

# СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА  
11 ЯНВАРЯ  
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС  
и городского Совета депутатов трудящихся

№ 142 (716). Воскресенье, 28 ноября 1976 года. Цена 2 коп.

## Хозяин производства

Леонид Васильевич Марковец — слесарь-наладчик пятого разряда механического цеха авторемонтных мастерских Североморской автобазы. Его зовут, когда «забарахлят» токарные станки или другие механизмы. И Леонид Васильевич быстро устраняет неисправность.

Ударник коммунистического труда — это звание Л. Марковец носит с достоинством, регулярно, из года в год его подтверждает. Подтверждает неустанным трудом, совершенствованием профессионального мастерства, личным вкладом в совершенствование производственного процесса. Например,

недоставало в цехе сальников для машин, а это здорово тормозило ремонтные работы. Отливали их вручную. Трудоемкий это был процесс, а главное — малопроизводительный. Леонид Васильевич решил ускорить операцию, предложил эскиз приспособления для отливки сальников. И вулканизаторщики авторемонтных мастерских уже три года добрым словом вспоминают рационализатора, его предложение нашло самое широкое применение.

Вот такой он, Леонид Васильевич Марковец, настоящий рабочий, подлинный хозяин своего производства.

Текст и фото В. Матвейчука.



НА СНИМКЕ: Л. Марковец за работой.

23 суток сэкономили териберские судоремонтники экипажу среднего рефрижераторного траулера СРТ-р-711 объединения Мурманрыбфлот. Это судно встало на ремонт накануне праздника Великого Октября, и передовые рабочие предприятия решили и в дальнейшем не снижать темпов, взятых в ходе предоктябрьской ударной вахты. Соревнуясь за досрочный выход траулера на промысел, слесари Л. Букатнев, В. и Н. Чуркины, Р. Никишечкин и другие взяли на воору-

## ИЗ РЕМОНТА — ДОСРОЧНО

жение весь свой опыт, все мастерство и знания. Рационально используя каждую минуту рабочего времени, они в сжатый срок осуществили капитальный ремонт вспомогательного и чистку главного двигателей. По ударному трудились также на ремонте судоплотники З. Бекряшев и М. Флеров, токарь В. Ширяев, рабочие корпусно-котельного участка. Вместо 140

ежедневная выработка по судну достигала 300 нормо-часов. И вот результат: судно простояло в ремонте не 40 ранее намечавшихся суток, а 17! Все работы выполнены с хорошим качеством.

Многие производственники, отличившиеся при выполнении ответственного заказа, представлены к награждению денежной премией.

## Его портрет — на Доске почета

Успешно справляется со задачами на первый год десятой пятилетки повышенными социалистическими обязательствами бригада слесарей службы подземных сетей конторы «Североморскгоргаз» Владимира Петровича Кочеткова. Этот коллектив ежемесячно выполняет норму на 115 и более процентов.

В бригаде девять человек, все владеют смежными специальностями. Они тщательно подготовили арматуру, конт-

рольно-измерительные приборы к работе в зимних условиях. Кроме своего основного занятия — следить за исправностью газовых сетей — члены этой бригады взяли обязательство вести строительные работы, недавно они закончили строительство теплого бокса гаража для автомашин.

Успех коллектива во многом зависит от руководителя. Ударник коммунистического труда, победитель соревнования за

звание «Лучший по профессии» В. П. Кочетков пользуется у слесарей большим авторитетом. Его портрет висит на городской Доске почета. Чувство уважения вызывает и тот факт, что бригадир ведет активную общественную работу, является заместителем председателя группы народного контроля.

**И. КОВАЛЬЧУК,**  
секретарь партийной организации конторы  
«Североморскгоргаз».

## ЗАКРЕПИТЬ УСПЕХ, ЗАКОНЧИТЬ ГОД ПО-УДАРНОМУ!

### РЕШЕНИЯ XXV СЪЕЗДА КПСС В ЖИЗНИ! СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

## ЗАСЛУЖЕННЫЙ УСПЕХ

Немногим более полугодом прошло с тех пор, как молодой мастер комсомолец Александр Фрезе принял руководство цехом по производству железобетонных изделий и конструкций, один из отстающих коллективов. Из месяца в месяц здесь не выполнялись плановые задания по выпуску продукции и росту производительности труда. Так, в первом квартале норма выработки на человека составляла 54 процента. А по итогам работы за третий квартал цех, руководимый А. Фрезе, добился небывалого успеха — вышел победителем во внутривзводном социалистическом соревновании. Производственный план был значительно перекрыт, сверх плана дано более тысячи кубических метров железобетонных изделий и конструкций. Почти вдвое выросла производительность труда в цехе.

Думается, к молодому руководителю пришел заслужен-

ный успех. А. Фрезе проделал большую организаторскую работу. Он сумел сплотить рабочий коллектив, направить его на решение поставленных производственных задач. Большое внимание уделял А. Фрезе механизации технологического процесса, понимая, что только модернизация оборудования основных технологических и вспомогательных процессов поможет преодолеть отставание. По инициативе начальника в цехе железобетонных изделий и конструкций был дополнительно смонтирован передвижной подвижной кран. Установка этого дополнительного оборудования позволила значительно ускорить технологический процесс, совместив две операции.

**А. ФИЛИСТОВИЧ,**  
заместитель председателя  
завкома профсоюза заводу  
железобетонных изделий  
и конструкций.

## ЛУЧШАЯ по профессии

Кондуктор филиала автоколонны 1118 Юлия Павловна Попова около десяти лет трудится на автобусах пригородных маршрутов. Ее хорошо знают жители Североморска и пригородной зоны. Всегда приветливая, внимательная к пассажирам, Юлия Павловна по праву заслужила их признательность, о чем свидетельствуют многочисленные просьбы в адрес администрации филиала автоколонны 1118 о поощрении одного из лучших кондукторов автотранспортного предприятия.

По итогам социалистического соревнования, развернувшегося среди кондукторов, Ю. П. Попова неизменно занимает призовые места. Она активно участвует и в парном соревновании, где ее основной соперницей является кондуктор Е. В. Тимошенко. И здесь Юлии Павловне сопутствует успех. По итогам третьего квартала ей

удалось обойти свою подругу в выполнении планового задания.

