конечно, о личном вкладе каждого в общие успехи. Тем более в десятилетие этот вклад должен стать еще большим. Доброе трудовое настроение нужно будет каждому дню пятилетки: увеличится и число грузовых рейсов (в г. Полярный машины будут доставлять молочные продукты и хлеб), и количество автобусов маршрута № 15. Планируется перевезти маршрут № 105 в ведение Североморской автоколонны 1118, при этом увеличить количество машин на маршруте на 15 автобусов. Одним словом — впереди задачи, справиться с которыми под силу лишь дружному, трудолюбивому коллективу. Задачи, для решения которых без глубоких теоретических знаний не обойтись.

ЗДЕСЬ на помощь водителю и приходят библиотечные работники. На праздновании выступили заведующая отделом обслуживания центральной городской библиотеки Ольга Анатольевна Прохоренко и библиотекарь отдела нестационарных форм обслуживания Наталья Евгеньевна Брускова. Внимательно слушали шоферы обзор книг по автоделу, обзор библиографических пособий, живо интересовались предлагаемыми описаниями к авторским свидетельствам, задавали много вопросов по новинкам технической литературы.

Выступления библиотекарей перед рабочей аудиторией были хорошо продуманы. Довольно обстоятельный обзор книг не мог наскушить — было организовано нечто вроде викторины, в которой с удовольствием приняли участие все работники автоколонны.

Закончилась викторина, однако день шофера в автоколонне не исчерпал на этом свою программу. Хорошим дополнением ко всему стал рассказ сотрудника ГАИ В. А. Литвиненко. Кому как не шоферу чаще всего приходится сталкиваться с дорожно-транспортными происшествиями? Безопасность движения — проблема, ставшая в современных условиях на уровень мировых. На международных конгрессах и конференциях она рассматривается наряду с такими, как освоение мирового океана или охрана окружающей среды. Насколько остро стоит проблема безопасности движения в нашем городе, было интересно узнать всем: и тем, кто в повседневной жизни является обычно пассажиром или пешеходом, и тем, чье рабочее место за рулём автомобиля. Красноречивы были примеры по данным последнего месячника безопасности движения в горо-

де. Очень часто, — как отмечал Валерий Анатольевич Литвиненко, — главным виновником дорожно-транспортных происшествий становится шофер, не проследивший за исправностью машины перед ее выходом в рейс.

К чему это может привести? И в шутку и всерьез об этом повествовали две красочные стенгазеты «За рулем» и «Смеяться право, не грехно...», висевшие здесь же, на самом видном месте. Внимательно читались эти газеты участниками дня рабочей профессии, место у стендов было самым оживленным в течение всего торжества. И в этом, опять-таки, главная заслуга библиотечных работников. Ведь недаром в книге отзывов все слова благодарности предназначались в первую очередь им.

ДЛЯ библиотекарей Е. А. Ивановой, О. А. Прохоренко и Н. Е. Брусковой подготовка программы этого дня началась еще месяц назад... Опыта по проведению подобных мероприятий с использованием такого тесного контакта библиотеки и предприятия еще не было. Все готовилось впервые, и потому казалось нелегким. Впервые был составлен сценарий подобного праздника профессии. Нелегким делом оказался подбор литературы для выставки, для обзора. Несколько библиотекарям приходилось обращаться за консультацией начальнику автоколонны. Много времени заняла подготовка наглядной агитации, оформление красочных пригласительных билетов. По заботились библиотекари и о том, чтобы день шофера завершился показом интересного художественного фильма о работе автомобилиста транспорта. И, надо сказать, кинофильм «Горожане» привлек тогда всем по душе.

День шофера в финале автоколонны 1118, судя по многочисленным отзывам тех, в чью честь он проводился, станет еще одной доброй традицией у североморских автомобилистов. Начало положено хорошее.

Е. ШИПИЛОВА.



Посвящается герою

В девятнадцатый раз выстроились на торжественную линейку ученики североморской школы № 1 имени Героя Советского Союза Ивана Сивко в день его рождения...

За месяц до этого дня по традиции все ребята школы встали на трудовую сивковскую вахту. Тогда же каждый комсомолец, пионер и октябрек получил задание от совета школьной комнаты боевой славы. Во время сивковской вахты каждый школьник принял участие в сборе макулатуры. За сданные 3,5 тонны вторичного бумажного сырья ребята получили 37 рублей и перечислили их в фонд операции «Солидарность». 150 человек приняло участие в конкурсе на лучшее исполнение стихотворения на героико-патриотическую тему. Военной теме было посвящен и смотр рисунков. В честь памяти героя Великой Отечественной войны ребята устроили выставку по делам «Своими руками».

