

Североморские ВЕСТИ



Межгородская
общественно-
политическая
газета

СРЕДА
26

ОКТАБРЯ

1994 год

№ 127 (134)

Цена свободная

НОВЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ

На основании Распоряжения № 327-р от 30.09.94 г. администрации Мурманской области «О тарифах на перевозку пассажиров транспортом общего пользования», в целях сокращения убыточности транспортных предприятий и на основании постановления Правительства РСФСР от 19.12.91 г. № 55 «О мерах по либерализации цен» с 10 октября 1994 года вводятся новые тарифы на перевозки пассажиров:

1. ГОРОДСКИМ ТРАНСПОРТОМ

— за одну поездку — 300 руб. (с 6.00 до 9.00, с 14.00 до 19.00)

— за провоз багажа — 300 руб.

— за одну поездку — 400 руб. (с 9.00 до 14.00, с 19.00 до конца дня)

— за провоз багажа — 400 руб.

— стоимость месячного проездного билета для пассажиров и организаций — 15000 руб.

— стоимость месячного проездного билета для школьников и учащихся СПТУ — 1500 руб.

— для учащихся общеобразовательных и специальных школ (спортивных, музыкальных, художественных, школ искусств) и учащихся СПТУ — 3000 руб.

— для населения по тарифу за 1 км — 3750 руб.

Североморск — Сафоново-1 — 43500 руб.

Североморск — Североморск-3 — 125250 руб.

Североморск — Мурманск — 97875 руб.

Североморск — С/х «Североморец» — 64500 руб.

Проездные билеты действительны на обычных и коммерческих рейсах.

— за провоз багажа — 600 руб.

2. ПРИГОРОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Стоимость месячного проездного билета (с ноября 1994 г.):

— для студентов высших учебных заведений и учащихся средних специальных заведений — 18000 руб.

— для учащихся общеобразовательных и специальных школ (спортивных, музыкальных, художественных, школ искусств) и учащихся СПТУ — 3000 руб.

— для населения по тарифу за 1 км — 3750 руб.

Североморск — Сафоново-1 — 43500 руб.

Североморск — Североморск-3 — 125250 руб.

Североморск — Мурманск — 97875 руб.

Североморск — С/х «Североморец» — 64500 руб.

Проездные билеты действительны на обычных и коммерческих рейсах.

— за провоз багажа — 600 руб.

СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА:

Маршрут № 101 «Североморск — Сафоново-1»

с 6.00 до 9.00 и с 14.00 до 19.00

— 870 руб.

с 9.00 до 14.00 и с 19.00 до конца дня

— 1060 руб.

Маршрут № 102 «Северо-

морск — Североморск-3»

с 6.00 до 9.00 и с 14.00 до 19.00

— 2500 руб.

с 9.00 до 14.00 и с 19.00 до конца дня

— 3000 руб.

Маршрут № 112 «Североморск — С/х «Североморец»

с 6.00 до 9.00 и с 14.00 до 19.00

— 1290 руб.

с 9.00 до 14.00 и с 19.00 до конца дня

— 1540 руб.

Маршрут № 105 «Североморск — Мурманск»

с 6.00 до 9.00 и с 14.00 до 19.00

— 1950 руб.

с 9.00 до 14.00 и с 19.00 до конца дня

— 2390 руб.

Стоимость проезда на маршрутах «Североморск — Аэропорт «Мурманск», «Североморск — Рынок» и экспресс «Североморск — Мурманск» остаются без изменений.

За бесплатный проезд на городском и пригородном транспорте ШТРАФ в размере

— 7500 руб.

за неоплаченный провоз багажа

— 6000 руб.

В связи с отсутствием новой билетной продукции имеющаяся оценена следующим образом:

1. На городских маршрутах с 6.00 до 9.00 и с 14.00 до 19.00 действуют абонементные талоны стоимостью 1,5 руб.

— 300, с 9.00 до 14.00 и с 19.00 до конца дня действуют рулонные билеты контрольные бесценные

— 400 руб.

2. На пригородных маршрутах: — рулонные билеты достоинством 1 руб. — 1000 руб.

— рулонные билеты контрольные бесценные — 400 руб.

— «—» достоинством 15 коп. — 300 руб.