Член местного комитета профсоюза, член совета кондукторов, она ведет большую воспитательную работу в коллективе филиала автоколонны 1118, организует социалистическое соревнование, проверяя ход выполнения принятых социалистических обязательств по выполнению плановых заданий первого года десятой пятилетки. Недаром имя этой замечательной труженицы занесено на Доску почета Мурманской автоколонны 1118.

**В. ЗАВЬЯЛОВ,**  
начальник филиала  
автоколонны 1118.



## СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

На счету коллектива гродненского производственного объединения «Азот» имени С. О. Притыцкого — инициатора соревнования химиков Белоруссии за досрочное и качественное выполнение заданий первого года пятилетки — 60 тысяч тонн сверхплановых азотных удобрений. В содружестве с научно-исследовательскими учреждениями страны здесь много сделано для улучшения качества минеральных туков. Два из них — аммиачная селитра и кристаллический карбамид, сос-

тавляющие почти половину общего объема производства, отмечены государственным Знаком качества.

## ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

Первая партия пусковых двигателей с государственным Знаком качества отправлена из Харькова тракторостроителям Волгограда. Коллектив завода пусковых двигателей увеличил на тысячу часов срок их службы до капитального ремонта, они гораздо мощнее своих предшественников, а топлива расходуют почти на десять процентов меньше.

## ДОСРОЧНО

Досрочно сдана в эксплуатацию Бугуруславская перекачивающая станция на магистральном нефтепроводе Нижневартовск — Куйбышев. Теперь подача нефти на участке в 360 километров от Субханкулово в Башкирию до Куйбышева увеличится почти в полтора раза.

## УСПЕХ РОЖДЕН СОРЕВНОВАНИЕМ

«Потребителям — продукцию отличного качества!» — под таким девизом развернуто социалистическое соревнование в коллективе Энгельского производственного объединения «Химволокно» имени Ленинского комсомола (Саратовская область). На энгельсском искусственном шелке работают десятки предприятий страны. Среди них и трикотажно-бельевая фабрика в городе Рыбница Молдавской ССР.

Сквозная бригада крутильного цеха Энгельского объединения, руководимая Т. Блохиной, вызвала на соревнование своих смежников — бригаду мотально-вязального цеха Рыбницкой трикотажно-бельевой фабрики. Соревнующиеся коллективы делают опыт работы, помогают друг другу.

По итогам социалистического соревнования за III квартал победителем стала бригада Энгельского производственного объединения, которая постав-



ет волокно только отличного качества.

Укрепление дружеских связей соревнующихся коллективов способствует более эффективному использованию современного оборудования, значительно улучшает качество выпускаемой продукции.

На снимке: члены сквозной бригады Энгельского производственного объединения «Химволокно» имени Ленинского комсомола (справа налево) — Н. Русаева, М. Котешко, О. Скрипник и П. Качалова. Фото Ю. Набатова. (Фотохроника ТАСС).

# НЕСТИ ЭСТАФЕТУ КАЧЕСТВА

В соответствии с постановлением бюро горкома комсомола от 17 августа 1976 года с 1 сентября по 15 ноября в Североморской городской комсомольской организации прошли отчетно-выборные собрания в комсомольских группах, цеховых и первичных комсомольских организациях.

Отчетам и выборам в городской организации предшествовала большая подготовительная работа горкома ВЛКСМ и комсомольского актива, что в итоге позволило провести собрания на высоком политическом и идейном уровне. Во всех звеньях глубоко проанализирована деятельность комсомольцев по пропаганде и просветлению в жизнь задач, поставленных в Отчетном докладе Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева на XXV съезде партии, XVII съезде ВЛКСМ, намечены задачи по дальнейшему улучшению коммунистического воспитания молодежи.

Отчетно-выборная кампания способствовала дальнейшему развитию патриотического движения «Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодых!», соревнованию за почетное право подписать Рапорт Ленинского комсомола ЦК КПСС к 60-летию Великого Октября, мобилизации комсомольцев и молодежи на 60-недельную ударную вахту в честь 60-летия Советской власти.

В каждой комсомольской организации на собрании состоялся разговор о совершенствовании форм и методов комсомольской работы, укреплении комсомольских рядов, повышении ответственности каждого комсомольца за работу организации. Особое внимание в отчетных докладах, выступлениях комсомольцев было уделено прошедшему обмену комсомольских документов — главному мероприятию, направленному на повышение боевитости всех комсомольских звеньев.

В принятых постановлениях отчетно-выборных собраний

намечены практические мероприятия по закреплению успеха, достигнутого в ходе обмена документов.

Большинство отчетно-выборных комсомольских собраний прошло в деловой обстановке, при высокой активности, требовательности комсомольцев друг к другу за выполнение Устава ВЛКСМ.

Конкретный и интересный разговор состоялся на отчетно-

секретарем комсомольской организации коммуниста Валентину Смольскую.

На высоком организационном уровне прошли собрания в первичных комсомольских организациях Североморского ГОВД, ателье № 1 (секретари тт. Сериков, Маркова).

Заметно улучшился качественный состав выборного комсомольского актива. Учитывая требования ЦК КПСС, XXV

## К ИТОГАМ ОТЧЕТОВ И ВЫБОРОВ В КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

выборном комсомольском собрании Североморского рыбкоопта. Все комсомольцы заранее готовились к главному собранию года. Каждый из выступающих внес конкретные предложения для улучшения работы, высказал критические замечания в адрес секретаря комсомольской организации, горкома ВЛКСМ. Главное внимание было уделено улучшению культуры обслуживания, как того требует XXV съезд КПСС.

О повышении ответственности каждого члена ВЛКСМ за работу комсомольской организации, за дела коллектива в целом говорили комсомольцы Североморского медобъединения. Этому способствовал отчетный доклад секретаря комсомольской организации а/з а/ц и В. Смольской, которая дала объективную оценку работы комитета ВЛКСМ, секретарей цеховых комсомольских организаций.