Здесь же, на линейке член комитета комсомола школы Сергей Агафонов объявляет решение комитета ВЛКСМ о присуждении звания победителя сивковской вахты 9 «В» классу (комсогр — Елена Дендркова, классный руководитель — Л. Е. Глазкова). И, конечно, особенно приятно было в этой торжественной

обстановке получить награды всем победителям конкурсов и выставок, проходивших в дни сивковской вахты. Грамотой ГК ВЛКСМ была награждена комсомольская группа 10 «Б» класса — победитель соцсоревнования в честь 60-летия Великого Октября за первое полугодие (комсогр класса — Наталья Макаренко, классный руководитель — Р. М. Глухова). В пионерской дружине победителями вахты в честь героя стали отряды 4 «А», 4 «Г» и 5 «В» классов.

Лучшие пионеры и комсомольцы в этот день стояли в почетном карауле у бюста И. Сивко.

...Закончился день чествования героя. Но продолжают ребята по крупицам собирать все новые и новые сведения о нем. Ведь на будущий год мы будем отмечать двадцатипятилетие со дня присвоения школе почетного имени И. Сивко. Для наших ребят поисковая работа — не кратковременная кампания. И потому особенно нужна тесная связь с шефами, которые помогут юным сивковцам еще больше проникнуться чувством глубокой благодарности к тем, кто отстоял право на их счастливую жизнь, помогут увидеть свое место в строю поколений.

О. МАЛЫШЕВА,
организатор внеклассной
работы североморской
школы № 1.

ИЗ ГЛУБИНЫ ВЕКА

СЕВЕРОМОРСКИЕ КНИГОЛЮБЫ ЗНАКОМЯТСЯ С ПЕРВЫМИ РУССКИМИ ИЗДАТЕЛЬСТВАМИ

«Книга, быть может, наименее сложное и великое чудо из всех чудес, сотворенных человечеством на пути его к счастью и могуществу будущего», — писал М. Горький. Все лучшее и передовое, что было в русском книгопечатании, всегда служило народу и боролось за его интересы. Посредником между читателем и автором книги является издатель.

Созданию Государственного издательства, а также деятельности издателей П. П. Сойкина и М. и С. Сабашниковы до революции и в годы Советской власти было посвящено очередное заседание Североморского клуба книголюбов.

Задача, с которой справились книголюбы, была не из простых: было найдено в личных библиотеках и выставлено около 100 книг, изданных в конце XIX — начале XX веков крупнейшими издательствами-просветителями. Много книг

принесли на заседание члены клуба А. Казачков, М. Лобова, М. Тылевич. С большим интересом послушали книголюбы сообщение о Петре Петровиче Сойкине, издавшем за свою долгую жизнь более 80 миллионов книг, 32 журнала, семь газет, о его знаменитом еженедельнике «Природа и люди», о том, как много внимания уделял он пропаганде и популяризации передовых естественно-научных идей.

«Занимательная физика» Я. И. Перельмана, изданная Сойкиным впервые еще в 1904 году, выдержала с тех пор девятнадцать изданий. Сойкин был первым издателем первой легальной работы В. И. Ленина «Экономическое содержание народничества и критика его в книге г. Струве». Почти весь ти-

раж сборника, в котором была напечатана эта статья, уничтожен царской цензурой, но удалось спасти 100 экземпляров и, конечно, не без содействия издателя.

Прославился Сойкин изданием своей знаменитой «Библиотеки романов», выходившей бесплатно приложением к журналу «Природа и люди».

На выставке у книголюбов было представлено одно из фундаментальных изданий Сойкина — полное собрание сочинений Ч. Диккенса в 46 книгах, выпущенное в 1909 году к 100-летию со дня рождения писателя и отличающееся очень высоким качеством перевода.

Издательство братьев Михаила и Сергея Сабашниковых — одно из немногих частных из-

дательств, не национализированных Советской властью.

А. В. Луначарский вспоминает: «Издательство Сабашниковы имело высококультурное значение, что признавалось, между прочим, и самим Владимиром Ильичем». Братья Сабашниковых были блестящие образованные люди. Принцип высокой научности лежал в основе всех их изданий. Они одновременно были и издателями и редакторами выпускаемых ими книг. Крупнейшее достижение их деятельности — книги, вышедшие в сериях «Памятники мировой литературы». Популярные и высокоподъемные серии «Литературные памятники», «Литературное наследство», «Литературные мемуары», выходящие в наши дни, непосредственно опирают-

ся на традиции сабашниковских серий. Большинство материалов и произведений, которые выпустили Сабашниковых в своих знаменитых сериях, до сих пор представляют большой научный и читательский интерес.

Книголюбы познакомились также с редкими книгами В. Брюсова «Дневники» и «Из моей жизни» из сабашниковской серии «Записи прошлого».

У книголюбов были выставлены книги, выпущенные в первые годы существования Государственного издательства. Особый интерес у всех вызвал альманах «Художественное слово», № 1 за 1920 год с первой публикацией поэмы В. Маяковского «150.000.000».

Кроме книжной выставки, на заседании была развернута выставка экслибриса под девизом «Искусство. Книга. Человек».

М. ТЫЛЕВИЧ,
член совета
Североморского КЛАК.