— «—» достоинством 05 коп. — 100 руб.

— «—» достоинством 03 коп. — 50 руб.

— «—» достоинством 20 коп. — 10 руб.

— «—» достоинством 25 коп. — 10 руб.

Другая билетная продукция на городских и пригородных маршрутах недействительна.

О нарушениях со стороны водителей и кондукторов сообщать по телефонам: 2-01-53, 2-02-75, 2-15-44.

Н. ГУЛЬКО,

зам. главы администрации г. Североморска.

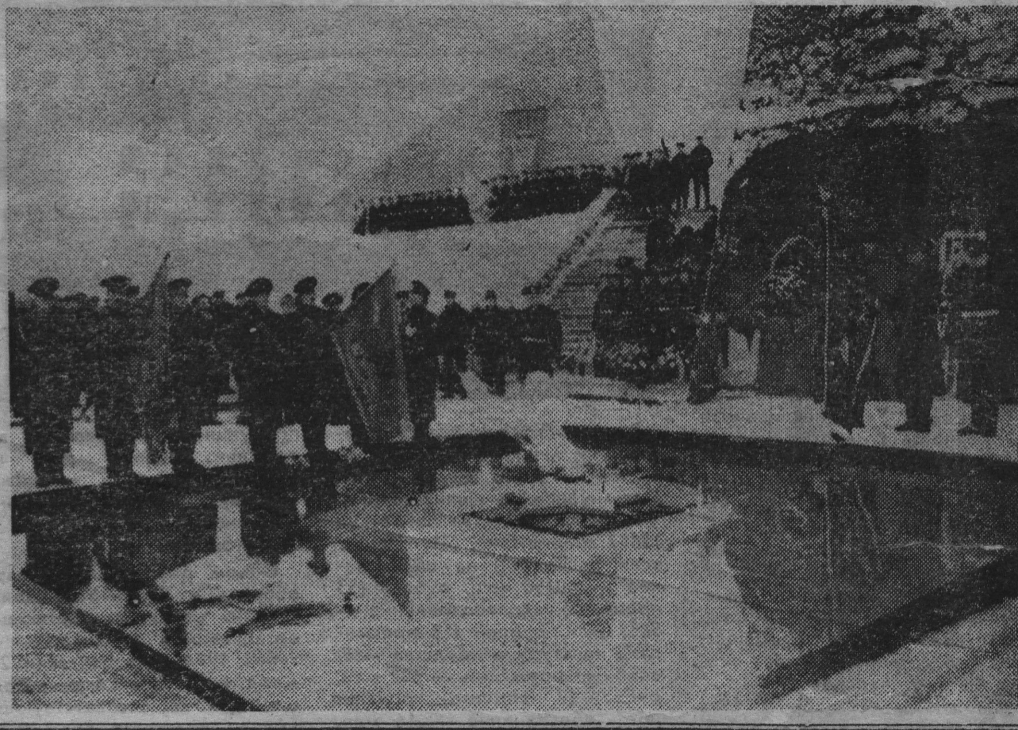
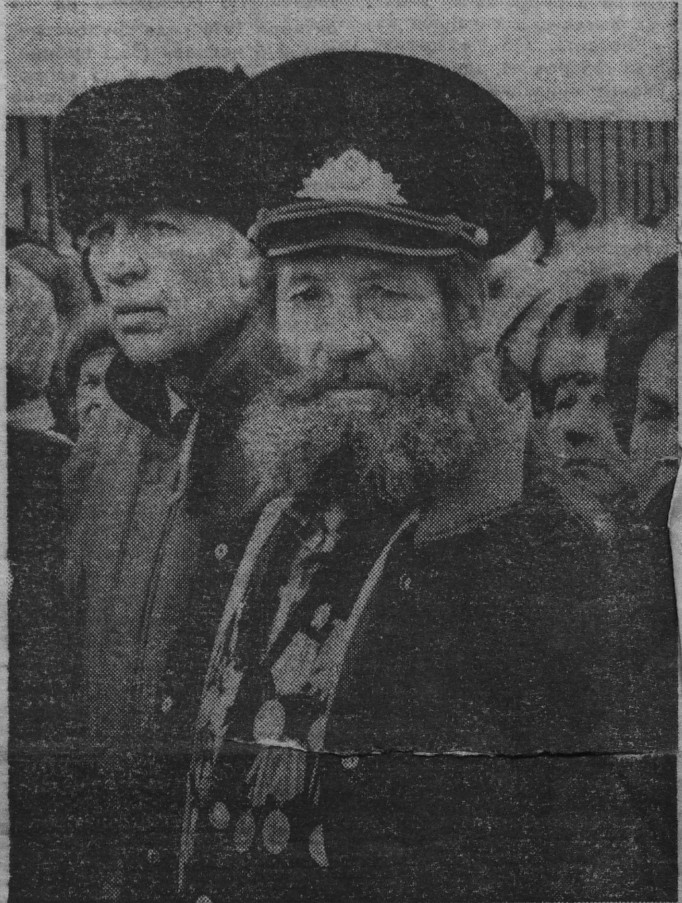
Праздник на Кольской земле

