

КОММУНИСТ В СОВЕТЕ

Немногим более года прошло со дня очередных выборов местных Советов депутатов трудящихся. За этот период исполкомы Советов, постоянные депутатские комиссии проделали значительную работу по развитию экономики города и пригородной зоны, улучшению культурного, бытового и коммунального обслуживания населения, благоустройству территории городов и поселков.

По итогам работы во втором квартале 1976 года среди городов и районов области г. Североморск и пригородной зоне присуждено первое место с вручением переходящего Красного знамени обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ. Высокая оценка деятельности коллективов промышленных предприятий, организаций и учреждений ставит перед Советами новые ответственные задачи.

Выполняя решения XXV съезда партии, постановление ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению работы районных и городских Советов депутатов трудящихся», парторганизации и исполкомы Советов настойчиво осуществляют меры по совершенствованию стиля работы, развитию инициативы и общественной активности депутатов, укреплению их связей с избирателями, привлечению депутатов к активному участию в выработке и воплощении в жизнь принимаемых решений. Успешная реализация этих задач теснейшим образом связана с повышением уровня партийного руководства Советами, которое городской комитет партии осуществляет прежде всего через депутатов-коммунистов, справедливо видя в них не только лучших представителей трудовых коллективов, но и людей, способных практически организовать дело, с чувством высокой личной ответственности выполняющих свой депутатский долг.

Сегодня коммунисты в составе городских, поселковых и сельского Советов составляют 42,4 процента от общего числа депутатов. 54,2 процента постоянных депутатских комиссий возглавляются членами партии, имеющими практический опыт общественной работы.

Осуществляя партийное руководство Советами депутатов трудящихся, горком КПСС придает особое значение организации работы партийных групп, объединяющих депутатов-коммунистов. Они оказывают исполкомам Советов практическую помощь в подготовке и обсуждении вопросов, выносимых на сессии, осуществляют контроль за деятельностью коммунистов-депутатов по выполнению ими депутатских обязанностей, способствуют повышению результативности работы постоянных депутатских комиссий.

Активно работает партийная группа Полярного городского Совета депутатов трудящихся.

Действенную помощь исполкому Терiberского поссовета оказывает руководитель партгруппы Е. А. Попова.

Усиление контроля за деятельностью коммунистов, возглавляющих постоянные депутатские комиссии, положительно сказывается на содержании и стиле их работы. Членами депутатской комиссии по делам молодежи Росляковского поселкового Совета, которую возглавляет молодой коммунист В. Бухтияров, проводится значительная работа по проверке организации досуга молодежи, условий ее быта и отдыха в общежитиях.

По инициативе комиссии в поселке открыт филиал детской спортивной школы. В этом же Совете активно работает постоянная комиссия по торговле и бытовому обслуживанию, которую возглавляет член горкома партии В. И. Цветков. Во Вьюжнинском поселковом Совете большую работу по благоустройству поселка проводит комиссия, председателем которой является депутат, коммунист В. Е. Коннов.

Значительное место в работе партийных групп занимает контроль за деятельностью депутатских групп, созданных в Советах при домоуправлениях и в микрорайонах. Депутаты, входящие в их состав, не только контролируют организацию обслуживания населения, являются проводниками решений, принятых Советом депутатов трудящихся, но и своевременно информируют исполкомы Советов о просьбах и наказах избирателей.

В настоящее время несколько возросла их роль в поселках Дальние Зеленцы, Ретинское.

Вместе с тем, говоря об имеющемся положительном опыте работы партийных групп, следует сказать, что в их работе имеются и недостатки.

В некоторых Советах работа партийных групп не планируется, их руководители не связаны с первичными партийными организациями, где стоят на учете коммунисты-депутаты. Партийные группы собираются редко, как правило, лишь при обсуждении вопросов организационного характера. На заседаниях групп не обсуждаются отчеты коммунистов-депутатов о выполнении ими депутатских обязанностей. Отдельные партийные группы плохо информированы о том, какие задачи стоят перед Советами депутатов трудящихся в конкретный период времени.

Наличие этих недостатков снижает эффективность работы депутатов Совета. На их устранение должны быть направлены усилия партийного актива.

Темпы и качество

С каждым днем жатва продвигается на север и восток нашей страны. Труженики села стремятся убрать урожай быстро и без потерь.

Как сообщило ЦСУ СССР, на 9 августа в колхозах и совхозах зерновые и зернобобовые (без кукурузы) скошены на 37,1 миллиона гектаров. Это 30 процентов к плану. Значительно больше половины посевов скошено в республиках Средней Азии, на Украине, в Молдавии. Механизаторы стремятся не

допустить разрыва между косицей и обмоломом хлебов, высокопроизводительно используют технику. Сейчас обмоложено 70 процентов скошенных хлебов.

В ряде областей Российской Федерации, на севере Украины и в Белоруссии частые дожди существенно мешают земледельцам. Несмотря на это, они ведут упорную борьбу за урожай, используют каждый погожий час.

Темпы уборочных работ нарастают.

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА
1 ЯНВАРЯ
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся

№ 97 (671). Суббота, 14 августа 1976 года. Цена 2 коп.

РЕШЕНИЯ
XXV
СЪЕЗДА
КПСС
В ЖИЗНИ!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ



Олег Богданов — слесарь третьего разряда Терiberских судоремонтных мастерских. Занимается он ремонтом двигателей, а также палубных механизмов рыболовных судов. В 1975 году молодой рабочий вступил в ряды КПСС. Сейчас Олег Богданов успешно трудится над выполнением своих социалистических обязательств.

Фото В. Матвейчука.

Хорошими уловами заканчивают постоянно свой рабочий день рыбаки колхоза имени XXI съезда КПСС. Особенно высокие показатели добивается экипаж молодого судна — среднего морозильного траулера СРТМ-1415 «Лодейное». Выполняя июльский план на 116 процентов, он по-ударному ведет промысел и в эти дни. За восемь дней августа рыбаки «Лодейного» выловили 1200 центнеров рыбы — более половины месячного задания. Сейчас на счету передового экипажа — четыре тысячи центнеров сверхплановой рыбы.