Встав на ударную 60-недельную вахту, комсомольцы горбольницы решили в течение вахты в нерабочее время бесплатно отдежурить по 10 часов у постели тяжелобольных. Выступившая на комсомольском собрании секретарь партийной организации медобъединения Т. И. Левченко дала высокую оценку работы комсомольской организации, заострила внимание на имеющихся недостатках. Комсомольцы единогласно избрали в третий раз

съезда партии, первичные партийные организации рекомендовали в состав выборных органов лучших молодых коммунистов. Увеличилось количество рабочих среди секретарей комсомольских групп.

Отчетно-выборные собрания прошли в 60-ти первичных комсомольских организациях промышленных предприятий, учреждений и учительских организаций школ. Среди секретарей первичных комсомольских организаций 38 членов КПСС, что составляет 62,2 процента. Все отчетно-выборные собрания проходили под непосредственным контролем партийных организаций, а в работе собраний приняли участие около пятисот коммунистов.

С целью глубокого изучения положения на местах, оказания помощи в подготовке и проведении собраний активное участие приняли освобожденные комсомольские работники и члены горкома, обкома ВЛКСМ.

В ходе отчетно-выборной кампании проведено четыре заседания штаба по проведению отчетов и выборов. Например, на одном из них заслушаны вопросы: о ходе отчетов и выборов в комсомольской организации пос. Вьюжный, о работе комитета ВЛКСМ с критическими замечаниями и предложениями, высказанными комсомольцами в ходе отчетов и выборов, об итогах комсомольских собраний в группах

и другие.

По итогам отчетов и выборов в комсомольских организациях организационным отделом ГК ВЛКСМ составлен график учебы избранного комсомольского актива. Согласно графику уже проведены семинары среди комсомольцев Терриберских СРМ, пос. Вьюжный, Североморского узла связи.

В ходе отчетов и выборов в адрес горкома ВЛКСМ поступили критические замечания и предложения, которые изучаются работниками отделов горкома ВЛКСМ и будут вынесены на рассмотрение бюро горкома комсомола.

На отчетно-выборных комсомольских собраниях глубоко проанализирована деятельность постов и штабов «КП». Учитывая требования XXV съезда партии к деятельности комсомольских «проектористов», комсомольские организации рекомендовали в их состав большее количество комсомольцев.

Штаб по проведению отчетов и выборов отмечает, что в проведении собраний имелись недостатки. Допускались необоснованные случаи переноса собраний, смены секретарей цеховых организаций, мало внимания уделялось оформлению помещений наглядной агитацией, упущена работа с несоюзной молодежью.

Учитывая все недостатки, упущения, делая необходимые выводы из прошедшей отчетно-выборной кампании, комсомольцы полны решимости усилить свою активность в труде, учебе и общественной деятельности. В этом плане отчетно-выборные собрания способствовали мобилизации комсомольцев и молодежи на ударный труд, на совершенствование социалистического соревнования в честь 60-летия Великого Октября и завершения планов первого года десятой пятилетки.

**В. ПОЛЕВОЙ,**  
заведующий  
организационным отделом  
ГК ВЛКСМ.



Комсомолка Людмила Кириченко — расфасовщица пельменей Североморского колбасного завода. На недавнем отчетно-выборном комсомольском собрании она вновь избрана в состав комитета ВЛКСМ предприятия и начальником поста «Комсомольского проектора».

НА СНИМКЕ: Л. Кириченко за выпуском очередного номера «КП».

Фото В. Матвейчука.

## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

### «МОРЖИ ПОНЕВОЛЕ»

Так называется заметка Ю. Новикова, опубликованная в газете 28 октября 1976 года.

На наш запрос начальник Североморского ОМИС тов. В. И. Кутепов ответил, что выступления газеты были обсуждены на совещании с управленческими домами. Факты, отмеченные в заметке Ю. Новикова, имели место. В настоящее время во всех квартирах дома № 4 по улице Сафонова температура соответствует норме.

Управляющему домами ДУ-1 В. М. Кузнецову указано на несвоевременное выполнение заявок жильцов дома № 4 работниками домоуправления.

## КЛУБ БУДУЩЕГО ВОИНА



Виктор Николаевич Леонов — известный фронтовой разведчик, командовал разведгруппой Северного флота, неоднократно высаживался в глубокий тыл противника. В 1944 году удостоен звания Героя Советского Союза. Второй медалью «Золотая звезда» награжден за действия против японских милитаристов на Дальнем Востоке. Окончил войну в звании капитан-лейтенанта, командиром гвардейского разведывательного отряда Военно-Морского Флота.

Ниже публикуются высказывания Виктора Николаевича Леонова о верности идеалам Родины, о воинском долге, о сути подвига.

**ВСТРЕЧАЯСЬ** с молодежью, рассказывая юношам и девушкам о подвигах их отцов, мы, ветераны войны, чтобы ярче показать образы героев, невольно акцентируем внимание слушателей на бесстрашии этих людей, на их готовности к самопожертвованию. Иногда это приводит к неправильному пониманию сути подвига, некоторые начинают думать, что для подвига обязательно нужна схватка с врагом на поле брани, где герой, презирая смерть, смело бросается вперед для уничтожения своего противника. Что можно ответить тем, кто думает именно так?

Да, каждый подвиг, в том числе и в мирные дни, обязательно связан со смелостью, мужеством и отвагой. Но можно ли считать каждый смелый поступок, если даже он совершен в бою, подвигом? По этому поводу известный чешский писатель-патриот Юлиус Фучик писал: «Герой — это человек, который в решительный момент делает то, что нужно делать в интересах человеческого об-

## СУТЬ ПОДВИГА

щества». Значит подвиг — это тот смелый поступок, который приносит пользу Родине, обществу, и в конечном счете — победе коммунизма.

Да, подвиг — это каждодневное служение Родине, а не просто единичный боевой порыв. Самый великий подвиг — всю жизнь приносить добро людям труда, сделать их еще счастливее. Настоящий подвиг обязательно связан с коммунистической убежденностью, революци-

онной осмысленностью, мужеством, отвагой и смелостью, любовью к людям. Самым трудным в жизни человека является его первый подвиг — воспитание воли. Потом, уже умея управлять собой, он смелее, увереннее идет на любой риск. Но основой коммунистической воли, коммунистического мужества, коммунистической целеустремленности и других качеств, необходимых для подвига, являются советский патриотизм, верность заветам Ленина, идеям партии, любовь к Родине, преданность своему народу.