Торжественно отметили жители нашей области 50-летие разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье. Центром праздника стал Мурманск, куда в канун юбилея съехались участники обороны и освобождения Кольского края в годы Великой Отечественной войны, делегация из разных городов России, зарубежные гости. Мероприятия, посвященные памятной годовщине, транслировались областным телевидением. Множество незабываемых эпизодов оставили торжества в нашей памяти. С волнением вглядывались мы в лица ветеранов, встретившихся через полвека со своей фронтовой юностью. Радовало то, что в подготовке и проведении торжеств активное участие принимала молодежь, демонстрируя верность славным боевым традициям старших поколений.

Главными событиями юбилея в Северноморске стали возложение венков и цветов к памятнику героическим защитникам Заполярья и тематический огонек «Они сражались в сопках Заполярья». Посильный вклад в общее дело внесла и наша газета, впервые опубликовав список участников обороны Заполярья, проживающих в Северноморске.

На снимках: фрагменты праздника.

Фото Л. Федосеева.



На флоте и в гарнизоне

ТРАЛЬЩИК СТАВИТ МИНЫ

Недавно морской тральщик «Командер» отработал боевое упражнение по постановке и выборке мин.

Командир корабля капитан 3 ранга А. Алдошин, выполнив все требования по обеспечению скрытности планирования, вывел тральщик в заданный район. В это время на юте минеры под руководством старшего лейтенанта В. Маркова подготовили мины к

постановке. Сноровисто работали номера расчета старшина 1 статьи А. Котлагузин, матросы Е. Мельников, К. Байрамов и другие.

Штурман старший лейтенант О. Шлычков доложил командиру, что корабль вышел в точку постановки. Звучит команда, и, подталкиваемая сильными матросскими руками, первая мина тяжело падает в холодные волны. Моряки быстро подкатывают к срезу

кормы остальные тележки с минами.

Постановка мин выполнена быстро и грамотно. Корабль уходит из района, а через некоторое время снова возвращается сюда. Начинается выборка. И вновь моряки работают слаженно и четко.

Начальник штаба части тральщиков оценил действия экипажа на хорошо.

Лейтенант Д. ЖЕБИТ.

Комитет по управлению муниципальным имуществом г. Североморска проводит 1 ноября 1994 года в администрации в 11 часов

АУКЦИОН ПО ПРОДАЖЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Будут представлены:
Лот № 1. Автомобиль марки

УАЗ 469, год выпуска — 1985.

Стартовая цена 3,0 млн. руб.

Лот № 2. Автомобиль марки

ГАЗ 66-11, год выпуска — 1989.

Стартовая цена 3,5 млн. руб.

Залоговый сбор 50 процентов.

Заявки принимаются до 31 октября по адресу: г. Североморск, ул. Ломоносова, 4, к.б.б.

58, контактный телефон 7-25 87.

• В зеркале статистики

«ОБ ИТОГАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ г. СЕВЕРОМОРСКА С ТЕРРИТОРИЕЙ, ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ, ЗА ЯНВАРЬ—СЕНТЯБРЬ 1994 ГОДА»

Важнейшие показатели экономического и социального развития города с территорией, подчиненной администрации, характеризуются следующими данными:

Объем промышленного производства в сопоставимых ценах за 9 месяцев снизился на 13,7 процента. Объем производства товаров народного потребления снизился на 2275,8 млн. рублей или 11,8 процента.