С доброй трудовой победой возвратился из очередного рейса коллектив СРТ-р-38 «Верхнеуральск» этого же колхоза. Он вавое перекрыл задание семи месяцев нынешнего года, сдав дополнительно 20 тысяч центнеров рыбы.

ИДЕТ СТРАДА

На 13 августа в колхозе «Северная звезда» скошено 10 гектаров многолетних трав из пятнадцати, собрано 82 тонны дикорастущих трав. Несколько замедлились здесь темпы заготовки сена — 30 тонн против 28, заготовленных пять дней назад, на 9 августа. Это можно объяснить растущими темпами закладки зеленой массы на силос: за эту же пятнадцатку ее заложено в силосные ямы 15 тонн, но замедлять при этом заготовку сена тоже не следует. Ведь совсем скоро настанет еще более горячая пора — уборка однолетних трав.

10 тонн зеленой массы на силос заложено с начала нынешней недели в колхозе имени XXI съезда КПСС. Здесь отличаются бригада косарей, возглавляемая В. Я. Фоминым, и молодые трактористы Валерий Бекрешев и Александр Симашин.



ПУТЬ К АВТОРИТЕТУ

Есть на нашем заводе человек, который не занимается непосредственно выпуском продукции, но от него во многом зависит ее качество, ее вкусовые свойства и внешний вид. Без него с предприятия не будет отправлена в торговую сеть ни одна партия изделий, этот человек контролирует и поступление всего сырья, требующегося для выпуска колбас.

Ранним утром начинается рабочий день ветеринарного врача Североморского колбасного завода Юзефы Алексеевны Авдошиной. Первым делом она заходит в экспедицию: здесь хранится продукция, выпущенная вчерашней второй сменой. Придирчиво, опытным взглядом осматривает она каждую раму, наметанным глазом определяет, правильна ли длина батонов, соответствует ли их внешний вид гостам, и, конечно же, попробует: можно отпускать покупателю...

Но главная работа Юзефы Алексеевны все-таки там, в цеху. Не допустить брака в самом процессе изготовления продукции, предупредить малейшую возможность выпуска некачественной продукции — основная работа ветеринарного врача. Проработав на заводе более полутора десятка лет, с самого его основания, она в совершенстве изучила

все операции, весь технологический процесс производства и осуществляет строгий контроль за его соблюдением. Конечно, большинству наших работников мастерства не занимать, но в горячке буден не всегда обратишь внимание на мелочь. А Юзефа Алексеевна не только заметит недоработку, но и добьется ее устранения.

Она следит и за работой оборудования, и за санитарным состоянием производственных помещений, и за качеством сырья, поступающего в переработку. До десятков анализов делает ежедневно ветеринарный врач, проверяя содержание соли в полуфабрикате, наличие в строго определенном количестве нитрита — красящегося вещества, придающего приятный розовый цвет готовому изделию, вкусовые свойства продукта.

Ю. А. Авдошина — подлинный ОТК завода, но не только добросовестным отношением к выполнению своих обязанностей завоевала она авторитет в коллективе. Душевная, отзывчивая женщина, умеющая помочь человеку и постоять за него в случае необходимости, находит уважение буквально у каждого труженика. Она может поговорить и с опытными работниками, и с молодыми девушками, впервые приходящими из производство, с любой найдет

общий язык, общие интересы. Ее с полным правом можно назвать наставником молодежи — столько молодых людей привела она любовью избранной профессии, столько их обучила строгому соблюдению производственной технологии.

Она никогда не стоит в стороне от общих дел коллектива. Не проходит дня, чтобы Юзефа Алексеевна не поинтересовалась, как идет выполнение плана, как сработала та или иная бригада, каковы экономические показатели деятельности предприятия в целом. Знание жизни коллектива помогает ей и в выполнении прямых своих задач.

Не раз Ю. А. Авдошина избиралась председателем местного комитета профсоюза заводу. Понимая специфику женского коллектива, особое внимание уделяла всегда устройству детей в дошкольные учреждения, их отдыху.

Труда Юзефы Алексеевны отмечен знаком «Победитель социалистического соревнования», многими благодарностями. Сегодня, провозжая своего товарища на заслуженный отдых, мы хотим еще раз поблагодарить ее за хорошую работу, за доброе женское сердце.

С. МАСЛЯЧЕНКО,
председатель завкома
Североморского
колбасного завода.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР



Слава советской авиации!
Фотоплакат Н. Акимова (Фотохроника ТАСС).

В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Касается каждого

«Ни одного нарушителя рядом!» — с таким обращением ко всем трудящимся области выступили рабочие Тульского машиностроительного завода.

Тульский машиностроительный — передовое предприятие области. Однако его коллектив еще не избавился от потерь рабочего времени из-за прогулов, внутрисменных простоев. К борьбе с этими неурядицами и призвали передовые машиностроители, подписавшие письмо-обращение.

Городу ответило село. В Ефремовском совхозе имени 50-летия СССР урожайность — наивысшая в области, и животноводы задают тон в соревновании. Но и здесь не перевелись еще прогульщики, лгуны и пьяницы. Передовые рабочие совхоза — бригадир Г. Вяткина, звеньевая И. Хлустиков, доярка А. Тамбовская и другие так ответили машиностроителям: «Выкорчевывать все дурное, чуждое нашему обществу, развивать славные традиции колхозов и совхозов, дорожить честью земледельца и животновода — первоочередный долг сельских тружеников области».