Юноши и девушки часто меня спрашивают: «Как определить, способен человек на подвиг или нет? Как вы определяли это во время войны, подбирая разведчиков?». Вопрос этот сложен и ответить на него нелегко, но все же возможно. Прежде всего мы старались брать в отряд воинов, которые понимали, что разведка не романтика, не легкая слава, а тяжелый и опасный труд во имя Родины. Брали, когда были уверены, что люди верны нашему делу и мужественны. А разве в сегодняшней мирной жизни мы не стремимся к тому, чтобы рядом с нами жили и работали люди сильные, смелые, решительные, на которых можно положиться не только в трудную минуту, но и в обыденных ситуациях. Безусловно, стремимся, ибо рядом с нами каждый чувствует себя увереннее и смелее.

Меня кое-кто считает незаурядным человеком, поскольку я из рядовых разведчиков вырос до командира отряда, дважды удостоен звания Героя Советского Союза, а отряд, которым я командовал, стал гвардейским. На это я отвечаю: талантов особых у меня нет, как нет и какой-то исключительной смелости. Мне просто повезло. Но повезло не в том смысле, что мне легко обошлась война. Враги не раз калечили меня, пока я сам не научился их бить. Повезло в другом. Я прошел хорошую школу воспитания, где закалял свою волю, и в войну вступил уже подготовленным человеком. В

пионерском отряде я по-настоящему понял, что такое дружба, в коллективе московского завода «Калибр», где в 1931 году вступил в комсомол, я закалял свою волю, вырабатывал лучшие качества молодого человека, нужные для службы, для борьбы, для подвига. Чудесным был экипаж подводной лодки Ш-407 в последствии гвардейской и Краснознаменной, где я плавал до войны мотористом. Наконец, хорош был коллектив нашего разведотряда. Заслуги всех этих коллективов и кровь моих товарищей по оружию есть в тех звездах, которые я ношу на своей груди.

Наше поколение училось у старших у коммунистов-ленинцев. Наши сердца с детства были наполнены любовью к Ленину, к первой в мире Стране Советов. Мы восхищались подвигами героев гражданской войны и первых пятилеток. Наши мысли и чувства были высказаны в обращении экстренного Пленума ЦК РКП(б) 21—22 января 1924 года «К партии, ко всем трудящимся»: «Ленин живет в душе каждого члена нашей партии. Каждый член нашей партии есть частичка Ленина. Вся наша коммунистическая семья есть коллективное воплощение Ленина». Мы сознавали великую ответственность, которую взял на себя наш комсомол, приняв почетнейшее наименование — Ленинский, дав клятву 12 июля 1924 года и призвав всю трудящуюся молодежь нашей страны быть верными хранителями заветов Ленина, проникнуться единой волей и твердой решимостью научиться по-ленински жить, работать и бороться, осуществлять заветы, оставленные нам Лениным.

Старый солдат, я знаю, что золото звезд воин носит в душе своей задолго до того, как он совершит подвиг. А совершать дерзновенные подвиги нашей молодежи побуждает нравственная потребность отдавать все силы делу Ленина, делу народа.

НА СНИМКЕ: В. Н. Леонов.

Фото Ю. Клековкина.

Мастером служб подземных сетей конторы «Североморскгаз» коммунист А. Яковлева стала недавно. До этого работала заведующей техкабинетом этой же организации. На новом месте Любовь Александровна уже освоилась, уверенно планирует работу коллектива и на текущий день, и на более дальнюю перспективу. Под ее руководством выполнены работы по подготовке газового хозяйства к зиме, а сейчас ведется планомерный профилактический ремонт сетей.

Коммунист А. Яковлева избрана председателем месткома горгаза. Она также является пропагандистом в сети партийного политпросвещения.

НА СНИМКЕ: А. Яковлева.  
Фото Ю. Клековкина.



## Отчеты и выборы в профсоюзах

Итоги хозяйственной деятельности военторга г. Полярного за десять месяцев текущего года свидетельствуют об успешном выполнении им основных показателей. Высоких результатов в труде добились многие торговые предприятия, среди которых коллективы магазинов № 1 (директор А. Н. Гельман, председатель местного комитета А. Г. Гаврилова), № 2 (директор А. Н. Дубяга, председатель местного комитета О. А. Ильенко), № 3 (заведующая магазином М. А. Сапогун, председатель местного ко-

митета З. А. Тяжелникова), № 7 (директор магазина Л. П. Князева, председатель местного комитета А. П. Дикушина) и многие другие. В этих коллективах, работающих ритмично из месяца в месяц и успешно справляющихся с плановым заданием, хорошо налажено социалистическое соревнование. Хотя, казалось бы, многообразные функции работников сферы обслуживания не всегда можно выразить конкретными показателями. Это создает известные трудности в организации полноценного товарищеского соперничества. Ведь чтобы правильно подводить итоги, сопоставлять индивидуальные и коллективные достижения, выявлять передовиков и отстающих, нужны определенные отраслевые критерии, такие, как объем товарооборота с каждого метра торговой площади, трудоемкость продажи различных товаров, нагрузка на одного работника, уровень механизации и другие. Отраслевыми критериями сферы торговли пока не располагают. И все же работники Полярного военторга сумели наладить живое действенное соперничество. Заметно оживилось оно на всех предприятиях с введением коэффициентной системы. Коэффициент трудности как бы включил в себя основные содержания отраслевых критериев. Вот уже второй год как внедрена эта система на торговых предприятиях Полярного и прижилась в большинстве коллективов.

# УЛУЧШАТЬ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ

До сих пор нерегулярно подводятся итоги соревнования в коллективах гаража, складов, столовых №№ 1, 3, 5. Результаты проверки организации товарищеского соперничества на этих предприятиях показали, что продавцы, официанты и повара не представляют ясно цели соревнования: как и за счет использования каких резервов можно выполнить свое социалистическое обязательство.