За январь—июнь освоено за счет всех источников финансирования 5268,3 млн. рублей капитальных вложений. За счет всех источников финансирования введено в действие основных фондов на сумму 358,7 млн. рублей. Введено жилья общей площадью 10433 кв. метров.

Объем товарооборота вырос за январь—сентябрь 1994 г. в 5,4 раза, составив 30,0 млрд. рублей. Объем реализации платных услуг населения за девять месяцев составил 4620,9 млн. рублей, что в 10,5 раза больше, чем за соответствующий период прошлого года.

За январь—август 1994 года прибыль по всем отраслям народного хозяйства по кругу отчитывающихся предприятий составила 7032,0 млн. рублей, что в 2,7 раза превысило сумму прибыли, полученной за январь—август 1993 года.

За девять месяцев т. г. численность наличного населения г. Североморска с территорией, подчиненной администрации, уменьшилась на 415 человек и, по предварительной оценке, составила на 1 октября 1994 года 90,8 тыс. человек.

Число родившихся в январе—сентябре составило 533 человека, что на 3,5 процента больше, чем за тот же период прошлого года, но на 20,1 процента меньше, чем за 9 месяцев 1992 года.

За 9 месяцев 1994 года численность работающих на предприятиях, в организациях и учреждениях составила 11,3 тыс. человек. В том числе среднесписочная численность работающих на промышленных предприятиях составила 0,6 тыс. человек (93 процента к соответствующему периоду прошлого года), среднесписочная численность работающих в органах здравоохранения — 1,3 тыс. человек, предприятиях жилищно-коммунального хозяйства — 1,5 тыс. человек, образовательных — 2,2 тыс. человек, культуры — 0,4 тыс. человек, транспорта и связи — 0,7 тыс. человек, в коммерческих предприятиях торговли и общественного питания работает около 0,6 тыс. человек.

За январь—сентябрь 1994 года среднемесячная заработная плата работников нашего региона составила 357,8 тыс. рублей, что в 5,1 раза больше, чем за январь—сентябрь 1993 года.

По отраслям народного хозяйства среднемесячная заработная плата работающих за 9 месяцев и сентябрь т. г. составила соответственно: у работников промышленных предприятий 506,0 и 761,6 тыс. рублей, работников жилищно-коммунального хозяйства 448,2 и 616,1 тыс. рублей, работников здравоохранения 327,5 и 516,8 тыс. рублей, работников образования 263,6 и 379,7 тыс. рублей, работников культуры 117,7 и 230,6 тыс. рублей, работников коммерческих предприятий торговли и общественного питания 282,7 и 315,3 тыс. рублей.

В городе действует система управления трудовыми ресурсами — городской центр занятости населения. За январь—сентябрь в центр обратилось 3320 человек, в том числе 2545 человек — за консультацией. По состоянию на 1 октября 1994 года трудоустроено 275 человек (35,5 процента от обратившихся по вопросам трудоустройства). Кроме того, по вопросам трудоустройства обратилось 173 человека, желающих работать в свободное от учебы время. 165 учащимся была предоставлена работа на условиях неполного рабочего времени.

По состоянию на 1 октября 1994 года в городе состояло на учете 278 безработных, из которых 189 человек получали пособие. На выплату пособия за девять месяцев т. г. использовано средств на сумму 15028 тыс. рублей.

Доходы городского бюджета за январь—сентябрь 1994 года составили 11803 млн. рублей (без средств, полученных по взаимным расчетам), в том числе налог на прибыль предприятий и организаций — 4102 млн. рублей, налог на добавленную стоимость — 1599 млн. рублей, подоходный налог с физических лиц — 4204 млн. рублей.



Расходы городского бюджета за 9 месяцев 1994 года составили 30990 млн. рублей, в том числе на жилищно-коммунальное хозяйство потрачено 12812 млн. рублей (41 процент всех расходов), на образование — 10150 млн. рублей (33 процента), здравоохранение — 5633 млн. рублей (18 процентов), культуру и средства массовой информации — 602 млн. рублей (2 процента), социальное обеспечение — 16 млн. рублей.