Почин «Ни одного нарушителя рядом!» одобрен обкомом партии. В городах и селах области усилилась борьба с нарушениями трудовой дисциплины. Это практический ответ трудящихся на речь Генерального секретаря ЦК

КПСС товарища Л. И. Брежнева на московском ЗИЛе, на его слова: «Для хорошего, настоящего передового работника мало быть просто трудолюбивым и дисциплинированным, от него требуется еще активный, живой интерес и забота об общем деле, стремление к тому, чтобы это дело шло все лучше и в бригаде, и в цехе, и на предприятии в целом».

В городских и районных партийных комитетах области созданы координационные советы, в составе которых передовые рабочие и колхозники, партийные и советские работники, хозяйственники. Эти советы направляют свои усилия на борьбу с нарушениями трудовой дисциплины. Во многих коллективах, кроме рабочих и колхозных собраний, проводятся «дни дисциплины». Все больший вес приобретают профилактические меры.

На промышленных предприятиях и стройках Тулы в 1975 году удалось сократить потери от прогулов до 0,6 процента к отработанному времени. Тульским предприятиям удалось выпустить за счет этого на три миллиона рублей продукции!

Но дело не только в этих миллионах. Важен поиск эффективных путей воздействия на разум и сердце человека.

А. СЫРОВАТКИН,
корр. ТАСС.

НА ВЗЛЕТНОЙ ПОЛОСЕ

— Земля, запускаю первую.
— Разрешаю, — отвечает авиатехник-бригадир Николай Павлович Тряпичников. И сразу же загудела левая турбина. А командир воздушного лайнера уже просит по самолетно-переговорному устройству разрешения включить вторую турбину. Внимательный, чуть придиричивый взгляд Тряпичникова, и звучит уже знакомое:

— Разрешаю.
Отсоединены аэродромные источники питания, заляются в стороне ставшие лишними тормозные колодки. Бригадир поднимает руку и большим пальцем подает команду на вырливание.

Прильнули к иллюминаторам пассажиры, застыли в ожидании старта провожающие. Тряпичников окинул взглядом стальную махину, покотившуюся к взлетно-посадочной полосе, и сказал: «На Архангельск пойдет». Сказал он это спокойно, потому что не сомневался в надежности своей службы, готовившей самолет к полету.

По летному полю нового аэропорта мы шли с ним вдвоем, но то и дело Тряпичникову приходилось отлекаться от разговора — все встречавшиеся по пути авиаторы приветствовали моего собеседника. Приветствовали уважительно, часто добрыми улыбками. Бригадир хорошо знает не только ча участке газотурбинных двигателей, где он — признанный мастер своего дела. Через его умелые руки проходят все «АНы» и «ТУ», попадающие в аэропорт «Мурманск». Вместе с товарищами авиатехник обслуживал и самый первый самолет, опустившийся на это поле, и новенький «ТУ-154» стартовавший отсюда в первый международный рейс на ледовый архипелаг Шпицберген.

Как с любым увлеченным человеком, с ним интересно говорить о его деле. О той работе, которой, по утверждению товарищей, коммунист Тряпичников отдает себя целиком. Говорим о новом аэропорте, о летчиках, самолетах, наземной службе. Чувствуется, что за 11 лет, прошедших после училища гражданской авиации, Николай Павлович в профессии не разочаровался. Удивительного в этом, конечно, ничего нет: кто из нас не любит свою работу? Но самое интересное, что и до солдатской службы, да и после нее, занимался Тряпичников далеким от авиации делом — слесарил на судоремонтном заводе. А встреча с авиацией произошла у него в армии. Может, спустя годы и вспомнились бывшему сержанту истребительного полка морской авиации взмывающие в голубую высь истребители, гул моторов над аэродромом и люди с мозолями на руках, провожающие в полет знакомые до винтика самолеты. Так это или нет — не берется утверждать и сам Тряпичников, но к полюбовившимся на службе стальным птицам он вернулся. И это, на его взгляд, главное.

Прав был тот, кто признал первым, что небо начинается с земли. На наших глазах уходило в запыльное небо красавцы «ТУ-134» и не менее надежные «АН-24». Неподдалеку терпеливо ждал своей очереди их «собрат» «АН-26», готовый к старту на полуостров Ямал, чтобы через несколько часов доставить грузы для морской арктической экспедиции. А к приземлившемуся «ЯКу» уже спешил другой авиатехник — Сергей Иванович Владимиров.

Прав был тот, кто признал первым, что небо начинается с земли. На наших глазах уходило в запыльное небо красавцы «ТУ-134» и не менее надежные «АН-24». Неподдалеку терпеливо ждал своей очереди их «собрат» «АН-26», готовый к старту на полуостров Ямал, чтобы через несколько часов доставить грузы для морской арктической экспедиции. А к приземлившемуся «ЯКу» уже спешил другой авиатехник — Сергей Иванович Владимиров.

ЕСТЬ ТАКАЯ СЛУЖБА

Как дипломированный специалист, выпускник Киевского института инженеров гражданской авиации Николай Нестерец лишь на три месяца

ца старше нового аэропорта. Но и за этот срок успел доказать, что молодость — не по м о м е н т а настоящему инженеру. Электрослужба, которой руководит молодой специалист, — одна из важнейших в аэропорту. Представьте на мгновение, что выйдет из строя система электрообеспечения... Даже представить трудно, да и невозможно такое. Недаром же в инструкции для этой службы основная задача выглядит так: «Обеспечить бесперебойное электроснабжение средств посадки и связи...».

— Добавьте к этому и все наши сооружения, — говорит Николай. — Требования жесткие.

Да, работа ответственная. Не более секунды может

геньевич Петров и Владимир Николаевич Сигов.

Как и их друзья-морьяки, уходят они в море на четыре-шесть месяцев. И там, вдали от базы, семьи, делают свое трудное дело. Работать приходится вдалеке не в тепличных условиях. Здесь уже мало личного мужества, нужна и надежная техника. Она-то и приходит на помощь вертолётчикам. Новые винтокрылые машины способны безотказно работать при скорости ветра до 16 метров в секунду и температуре от —50 до +40. Последняя цифра северянам ни к чему, а вот два других показателя в суровых условиях Арктики весьма кстати.