Широкое распространение на предприятиях военторга получило парное соперничество. Только в 1976 году заключили договоры о парном соревновании коллективы столовых №№ 1 и 3, магазинов №№ 6 и 8, 2 и 7, 1 и 5. Однако при проверке выяснилось, что договоры эти заключены чисто формально и

полезного соревнования магазинов №№ 6 и 8, столовых №№ 1 и 3 не получилось. Эти факты были обсуждены на заседании объединенного комитета профсоюза, приняты меры для устранения формализма в соревновании.

В числе недостатков, высказанных с трибуны профсоюзной конференции, — отсутствие обобщения передового опыта в коллективах столовой № 1, ателье бытового обслуживания, гаража, складов, где также невысок и уровень наглядной агитации. Недооценка моральных стимулов товарищеского соперничества наблюдается в профсоюзных организациях магазинов №№ 15, 7, 5, столовой № 1, гаража. Все это, бесспорно, снижает уровень социалистического соревнования, ведет к снижению производственных показателей предприятий военторга. В результате ряд предприятий в текущем году не справился с выполнением месячных плановых заданий. В отдельных коллективах торговли низка культура обслуживания горожан. Существенные недостатки допущены в работе предприятий общественного питания. Не удовлетворяет жителей Полярного, в частности, санитарное состояние столовых №№ 2, 5, 7. За десять месяцев работы в столовые №№ 5, 7 поступило три предписания санэпидстанции о принятии действенных мер для наведения порядка. Имелись и случаи нарушения правил советской торговли в столовых №№ 1, 3, 6, жалобы на культуру обслуживания в столовых №№ 1, 2, 5. Местные комитеты этих предприятий общественного питания недостаточно уделяют внимания борьбе за высокую культуру обслуживания, не заслушивают на своих заседаниях заведующих производством, бригадиров тех участков, где санитарное состояние и культура обслуживания оставляет желать лучшего. Жалобы на культуру обслуживания поступают и в ателье г. Полярного. Качество выпускаемой продукции здесь иногда не соответствует требованиям заказчика. Те же самые недостатки в работе парикмахерской, сапожной мастерской этого ателье. Профсоюзной организации ателье бытового обслуживания необходимо больше внимания уделять качеству выполняемых работ, повышать культуру обслуживания, развивать гласность социалистического соревнования, чтобы жители Полярного знали не только тех, кто работает с полной отдачей сил, но и тех, кто работает с прохладцей, спустя рукава — таково мнение делегатов конференции.

Вот почему одним из главных желаний вновь избранному составу объединенного комитета профсоюза было улучшить организацию социалистического соревнования за повышение культуры обслуживания населения.

Вот почему одним из главных желаний вновь избранному составу объединенного комитета профсоюза было улучшить организацию социалистического соревнования за повышение культуры обслуживания населения.

Вот почему одним из главных желаний вновь избранному составу объединенного комитета профсоюза было улучшить организацию социалистического соревнования за повышение культуры обслуживания населения.

Вот почему одним из главных желаний вновь избранному составу объединенного комитета профсоюза было улучшить организацию социалистического соревнования за повышение культуры обслуживания населения.

Т. СМЕРНОВА.

Вождение транспорта в суровых северных условиях требует от водителей большого внимания и умения, и особенно в зимний период. Ветер, снег, сменяющийся нередко дождем, гололед — все это создает напряженность в работе. Ездить можно практически в любую погоду, но обеспечивая при этом высокую безопасность дорожного движения, не пренебрегая даже самой незначительной опасностью.

Например, идет дождь настолько мелкий, что пешеходы иногда и зонтики не раскрывают. Но водитель должен уже насторожиться и при движении автомобиля применять нужные действия и маневры. На проезжей части создается пылегрязевая пленка, при которой коэффициент сцепления колес с



вые колеса в непосредственной близости от асфальта. Это место постоянно шероховатое и повышает коэффициент сцепления.

Если все-таки занос начался, водитель должен, не выключая сцепления, несколько отпустить педаль акселератора до такого предела, чтобы кардан и колеса не получили крутящийся момент. При этом нужно чувствовать, чтобы автомобиль ни в коем случае не тормозился двигателем. В то же время следует плавно повернуть рулевое колесо на небольшой

## Опасны дороги ЗИМОЙ

дорогой снижается до 0,2—0,3. Опытный водитель такие условия быстро замечает и снижает скорость движения, часто переходит на пониженные передачи, добивается, чтобы ведущие колеса меньше буксовали. Несомненно, важно, чтобы автомобиль всегда был технически исправный, особенно четко работали стеклоочистители, тормоза, освещение.

Осенне-зимний период — это проверка мастерства водителей, их дисциплинированности, профессиональной подготовленности. Анализируя дорожно-транспортные происшествия зимой, можно с уверенностью сказать, что значительное число аварий происходит на скользкой или мокрой дороге, в результате неправильного выбора скорости и неисправности тормозов или неумелого пользования ими.

После совершения дорожно-транспортного происшествия водитель часто говорит: «Дорога была свободна, я ехал как обычно, и вдруг автомобиль занесло, развернуло, и он оказался в кювете».

Теоретически технически исправный автомобиль, двигаясь по хорошо оборудованной ровной дороге, никогда не выйдет из повиновения водителю. Поэтому при скользкой дороге никогда не нужно резко тормозить, поворачивать руль, менять число оборотов двигателя. К примеру, на высокой скорости автомобиль движется по сухой дороге, и внезапно попадает на участок, покрытый снегом. В такой ситуации водитель, чтобы сбросив газ педаль, что еще хуже, притормозив, приводит автомобиль к заносу. Между тем, если участок небольшой, ясно видно, что за ним начинается суходое покрытие, целесообразно проехать здесь с выключенным сцеплением, так как в этом случае у автомобиля более высокая устойчивость против заноса.

На длинных же участках гололеда такой метод применять нельзя из-за того, что при включении сцепления получается рывок, могущий привести к заносу задних колес.