За январь—август 1994 года прибыль по всем отраслям народного хозяйства по кругу отчитывающихся предприятий составила 7032,0 млн. рублей, это в 2,7 раза больше прибыли, полученной за 8 месяцев прошлого года. В том числе промышленными предприятиями получено 1780 млн. рублей прибыли, строительными, ремонтно-строительными и организациями — 3451 млн. рублей, торговыми организациями — 26 млн. рублей.

За январь—август 1994 года отчеты о финансовых результатах представили 37 предприятий всех форм собственности, 30 из которых получили прибыль.

По состоянию на 1 сентября 1994 года по 15 отчитываю-

щимся предприятиям (промышленности, транспорта, строительного монтажного и ремонтно-строительного) дебиторская задолженность составила 47985,1 млн. рублей. Кредиторская задолженность, по тому же кругу предприятий составила 36878,5 млн. рублей, в том числе задолженность в бюджет — 9572,7 млн. рублей.

Из 14 отчитывающихся предприятий по состоянию на 1 октября 1994 года имели задолженность по выдаче средств на потребление одиннадцать предприятий в сумме 2906 млн. рублей.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК ТОВАРОВ И УСЛУГ

За январь—сентябрь 1994 года произведено товаров народного потребления на сумму 16953 млн. рублей, что на 11,8 процента меньше, чем за соответствующий период прошлого года.

Производство товаров народного потребления снижено, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, на всех предприятиях: на молочном заводе — на 16 процентов, на хлебозаводе — на 15 процентов, на колбасном заводе — на 3 процента, в хлебопекарне Терберского рыбкооп — 15 процентов.

Снижено и производство

услуг населению в фактически действующих ценах за 9 месяцев 1994 года составил 4620,9 млн. рублей, что в 10,5 раза больше, чем за соответствующий период прошлого года, в сопоставимых ценах объем реализации платных услуг составляет около шестидесяти процентов от объема реализации за девять месяцев 1993 года.

Малыми предприятиями за девять месяцев т. г. оказано платных услуг населению на 475,3 млн. рублей, что составляет 10,3 процента в общем объеме реализации платных услуг.

Предприятиями и организациями оказано бытовых услуг населению на сумму 608,6 млн. рублей, что в 5,7 раза больше, чем за январь—сентябрь 1993 года.

За 9 месяцев 1994 года объем производства продукции в фактически действующих ценах составил 15326,5 млн. рублей и увеличился, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года в 5,4 раза.

Объем производства промышленной продукции в сопоставимых ценах снизился на 13,7 процента, в том числе на молочном заводе — на 19,9 процента, на хлебозаводе — на 15,6 процента, на колбасном заводе — на 3,3 процента.

На промышленных предприятиях работает 648 человек, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, за 9 месяцев 1994 года, среднесписочная численность работающих сократилась на 6,9 процента.

ДРУГИЕ ОТРАСЛИ

За январь—сентябрь 1994 года за счет всех источников финансирования введено в действие 357,8 млн. рублей основных фондов. Введено жилья общей площадью 10433 кв. метров.

За счет всех источников финансирования за отчетный период освоено 5268,3 млн. рублей материальных вложений, в том числе по объектам производственного назначения — 2044,1 млн. рублей.

За 9 месяцев 1994 т. г. выполнено строительно-монтажных работ за счет всех источников финансирования на сумму 4895,7 млн. рублей, в том числе по объектам производственного назначения — на 1689,7 млн. рублей.

Производство молока в подсобном хозяйстве рыболовецкого колхоза «Мурман» составило 1364 центнера, что на 17,2 процента меньше, чем за январь—сентябрь 1993 года. Средний удой от одной коровы составил 2236 килограммов (81,4 процента к уровню прошлого года).

Объем реализации услуг электросвязи предприятия «Россвязьинформ» составил за 9 месяцев т. г. 1072,3 млн. рублей, что в 9,8 раза больше, чем за соответствующий период прошлого года. Объем реализации услуг почтовой связи Североморского городского узла связи увеличился в 8,1 раза и составил 527,6 млн. рублей.

Североморским автотранспортным предприятием за девять месяцев т. г. было оказано услуг населению на 897,0 млн. рублей.

За январь—сентябрь 1994 года приватизировано населением 1036 квартир общей площадью 43371 кв. м.