Слушаешь увлеченный рассказ Василия Михайловича о

НЕБО НАЧИНАЕТСЯ С ЗЕМЛИ

обойтись без электроснабжения командно-диспетчерский пункт. Беспольными станут без этой службы и радиомаяк, и средства аварийной радиосвязи. Как и работники других наземных служб, техники, инженеры и электромонтеры работают в стороне от пассажирских глаз, но заботятся и о нас. Когда ваши вещи повезет к зданию аэровокзала незаметный работяга-автокар, — вспомни, читатель, что выпрямители для его зарядки — тоже дело рук специалистов электрослужбы. Той незаметной, но необходимой аэропорту службы, которой руководит сын электрика, инженер Николай Нестерец. Кстати, брат Николая тоже электрик. Наверное, поэтому так и хотелось назвать этот материал «семейная традиция». Но смутило одно. Жена молодого инженера — Татьяна — трудится здесь же, в аэропорту, перонным контролером. Так что налицо не только верность отцовской профессии, но и «авиационная» семья.

В ЛЕДОВОЙ РАЗВЕДКЕ

Следующая встреча не была запланирована. Служебные дела чисто случайно свели с нами командира звена вертолётчиков Мурманского авиапредприятия именно в тот момент, когда руководители аэропорта рассказывали о своем коллективе. Случайно оказалась счастливой: ни каждый день приходится встречаться с людьми, о которых говорят: «Наш специалист по китам». А именно так представили вошедшего в служебный кабинет пилота гражданской авиации его коллеги.

Василию Михайловичу Кузнецову действительно доводилось вести разведку китов, годнимая с борта ледокола свой винтокрылый «МИ-1». Так что к успехам китобазы «Юрий Долгорукий» вертолётчик имеет самое прямое отношение.

Невелик по численности отряд мурманских вертолётчиков, но его представители хорошо знают и на первенце атомного ледокольного флота ледоколе «Ленин», и на других судах, бороздящих ледовую пустыню в высоких широтах. Сейчас, когда пишутся эти строки, вдали от родной кильской земли несут свою зауху четыре мурманских авиатора. Виталий Константинович Покумейко помогает морякам атомохода «Ленин», Евгений Васильевич Миронов обеспечивает работу «Арктике». На «Киеве» и «Красине» встречают свой праздник молодые пилоты Виталий

работе с базированием на «Арктике», «Мурманске», и так не хочется заканчивать эту беседу. Но время у командира звена рассчитано по минутам. На последний вопрос вертолётчик отвечает лаконично: «А завтра — разведка рыбных косяков в Баренцевом море». Его звено занимается и этим. Но как и все другие вертолётчики-мурманчане, командир ждет того дня, когда со ступеней сойдет новый советский ледокол «Сибирь», которому без помощи ледовой разведки тоже не обойтись.

В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ

«ТУ-134» только оторвался от «бетонки» Ленинградского аэропорта, а его бортовой номер уже знают мурманские диспетчеры. На высоте 11 тысяч метров ленинградские коллеги «передают» его Михаилу Михайловичу Слащину. И тот, вооруженный мощным локатором, пленгатором, радиостанцией, громкой связью, заботливо «доставит» самолет до Мончегорска. Там, на высоте 6 тысяч метров видимый пока лишь локатору лайнер примет под свой контроль специалист первого класса Вячеслав Изанович Цабулин — хозяин диспетчерского пункта подхода. Только ему, специалисту, понятно его сигналы сложнейшей техники.

Вместе с заместителем начальника аэропорта по движению Геннадием Васильевичем Шиловым поднимаемся на самый высокий пост аэропорта, где дежурит Геннадий Викторович Марков. Комната затемнена, и его сосредоточенное лицо освещает лишь экран локатора. Диспетчеру явно не до интервью. Несколько минут назад он принял «ленинградца» под свою опеку и теперь вместе с экипажем полностью отвечает за безопасную посадку. Идет уточнение остатков горючего, скорости, высоты.

Звучит команда командиру авиалайнера:

— 623-й, проверьте шасси. И вскоре следует другая, самая долгожданная: «Посадку разрешаю».

Теперь можно задать и пару вопросов. Ни диспетчеру, который уже ведет оживленный диалог с командиром подходящего «АН-24», а руководителем полетов Веремьеву.

— Сегодняшние полеты, как всегда, проходят нормально, — рассказывает Григорий Иванович. И, показывая на посадочные и диспетчерские локаторы, добавляет: — Техника у нас надежная.

В. ВЕЖНИН.

В БРИГАДЕ Вячеслава Козлова появился еще один плотник. Само по себе это событие не было из ряда вон выходящим — не раз приходили сюда новые люди. Но сейчас, когда коллектив уже носил звание «бригада коммунистического труда», возглавлял социалистическое соревнование, каждый человек был на виду. А это значило, что Анатолия нужно было сразу, без раскачки, включить в четкий ритм общей работы. Помогать ему так, чтобы он справлялся с высокой нормой, а в случае ее невыполнения, что поначалу вполне вероятным могло быть, самим дорабатывать за него.

Конечно, это в какой-то мере осложняло работу каждого, и все-таки к Анатолию в бригаде приглядывались не с точки зрения того, сколько он выработает, а с точки зрения того, как он это делает. С каким настроением включится в их общий труд. Как начнет налаживать отношения с новыми сослуживцами, захочет ли принять их коллективные традиции. Короче говоря, каким человеком он окажется.

На участке Прибытков не увидел того, к чему могли бы, по его мнению, приложить свои руки плотники. В центре площадки, имеющей вид скорее археологических раскопок, чем нового строительства, невысоко над землей возвышался фундамент, да с

одной стороны был начат цокольный этаж.