● НОВЫЕ ФИЛЬМЫ

«Сказ про то, как царь Петр арата женил»

Маленький Ибрагим, сын чернокожего царя, подаренный Петру Великому заморским посланцем, был добрым и смешлив. Царь полюбил его, как родного сына, сам обучал грамоте и другим наукам, а когда Ибрагим вырос, отоспал его продолжать учение во Францию. Там и начинается эта удивительная история из жизни Ибрагима Ганибала — арата Петра Великого, история его любви и женитьбы.

Этот фильм, полный музыки и юмора, рассказывает всего об одном эпизоде из бурной и богатой событиями жизни Ганибала. В кинофильме идет речь о сватовстве Ибрагима к дочке родового боярина Ртищева, о том ужасе, который обуял в этой связи всю боярскую семью, и благополучном finale, ког-



да полюбившие друг друга Ибрагим и Наташа оказываются вместе.

Но эта легкомысленная фабула отнюдь не исчерпывает содержание картины, по-своему глубокой и значительной. За водевильным сюжетом возникает образ человека широкого ума, мы ощущаем его незаурядность, его благородство, его талантливость.

Этот пылкий, страстный и очень независимый человек никогда не искал ничего покровительства, не занимался никакими интригами, не участвовал ни в каких за-

говорах. Честно служа Петру, он свято верил в его дело, приняв Россию как свою новую родину.

Роль Ибрагима исполняет В. Высоцкий, роль Петра — А. Петренко. Кроме них в фильме заняты актеры М. Глусский, О. Табаков, В. Золотухин и другие.

Фильм демонстрируется в кинотеатре «Россия» с 14 февраля.

И. ХРНОВА,
директор кинотеатра
«Россия».

На снимке: кадр из фильма.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

Л. П. Орлова

11 февраля исполняется 75 лет со дня рождения выдающейся советской актрисы театра и кино — народной артистки СССР, лауреата Государственных премий СССР — Любови Петровны Орловой (1902—1975).

Имя Л. П. Орловой широко популярно не только в нашей стране, но и за ее пределами. Впервые проявилось ее незаурядное артистическое дарование в Музкальном театре им. Вл. И. Немировича-Данченко, куда она поступила после учебы в Московской консерватории и театральном техникуме. С 1947 года и до последних дней своей жизни Л. П. Орлова работала в Московском академическом театре им. Моссовета, на сцене которого ею созданы запоминающиеся образы в произведениях классической, советской и зарубежной драматургии.

Любовь и признание советского народа при-



если Л. П. Орловой роли, сыгранные в кино. Особенно ярко талант актрисы раскрылся в фильмах «Веселые ребята», «Цирк», «Волга-Волга», «Весна». Своим искусством Л. П. Орлова утверждала духовное богатство и нравственную красоту советских женщин, активных строителей нового общества. Ее творчество оказало значительное влияние на развитие советской музыкальной кинокомедии.

Фотохроника ТАСС.

Объявления и реклама

ПРИГЛАШАЕМ НА КУРСЫ

Производится прием на курсы слесарей-монтажников, специалистов по покрытиям, токарей с образованием не ниже 8-ми классов. Начало занятий соответственно 1, 7 и 14 марта 1977 года. Принимаются одинокие мужчины, уволенные в запас из Вооруженных Сил СССР в 1975—1976 годах. Срок обучения — шесть месяцев. Стипендия — 37 рублей. Принятые на курсы обеспечиваются общежитием и спецодеждой.

После окончания курсов работа предоставляется со сделкой оплатой труда в г. Северодвинске, на жителей которого распространяются льготы Крайнего Севера. В частности: поясной коэффициент в размере 40 процентов, заработная плата всех работающих увеличивается на десять процентов по истечении каждого шести месяцев работы (до 30 процентов). Предоставляется ежегодно дополнительный отпуск в размере 18 рабочих дней к основному отпуску. Один раз в три года оплачивается проезд к месту отпуска и обратно. Выплачиваются подъемные до двух тарифов и проезд за дорогу, бронируется жилье.

Заявление о приеме на курсы высылать по адресу: г. Северодвинск Архангельской области, ул. Лесная, 60, СГПТУ-28. После этого ждать вызова.

Ателье № 12 г. Мурманска каждые четверг, с 15 до 18 часов, производит прием заказов на пошив пальто и

костюмов для мальчиков и брюк для девочек на базе промкомбината по адресу ул. Сивко, 2.

КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

10—11 февраля — Программа мультифильмов «Ну, погоди!» (9-й и 10-й выпуск) и другие. Начало в 16 и 17.15. «Незнайка» (2 серии). Начало в 10, 13, 18.30 и 21 час.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

10—11 февраля — «Тревожный месяц весен». 10-го — начало в 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 21.40. 11-го — начало в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 21.40.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:

АВТОМЕХАНИК для работы в г. Полярном. Представляет квартира.

ЭЛЕКТРИК силового оборудования в г. Североморск.

Обращаться в автобусный парк филиала автоколонны 1118. Телефон 2-12-96.

ПАРИКМАХЕР широкого профиля.

Обращаться в Североморский горбыткомбинат [улица Кирова, 8].

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Индекс 55655.

Гипография «На страже Заполярья». Заказ 483. Тираж 6611.