Очень опасна встреча с гололедом на повороте. В таких случаях нужно не выключая сцепления, снизить подачу топлива до такого предела, чтобы двигатель не передавал на карданный вал и колеса крутящийся момент. Когда на обочине невелик снег и нет больших выбоин на правом повороте, можно пустить по обочине пра-

угол в сторону заноса задних колес. Скорость начесть уменьшиться, и можно вернуть рулевое колесо в положение движения по прямой. Значительно быстрее можно вывести автомобиль из заноса, если в начальной стадии резко увеличить обороты двигателя и далее регулировать положение автомобиля не только рулем, но и газом.

Трогаться с места на скользкой дороге нужно на более высокой передаче, на минимальных оборотах двигателя. В таких случаях пробуксовки не произойдет. Следует помнить, что при движении шины автомобиля нагреваются, и часто после остановки лед под ними слегка подтаивает, образуя под колесами небольшие лунки, которые еще больше затрудняют трогание с места. В таких случаях необходимо выезжать с помощью «раскачки» автомобиля, для чего нужно выключить одну из повышенных передач и плавно, в такт раскачивания автомобиля, включать и выключать сцепления.

Аналогичным способом можно пользоваться и при остановках на рыхлом снеге, мягком грунте, при застревании в неглубоких канавах. Ни в коем случае нельзя допускать длительного буксования колес, так как они очень быстро образуют под собой глубокие ямы и тогда приходится пользоваться посторонней помощью.

Особенно внимательно необходимо вести автомобиль на узких дорогах, когда для объезда нужно выезжать на полосу встречного движения. Как правило, полотно дороги имеет уклоны к обочинам и автомобиль имеет тенденцию к выезду на них.

Выборы на асфальте необходимо проезжать, не меняя траектории движения. Тогда инерция автомобиля окажется сильнее, и он сохранит прямолинейное движение. Если же попытаться резким маневром объехать препятствие — то, что можно сделать на сухой дороге, при гололеде в таком случае произойдет занос. Обгон во время гололеда вообще не желателен.

Только выполняя эти особые правила вождения автотранспорта в зимних условиях, можно избежать дорожно-транспортных происшествий в этот наиболее сложный период года.

В. КЛЕМЕНЦЕВ,  
старший госавтоинспектор  
Североморского ГОВД.

### НА ВАШУ КНИЖНУЮ ПОЛКУ

В областную научную библиотеку поступили новые книги, рассчитанные на инженерно-технических работников автотранспортных предприятий, работников госавтоинспекции и водителей. Вот некоторые из них:

А. Бони «Мастерство управления автомобилем. Управление

на загородной дороге» (перевод с французского). Н. Брайловский, Б. Грановский «Управление движением транспортных средств». А. Соколов «Обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте» и др. Эти книги можно заказать по межбиблиотечному абонементу.

# ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ — СОВРЕМЕННОСТИ

ИНТЕРВЬЮ

В Москве закончил свою работу IV съезд художников РСФСР. В Североморск вернулся делегат съезда, представитель детской художественной школы, член Союза художников СССР коммунист Анатолий Александрович Сергиенко.

Недавно он побывал в редакции газеты «Североморская правда» и ответил на вопросы нашего корреспондента.

— Как известно, время, прошедшее между III и IV съездами художников России, было насыщено большой и многообразной работой мастеров искусства. С чем пришли художники на свой очередной съезд?

А. СЕРГИЕНКО: Художники России подготовили к съезду работы, отмеченные высокой идейностью, возросшим профессиональным мастерством, многообразием индивидуальных стилей, манер и почерков, крепящими связями с жизнью народа, неизменной верностью принципам социалистического реализма...

— Что было главным в работе съезда?

А. СЕРГИЕНКО: По-моему, второстепенные вопросы на

съезд не выносятся. Главное — все. И сегодняшнее состояние нашего искусства, и развитие станковой и монументальной живописи, скульптуры, графики и других отраслей художественной культуры, и нравственный пафос искусства, его будущее. Об этом, а также о путях дальнейшего углубления, проникновения искусства в гущу народной жизни, о неустанном внимании к современности, о верности принципам социалистического реализма, о партийности искусства и шел разговор на съезде.

— Что Вам, Анатолий Александрович, особенно запомнилось на съезде?

А. СЕРГИЕНКО: Пожалуй, это заинтересовавший разговор о молодых художниках, о путях



их становления и воспитания. Может быть, потому, что сам отношусь к их числу. Как правильно подчеркнул народный художник СССР Г. М. Коржев в своем докладе: «отеческой заботой о завтрашнем дне нашей культуры, о преемственности поколений, о молодой советской художественной интеллигенции проникнуто недавнее постановление ЦК КПСС «О работе с творческой молодежью». И этот партийный до-

кумент, отмечалось на съезде, уже в действии.

Чувство волнения, радости и ответственности испытал я, когда узнал, что избран членом Правления Союза художников РСФСР. Естественно, что это — огромное доверие, которое я постараюсь оправдать...

— Ваша самая интересная встреча на съезде?

А. СЕРГИЕНКО: Их было много, обо всех не расскажешь. Например, встреча с народным художником РСФСР, лауреатом премии имени Репина Суло Хейкиевичем Юнтуном из Петрозаводска. Интересный разговор состоялся и с заслуженным художником РСФСР Игорем Александровичем Поповым, председателем Московской организации Союза художников России. Познакомился я также с дочерью известного советского художника И. И. Бродского — заслуженным художником РСФСР, членом-корреспондентом Академии художеств СССР Лидией Исааковной Бродской.

— И вообще, мне, самому молодому члену партийной группы съезда, интересно было все. Ведь рядом были люди, имена которых известны всей стране.

— Какие планы наметили художники России!

А. СЕРГИЕНКО: Правительство РСФСР приняло постановление «О мерах по дальнейшему развитию изобразительного искусства в РСФСР в свете решений XXV съезда КПСС», неуклонное проведение в жизнь положений этого документа и будет основным в творчестве художников России.

В десятой пятилетке — пятилетке эффективности и качества — мы будем повышать художественное мастерство и эстетическое совершенство произведений всех видов жанров изобразительного искусства.