Строители быстро разошлись по обозначенным местам. Бригада готовила площадку для движущегося башенного крана. Прибыткова

ского настроя» уже полностью заполнял Кузякин с его извечными каламбурами и шутками.

«Веселый парень», — думал о нем Прибытков, еще не зная, что Владимир Кузякин в

всего коллектива. И хотя сам Вячеслав Козлов никогда не считал себя в душе экономистом, не умел понимать, как говорится, — «музыку цифр», он скрупулезно собирал в сумму каждый уложенный в

право соревноваться в мастерстве и скорости. Результат первого дня поразил: к примеру: Александр Щур — 180 процентов норма, Кузякин — 200! При этом минимум отходов, качество отличное.

— А мы работали вместе, — рассказывал потом Щур. — Правда, не сразу, а когда поняли, что с напарником можно призажимать к лагам (основание для пола) больше доски, чем обычно. То есть здесь выигрывали во времени. Значит, имели возможность дольше промерять доску — экономить материал.

Так находил свои маленькие хитрости каждый. А потом на пятиминутке рассказывал о них товарищу. Острее становилось соревнование, интереснее трудовая борьба, выше качество работы.

...— Ну, как там новичок, — интересовались на участке.

— Трудно так сразу сказать, — ответил Козлов, — времени мало прошло. Пока аживается. А работает? Работает хорошо.

БЕТОН привезли, когда смена уже была закончена. С неба нудной моросью крапал дождь. Козлов собрал бригаду.

— Ну что? Строители разобрали лопа- ты.

Несколькими часами позже бетонный раствор был полностью уложен в опалубку.

Н. МАРЧЕНКОВА.

ТОВАРИЩИ — РЯДОМ

послали на грунт.

Заметив некоторое недомогание на лице новичка, один из строителей — Владимир Кузякин подбадривающе подмигнул:

— Не удивляйся, у нас тут каждый и бетонщик, и плотник, короче говоря, на все руки работники. По две-три специальности имеем. Так что не думай, что нас сюда за кого-то работать прислали. Вот и осваивайся пока на грунте. Такое задание дали ему специально. «Проверить на черновую» — так называлось это в бригаде. Однообразный, неинтересный труд, как лакмус, выявлял качества человека, показывал, насколько оценивает он короткое «надо».

Смена шла своим чередом. Сначала все работали молча, входя в необходимый им режим. Потом устраивали небольшую перекур, во время которого комментировался труд каждого. И все это в двух-трех словах. Остальную же атмосферу «психологиче-

сложный для бригады час становится не только у руля коллективного настроения, но сам первый включается в работу, умеет расставить людей, сориентироваться в обстановке, командовать. Доказывало это и то, что во время отсутствия Козлова Владимир полностью заменял его, и бригада ни разу не вышла из обычного своего трудового режима...

ЕСЛИ бы Анатолий Прибытков вел дневник, записал бы он, наверное, день за днем, как работает, отдыхает его новый коллектив. А пока он только познает сущность трудового стиля бригады, тонкости взаимоотношений, царящих в ней, правила и традиции.

А дневником бригады, как утверждают сами строители, является бригадирская книжка. В ней ясно и четко указана, какая перед каждым стояла задача, сколько он выработал, с кем соревновался, каковы итоги трудового дня

пол сантиметр доски, залитый в опалубку грамм бетона. К этому он приучил и своих подчиненных.

Взять хотя бы такой пример. Совсем недавно работал коллектив по основному своему профилю — плотницкому. Настлали полы, крепили дверные наличники, правляли рамы, двери. Делалось все в сжатые сроки. Дом должен был сдаваться, а из-за предыдущих неурядиц график работ был сорван. Короче говоря, оставалось для плотников времени самый минимум.

Как можно было поступить в такой обстановке? А вот как: дали тебе доску, времени в обрез — гони квадратуру, ни о чем не думай. Если делать так, много обрезков будет. Уйма материала пропадет зря. Думайте, как сэкономить доску и в то же время сократить сроки работ.

И они думали все. Каждому была отведена комната, квартира, то есть свой участок. Было дано индивидуальное

полно использоваться, что также предусмотрено Кодексом.

Наша область располагает поистине неисчислимыми залежами торфа. Кодексом РСФСР о недрах запрещена добыча этого сырья карьерным способом — с тем, чтобы после окончания эксплуатации месторождений была возможна рекультивация земель, с последующим использованием их в сельском, лесном или рыбном хозяйстве.

Особое внимание в Кодексе уделено привлечению широкой общественности к рациональному использованию и охране недр. При этом государственные органы обязаны всесторонне учитывать предложения и замечания, поступающие от общественных организаций и отдельных лиц. И в этом вновь проявился демократизм нашего социалистического строя. Кодекс повышает также роль и ответственность местных Советов в нужном и благородном деле — охране недр республики, более эффективным использованием подземных богатств на благо советского народа — осуществлении одной из задач, поставленных XXV съездом КПСС.

(ТАСС).

ПОЧВЕННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ СТРАНЫ

Полная коллекция образцов почв, распространенных на территории Советского Союза, собрана сотрудниками Центрального музея почвоведения имени В. В. Докучаева — самого крупного в мире музея подобного рода. В экспозиции представлены сотни типов и видов почвенного покрова — от арктической тундры до среднеазиатских пустынь. Сейчас, когда почвы быстро меняют свои свойства под влиянием производственной деятельности человека, коллекция приобретает особенно большое значение. Используя ее, можно проследить тенденции изменения почв, избрать эталоны для оценки их качества.

Проблема сохранения плодородия земель в нашей стране решается в государственном масштабе. Музейные экспозиции не только рассказывают о достижениях советских ученых в области почвоведения, но и служат важным научным материалом при разработке рекомендаций для сельскохозяйственного производства.

Ю. ВОРОБЬЕВСКИЙ,

корр. ТАСС.

Ленинград.

ПЕРЕДОВИКИ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ



ОХРАНЕ НЕДР — ЗАБОТУ И ВНИМАНИЕ

Сессия Верховного Совета Российской Федерации единогласно утвердила Кодекс РСФСР о недрах. В подготовке Кодекса участвовал знатный тюменский буровик Герой Социалистического Труда депутат Г. М. Левин. Вот что он рассказывает о значении этого важного документа:

— Кодекс РСФСР о недрах — новое проявление заботы Коммунистической партии, Советского правительства о дальнейшем укреплении экономики страны, о благе народа, пример бережного отношения к охране природы. Нам, нефтяникам, непосредственным участникам освоения подземных богатств, особенно близки и понятны основные требования и правила, изложенные в Кодексе.

Как депутату, мне часто приходится заниматься вопросами комплексного использования и охраны недр.

В частности, на тюменском Севере решается проблема использования попутного нефтяного газа. Часть его из недр Самотлора и других залежей поступает к топкам Сургутской ГРЭС, на газоперерабатывающие заводы. И все же значительное количество попутного газа сжигается в факелах: вот почему необходимо срочно внедрять еще один метод его утилизации — обратную закачку в продуктивный пласт. При этом одновременно с обеспечением сохранности газа повысится и отдача нефтяных месторождений, они будут более

Отлично справляется со своими социалистическими обязательствами водитель автобуса Североморского филиала автоколонны № 1118 Виктор Петрович Рыжеванов. Его отличают высокая производительность труда, стремление выполнить порученное дело в срок.

Специалист первого класса, он наездил уже 700 тысяч километров. За счет грамотной эксплуатации автобуса он решил довести его пробег до миллиона километров без капитального ремонта.

На снимке: В. П. Рыжеванов.

Фото В. Матвейчука.

Сегодня — Всесоюзный День физкультурника

СПОРТ — В РАБОТЕ ПОДСПОРЬЕ



Тольятти. В почете спорт у тружеников Волжского автомобильного завода. Более 37 тысяч рабочих и служащих предприятия после рабочей смены, в выходные дни посвящают свой досуг занятиям спортом.

ВАЗ может гордиться своими спортсменами. Честь завода на состязаниях защищают 16 мастеров спорта, более 300 кандидатов в мастера и перворазрядники. Спортсмены ВАЗа — участники чемпионатов и первенств страны. Занятия спортом помогают волжским автомобилестроителям достигать трудовых побед.

На снимке: на тренировке лучники спортклуба «ВАЗ».

Фото Ю. Белозерова (Фотохроника ТАСС).

В ТУНДРУ — ЗА ЗДОРОВЬЕМ

Лирический этюд

Североморская земля — край обетованный для грибников. Впрочем, грибниками в августе становятся в нашем крае все. Газеты — кто кого опередит — многотысячным тиражом бросают в читательские массы фото — первый гриб лета. Увидит этот гриб северянин, и чуть-чуть сильнее забьется у него сердце: «Грибы. Грибы появились». И полезет он в кладовку, достанет, положит поближе потемневшую в грибных походах корзину, и начнет точить свой грибной нож. А хозяйка побегит в гастроном закупать уксус для будущих маринадов.

И все-таки «газетный» подосиновик — это еще не старт грибного сезона. Это только команда «Приготовиться к старту». Грибной сезон стартует, когда на североморской улице появляется первый грибник. Он идет, и все сопровождают его долгими почтительными взглядами. Первый грибник шагает не с корзиной, а с прозрачным полиэтиленовым мешочком: просто так, мол, ходил прогуляться, и вот по случаю подосиновиков наломал.

Идет первый грибник со своими трофеями, и сквозь прозрачную пленку призывно пламенеют рыжие шляпки подосиновиков. Он покачивает полиэтиленовым мешочком, словно машет стартовым флажком: «На старт. Внимание... Марш!»

Марш! И отправляются автобусы, битком набитые грибниками, и пенят воду залива катера, заполненные пассажирами с большими корзинами.

Марш! Ревут моторами грузовики, и в кузовах их плотно сидят на лавках грибники — плечом к плечу, как солдаты.

Спешат, спешат по дороге, уходящей в сопки, пешие грибники. Да будет легкой ваша дорога, тяжелыми — ваши корзины. Пусть принесет вам ваш поход бодрость и здоровье. Как говорили древние, движение — это жизнь.

Распахиваются двери личных гаражей, обступивших Североморск, как монгольская конница стены древней Рязани. Говорят, что по числу машин на тысячу человек наш город вышел на первое место в стране. А если еще не вышел, так выйдет: поголовье «Москвичей», «Запорожцев», «Лад» растет



так быстро, словно легковые машины плодятся под заполярным небом, как кролики.

Мчит по дороге машина, поет душа автовладельца. Вот когда он ощущает те преимущества, которые дает ему ставший итогом долгих забот и ограничений автомобиль. Вперед, вперед! Но уже стоят вдоль дороги новенькие машины, стоят на многие десятки километров, и никак не может остановиться автовладелец. Однако места у нас пока еще хватает на всех. И грибов, как ни удивительно, тоже.

Деревья в наших краях стоят редко, и красную шляпку подосиновика видно чуть ли не за полкилометра. Это — в окрестностях Североморска. А на побережье, в тундре березки и вовсе стелются по земле. Каждый гриб — как на ладони. Словом, только не ленись, и будешь с полным лукошком.

Запомнят, надолго запомнят семьдесят четвертый год североморские грибники. Везде разговоры о грибах — и в автобусе, и в магазине. И что греха таить, на службе. Тот принес целую корзину белых. Другой завалил свой «Москвич» отборными подосиновиками. Причем — одними шляпками. А третий съехал с дороги в лес — и машина забуксовала в грибах.

Но разговоры разговорами, а факты фактами. А факты тако-

вы. Даже белые грибы приносили порой десятками. Были тут свои чемпионы, которые собирали по полторы сотни белых грибов за вечер. Что касается подосиновиков, то в лучших местах двухведерную корзину наполняли за полчаса. «Мы не грибники. Мы рабы грибов», — посмеивались над собой самые азартные любители «третьей охоты».