— Каковы Ваши ближайшие планы?

А. СЕРГИЕНКО: Как говорилось в отчетном докладе на съезде, — единственным мериллом деятельности художника является творческая отдача. Как преподаватель детской художественной школы буду больше уделять внимания воспитанию своих учеников, как художник продолжу свою работу по художественно-образному исследованию современности. Намереваюсь в начале будущего года открыть персональную выставку, которую покажу в Мурманске и Североморске. Есть и другие планы, задумки, но о них еще говорить рано.

Редактор  
В. С. МАЛЬЦЕВ.



## 4. В Казбеги

(Продолжение. Начало в №№ 135, 136, 138 за 11, 13 и 18 ноября 1976 года).

Военно-Грузинская дорога. Самая благоустроенная и прекраснейшая магистраль, ведущая в Закавказье. Известия о ней мы находим у древнегреческих, римских, арабских писателей, в старинных грузинских хрониках.

«В XI—XII веках, с развитием торговых сношений между народами Предкавказья и Грузии, роль дороги возрастает. Однако с XIII века, со времени нашествия монголов, захвативших и разгромивших Грузию и ее северных соседей, регулярное сообщение по ней надолго прекратилось. Только в XIV столетии, с выходом России на политическую арену в Передней Азии, и особенно в XVIII столетии, после установления политических связей Грузии с Россией, Военно-Грузинская дорога вновь приобрела важное значение. Благодаря ей поддерживались политические и экономические связи Грузии с Россией. По этой дороге шла и та братская помощь, которую великий русский народ не раз оказывал грузинскому народу в защите от агрессии со стороны шахского Ирана и султанской Турции.

После присоединения Грузии к России в 1801 году дорога приобрела особое важное военно-стратегическое значение, являясь единственной артерией, связывающей Россию с Закавказьем. Называлась она тогда «Дарьяльская дорогой», но после 1860 года, после ее реконструкции она и стала «Военно-Грузинской дорогой».

С 1814 года она стала пригодной для колесного транспорта, а несколько лет спустя здесь организовали «экстра-почту», связывающую тогдашний Санкт-Петербург с Тифлисом. В связи с открытием в 1834 году

регулярного конно-почтового сообщения на дороге открыли двенадцать почтовых станций...

Официально дорогу открыли летом 1863 года, с 1911 года началось регулярное автомобильное движение.

Наш автобус, обогнув город Орджоникидзе с запада, выскочил на Военно-Грузинскую дорогу. Наш путь лежал в селение Казбеги. Минувем широкую дорогу, промывтую буйными водами Терека в Лесистом хребте, затем слева и справа появляются горы Скалистого хребта. Среди них гора Столовая, которую я в первой части заметок сравнил со спящей красавицей. Это сказано не ради красного словца, это действительно так. В ясную погоду из города Орджоникидзе хорошо видны контуры горы. Вот голова с распушенными косами, довольно четкие очертания лица.

Любопытна легенда, связанная с этой горой. Давно, очень давно, в пещерах водились циклопы, огромные одноглазые чудовища. Одно из них повадилось в царство, где жили мирные и трудолюбивые люди, занимающиеся сельским хозяйством, покорило его и наделило данью: ежегодно, в определенный день приводить ему самую красивую девушку, чтобы съест ее.

Горе поселилось в этом царстве. Но вот узнали в народе тайну чудовища: если самая красивая девушка сама бросится ему в пасть, то погибнет циклоп в тот же час...

Узнала об этом прекраснейшая из девушек, дочь царя этой страны, и в день сбора дани она сама бросилась в пасть циклопа. Страшный рев потряс окрестные горы, вспыхнуло пламя, едкий дым застал рыдающие толпы народа. Когда он рассеялся, то все увидели горю — это была красавица-царевна, лежащая на смертном одре...

Ее возлюбленный, храбрый молодой пастух по имени Казбек в это время пас стадо овец высоко-высоко в горах. Узнав о смерти любимой, он тотчас же кинулся вниз со скалы, успев крикнуть, что лучше бы ему стать горой. И вырос, вознесся ввысь двуглавый конус Казбека, чтобы вечно оберегать покой любимой...

Мы проезжаем Балтинское ущелье, затем видим Эминскую гидроэлектростанцию, введенную в эксплуатацию в 1956 году. От селения Верхний Ларс, где неоднократно останавливался М. Ю. Лермонтов, мы вступаем в пределы Бокского хребта. Здесь, в русле Терека, лежит гранитный валун исполинских размеров, известный как «Ермоловский камень».

За этим огромным ледниковым валуном Военно-Грузинская дорога вступает в знаменитое Дарьяльское ущелье, вход в которое чернеет уже издали, бросается в глаза, вызывает в душе трепет, так как похож на громадную пасть сказочного чудовища. Название «Дарьял» по-персидски означает «Врата алапов» (аланы — предки осетин).

Здесь уровень вод Терека падает до 50 метров на каждый километр. Здесь особенно буйствует и злоствует течение этой могучей реки.

На 34 километре дороги развалины Дарьяльского укрепления, а неподалеку приметы современности — плотина Казбекской ГЭС, снабжающей электроэнергией горные селения. А ведь до Советской власти сахла горда освещалась лучиной, а отапливалась костром...

Проезжаем развалины старинного укрепления эллино-римской эпохи, называемого

«Замком Тамары», а вот и скала, нависающая над дорогой. Да, не случайно ее назвали «Пронеси, господи»...

А впереди — Казбеги, центр этнографического района Грузии — Хеви. Это родина выдающегося грузинского писателя XIX века А. Казбеги. С интересом осматриваем дом-музей его имени, место его захоронения...

С улиц селения хорошо виден Казбек — одна из высочайших вершин Кавказа (5047 метров над уровнем моря). Мало кто знает, что в 1910 году на эту вершину поднимался Сергей Миронович Киров, а 26 августа 1960 года в честь 50-летия этой даты на вершину величественной горы поднялись 1180 спортсменов из Северной Осетии.