Между прочим, в книге «География Мурманской области» о белых грибах говорится, что «они растут только в южной части области». К счастью, география ошибается. На севере нашей области боровики тоже растут. Нечасто, но растут. А может быть, это даже и хорошо, что среди обилия других грибов белые попадаются редко. Именно это придает лесным походам в наших краях особую прелесть, отмечая самых упорных, опытных и талантливых наградой, имя которой — «Белый гриб».

Однако, что бы там ни говорили, а большой грибной урожай — это прекрасно. Это — праздник, не отмеченный в календаре. Что может быть лучше — найти на лесной поляне, где, ты точно помнишь, белые грибы никогда не росли, целый вывозок боровиков. Это значит, что долгие годы дремали в земле микроскопические споры белых грибов, чтобы взойти однажды на радость и удивление людям.

Конечно, год на год не приходится. Если семьдесят четвертый поразил небывалым урожаем, то нынешнее лето лишь пока мало обнадеживает.

Но дело не только в том, есть грибы или их нет. Конечно, приятно принести домой полную корзину лесных красавцев, но разве лишь за грибами да ягодами ходим мы в лес, к нашим прекрасным озерам, разве только добычей влечет нас природа?

А воздух чистейший, живописнейший воздух? А тишина — удивительная тишина и покой после напряжения трудовой недели? А потрясающие пейзажи — удивительные пейзажи Севера? Разве не черпаем мы все это полной горстью, разве не чувствуем, как приходят с каждой нашей вылазкой в лес новые силы, бодрость, здоровье, как мы все глубже и крепче любим этот суровый и прекрасный край, и эта любовь оплодотворяет и службу, и всю нашу жизнь.

Нет, не верьте хмурым прагматикам, будто бы в лесу нечего делать. Ходите в лес — если повезет, будете с грибами, а уж здоровья и красоты он подарит вам полной мерой.

В. ЖДАНОВ.

На снимке: хороши грибы в Заполярье!

Фото В. Бобровника.

ЛЮБОПЫТНЫЕ ФАКТЫ

Вечный холодильник

Недра Таймыра — своеобразный природный холодильник, где находили даже мамонтов, пролежавших в вечной мерзлоте десятки тысячелетий. Конечно, готовить «шашлык из мамонта» лучше не стоит, а вот употребить в пищу обыкновенное мясо, сохраняемое в вечной мерзлоте, вполне можно.

Поэтому в Игарке решили использовать в качестве «бесплатного» холодильника вечную мерзлоту. Тем более, что в городе уже было подземное помещение — лаборатория научно-исследовательской мерзлотной станции Сибирского отделения Академии наук СССР. Станция исполнилось 45 лет, ученые исследуют там свойства вечномерзлых грунтов. Специалисты и дали необходимые рекомендации.

На десятиметровой глубине вырубил большой туннель длиной около ста метров. По бокам его — 13 камер-хранилищ, объем каждой — 150 кубометров. Зимой и летом температура там постоянная — минус 10—12 градусов. Мясные туши опускают в склад и поднимают на специальной тележке по рельсам.

Это одно из «побочных» применений мо-

лодой науки — геокриологии, или мерзлотоведения. В подземной лаборатории станции расположен уникальный музей вечной мерзлоты, хранивший образцы северной флоры и фауны. Первыми, «посланными» самой природой экспонатами, стали стволы древних лиственниц, обнаруженные при прокладке туннеля. Их возраст — 30 тысяч лет.

На мерзлотной станции вам могут показать составленный доктором геолого-минералогических наук А. М. Пчелинцевым проект подземного катка со 120-метровой беговой дорожкой, который можно вырубить в вечной мерзлоте в форме восьмерки. Обычные катки в Заполярье заносит многодневные метели, да и на 40-градусном морозе не шибко покатаешься. А тут кататься себе на здоровье — и зимой, и летом.

Убежден, что настанет время, когда в Заполярье будут строить под землей музеи, картинные галереи, катки, стадионы, — говорит начальник Игарской мерзлотной станции кандидат технических наук А. А. Мандаров.

Игарка, Красноярский край.

В. Ярославцев, корр. ТАСС.

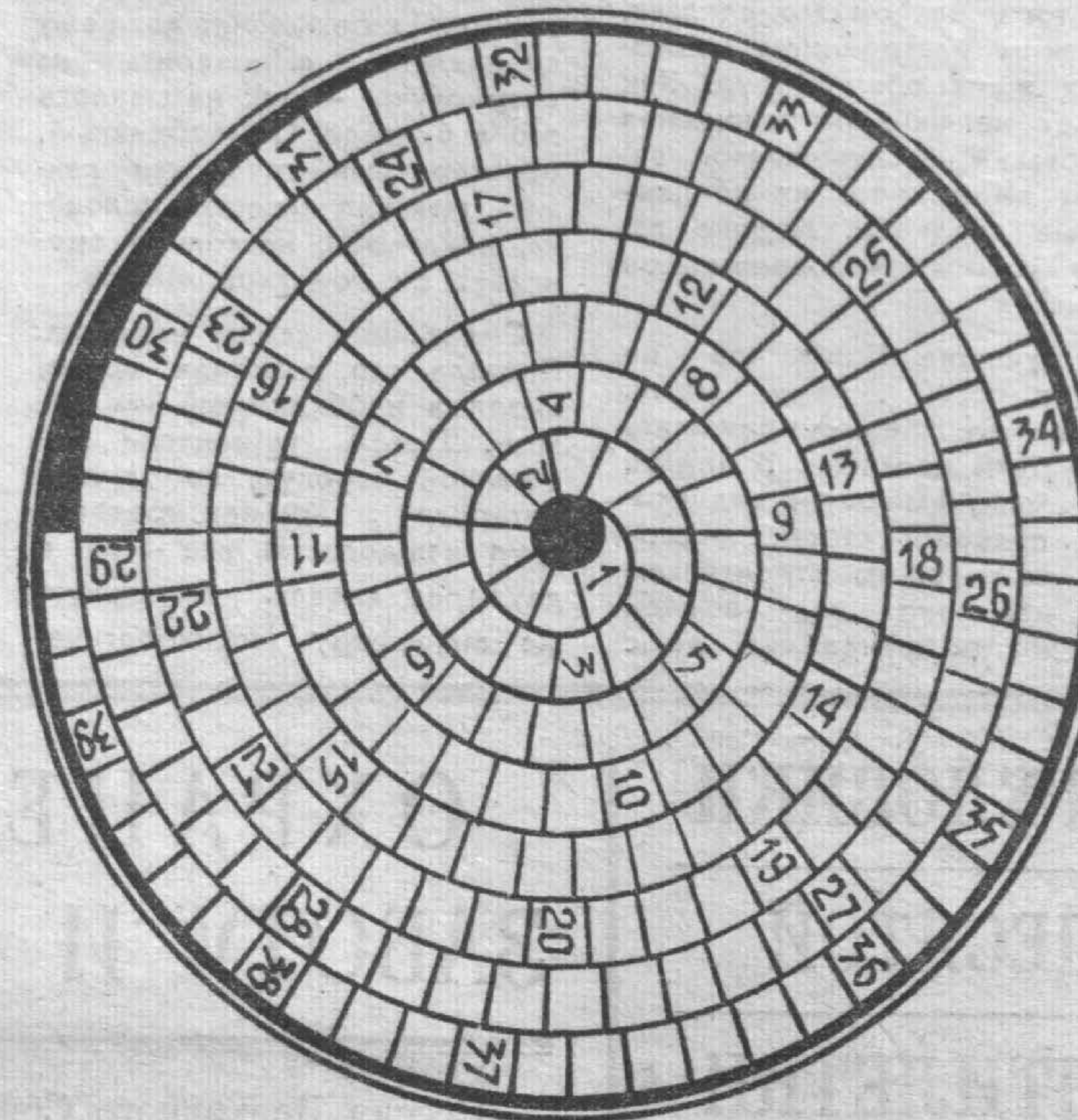
СТРАНИЦА

Выходного

дня



ЧАЙНВОРД «МУЗЫКАЛЬНЫЙ»



1. Действующее лицо в балете П. Чайковского «Спящая красавица».
2. Солистка ГАБТ, народная артистка СССР.
3. Немецкий салонный танец 17 — 18 веков.
4. Героиня оперы М. Глинка «Иван Сусанин».
5. Термин, обозначающий небольшие отклонения от темпа и метра.
6. Персонаж оперетты Ю. Милютина «Поцелуй Чаниты».
7. Наука о природе звука.
8. Опера Дж. Верди.
9. Поэтесса, автор слов песен композитора Г. Пономаренко «А где мне взять такую песню», «Растет в Волгограде березка».
10. Персонаж оперы Дж. Россини «Севильский цирюльник».
11. Способ расположения и порядок чередования пальцев при игре на музыкальном инструменте.
12. Песня Э. Колмановского на слова поэта К. Ваншенкина.
13. Театральное объявление.
14. Соната Людвиг ван Бетховена.
15. Скоба, соединяющая нотные станы.
16. Персонаж сюиты норвежского композитора Э. Грига «Пер-Гюнт» по мотивам одноименной драмы Г. Ибсена.
17. Знаки упрощения нотного письма.
18. Лирический персонаж оперы Дж. Верди «Трубадур».
19. Переход голосового аппарата от дыхательного состояния к певческому.
20. Абхазский народный струнный инструмент.
21. Персонаж оперетты Р. Фримля и Г. Стотарта «Роз-Мари».
22. Тип ролей, наиболее соответствующих характеру дарования артиста.
23. Персонаж

- оперы З. Исмаилова «Салават Юлаев».
24. Сюита французского композитора Ж. Бизе по мотивам одноименного произведения А. Додэ.
25. Небольшая оперная ария.
26. Действующее лицо в опере Т. Хренникова «В бурю».
27. Туркменская певица, народная артистка СССР.
28. Опера немецкого композитора Рихарда Штрауса.
29. Персонаж оперы итальянского композитора Г. Доницетти «Любовный напиток».
30. Цирковая сцена.
31. Персонаж оперы Дж. Россини «Сорока-воровка» по мотивам одноименного произведения А. Герцена.
32. Драматическая пастораль Т. Тассо, по мотивам которой французский композитор Л. Делиб создал всемерно известный балет «Сильвия».
33. Лирическая песня композитора Н. Богословского на слова поэта А. Коваленкова.
34. Творческая работница театра, исполнительница ролей.
35. Персонаж оперы Ю. Мейтуса «Украденное счастье».
36. Опера австрийского композитора К. В. Глюка.
37. Персонаж оперы С. Прокофьева «Повесть о настоящем человеке».
38. Персонаж оперы Дж. Верди «Травиата».
39. Музыкальный струнный инструмент.

Составил А. ПАНОВ.

п. Сафоново.

Зам. редактора Н. Г. ЯКОВЕНКО.

КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

14—15 августа — «Это началось в Альпах». Начало в 12.30, 14.15, 22. «Зита и Гита» (в двух сериях). Начало в 10, 16, 19.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

14 августа — «Ключи от рая». Начало в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 22. 15 августа — начало в 11.20, 13.20, 21.30. «Зита и Гита» (2 серии). Начало в 15.50 и 18.40.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ ТЕХНИЧКИ.

Обращаться по адресу: ул. Комсомольская, школа № 11, ежедневно с 8 до 18 часов. Телефон 2-10-65.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Индекс 55655.

Типография «На страже Заполярья». Заказ № 407. Тираж 6254.