На отроге Казбека, на высоте около 2150 метров, виднеется купольный храм с колокольней, построенный в XIV столетии. Это «Цмнда Самеба» (Святая Троица) в прошлом главная святая жителям Хеви. А. С. Пушкин писал:

«Твой монастырь за облаками,  
Как в небе реюший ковчег,  
Парит, чуть видный над горами».

(«Монастырь на Казбеке»).

У селения Казбеги кончается Дарьяльское ущелье и Военно-Грузинская дорога продолжается в Хеском... Хочется ехать дальше, но инструктор неумолим. С большой неохотой садимся в автобус и возвращаемся назад.

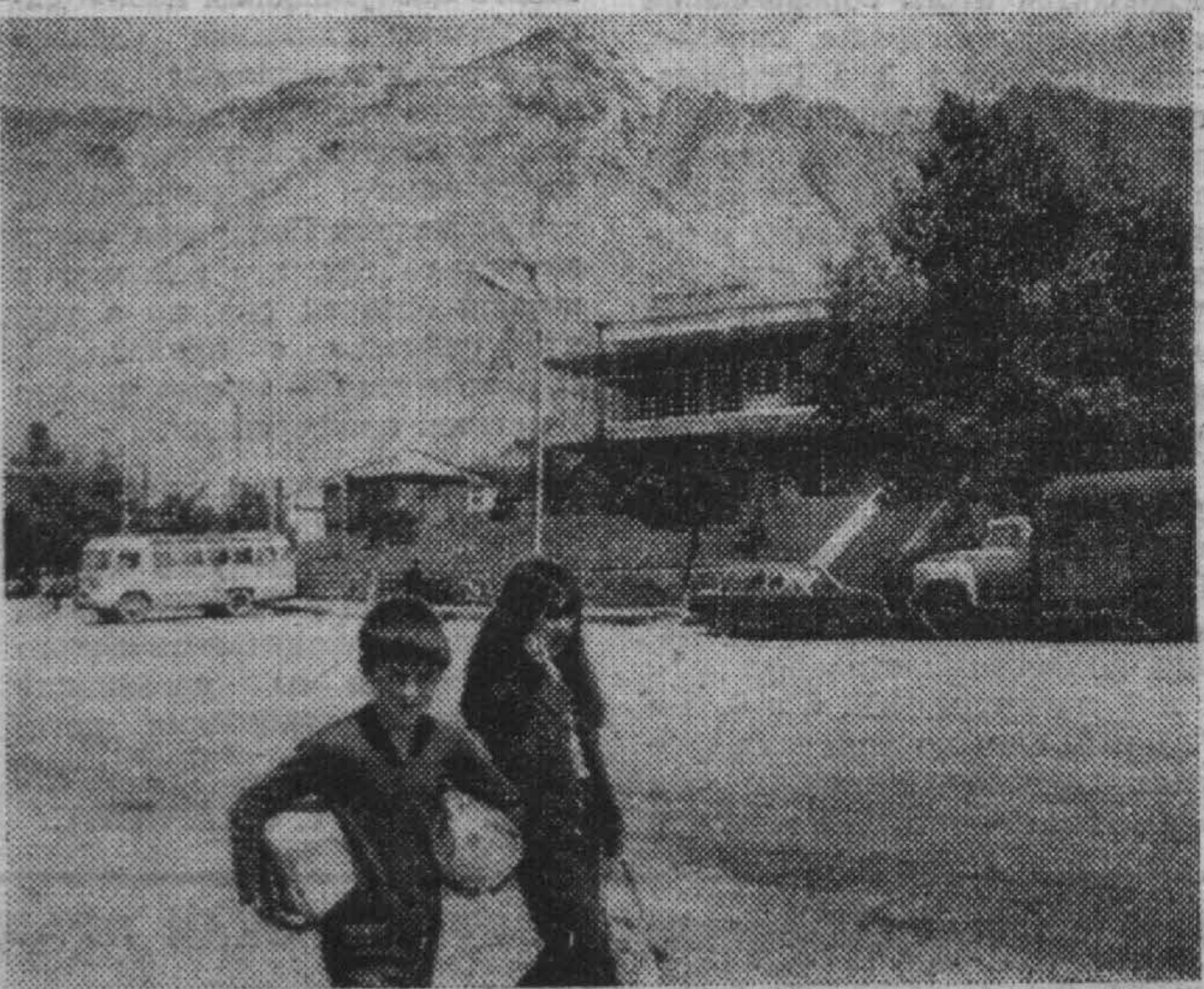
Впереди два последних маршрута в Цейское и Дигорское ущелья.

На снимке: в селении Казбеги.

В. МАТВЕЙЧУК.

Фото автора.

(Окончание следует).



## КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

28 ноября — «Конек-Горбунко». Начало в 10, 12, 14. «Зорро» (2 серии). Начало в 16, 18, 30, 21.

29 ноября — «Алиса здесь больше не живет». Начало в 10, 14, 30. «Зорро» (2 серии). Начало в 12, 16, 18, 30, 21.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

28 ноября — «Хитрость против алчности» (2 серии). Начало в 13, 20, 16, 10, 19, 21, 50.

29 ноября — «Король в Нью-Йорке». Начало в 12, 14, 16, 17, 50, 19, 40, 22.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

Контора «Североморскгаз» производит установку газовых плит в одно- и двухэтажных домах г. Североморска и пригородной зоны.

Желающим приобрести газовое оборудование и произвести его монтаж в домах указанных этажности обращайтесь в контору «Североморскгаз» [ул. Кошкина, 15].  
Справки по тел. 2-00-24.

Североморский завод ремонта радиотелеаппаратуры продает организацию и частным лицам радиодетали для телевизоров и радиоприемников, снятых с производства. Оплату за купленные радиодетали можно производить по наличному и безналичному расчету. Адрес завода: ул. Морская, 10.

АДМИНИСТРАЦИЯ

Наш адрес и телефоны

18-4600, г. Североморск, ул. Северная, д. 31.  
Редактор — 2-04-01, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-04-06, ответственный секретарь — 2-06-80, отдел промышленности, строительства, транспорта — 2-05-96, отдел культуры в информации — 2-05-98.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Индекс 56565.

Типография «На страже Заполярья». Заказ № 451. Тираж 6424.