Зам. начальника Североморского ГОС Л. К. ГИМЕЛЬШТЕЙН.

С ТЕЛЕТАЙПА

ИТАР — ТАСС

МОСКВА. Предстоящий четверг станет решающим для будущего экономической политики правительства. 27 октября глава Кабинета министров Виктор Черномырдин будет защищать перед депутатами Государственной Думы проект жесткого бюджета на 1995 год. На этот же день запланирована общероссийская акция протеста Федерации независимых профсоюзов страны против ухудшения социально-экономического положения россиян. В правительственных кругах она рассматривается, скорее, как политическая, чем экономическая.

Непростая для Кабинета министров ситуация осложняется тем, что Дума до сих пор не приняла никакого решения по отчету правительства об исполнении бюджета-94, а также сохранила в своей повестке дня вопрос о доверии правительству.

Экономический маневр правительства на следующий год достаточно прост — ужесточить финансовую политику, максимально экономить средства, сократить дефицит бюджета с 8,8 до 8,3 процента и снизить инфляцию со второго квартала от 1 до 1,5 процента, удерживая ее на таком уровне до конца года. Для этого правительство решило отказаться от кредита Центробанка, т. е. выпуска необеспеченных денег для покрытия дефицита бюджета в размере около 77 триллионов рублей. Необходимую сумму правительство намерено собрать за счет выпуска государственных ценных бумаг, повышения собираемости налогов, а также привлечения международных кредитов.

Относительно низкая и предсказуемая инфляция, по мнению работников бюджета, будет способствовать стабилизации финансового положения предприятий реального сектора экономики. Промышленный спад в этих условиях сократится в несколько раз, будет носить явно выраженный структурный характер и серьезно затронет в основном нежизнеспособные предприятия. Наиболее эффективные производства и быстрокупаемые проекты получат адресную финансовую поддержку правительства. Тем не менее в целом для выхода из кризиса «пояса придется затянуть всем».

Не зря разработчики проекта бюджета, например, представители Министерства экономики, сравнивали значение предлагаемых непопулярных мер жесткой экономии для будущего реформ с отпуском цен в 1992 году. Жесткий бюджет будет иметь также сравнимые с либерализацией цен болезненные последствия для жизни россиян. В первую очередь возрастет безработица в результате закрытия убыточных предприятий.

Вопрос о том, тратить ли деньги на пособия безработным или на поддержку неэффективного производства, имеет, по мнению членов кабинета, принципиальный характер. За спадом, как отметил первый заместитель министра экономики Яков Уринсон, из которого страна постепенно выбирается, «по всем учебникам может последовать только депрессия». Задача правительства в том, чтобы депрессивный период прошел быстро и завершился экономическим ростом, иначе вяло текущая депрессия погубит все завоевания реформ.

Таким образом, именно в четверг от способности правительства не поддаваться на нажим парламентариев и профсоюзов и настоять на жестком проекте бюджета зависит будущее экономической политики, сохранение до сих пор удерживаемого лидерства России в СНГ в осуществлении реформ.

• На городские темы

Зима будет. А тепло?

Наш корреспондент обратился к председателю городской комиссии по чрезвычайным ситуациям Н. Г. Гулько с просьбой дать оценку готовности коммунальных служб к зиме.

— Как известно, подготовка к зиме велась в условиях острейшего дефицита финансовых средств. План подготовки жилищно-коммунального хозяйства к зимней эксплуатации был профинансирован лишь на 50 процентов. И тем не менее Североморск — один из немногих городов Мурманской области своевременно начал отопительный сезон. В этом большая заслуга трудовых коллективов предприятий тепловых сетей, «Североморскжилкомхоза», «Водоканала», 7 ПЭС, военных строителей. Люди делали все возможное, чтобы не оставить город один на один с морозами.

Однако, отдавая должное сделанному, сразу же необходимо отметить, что нам предстоит трудный и напряженный эксплуатационный период. Из-за отсутствия финансовых средств подготовка к зиме проводилась по самому малозатратному пути латания прорывов кафтана. И это уже ощущается сейчас. Имеется немало домов, стояков и квар-

тир, для которых «вступление в зиму» было прохладным. Более месяца ждут долгожданного тепла жители пяти домов в поселке Лодейное, не выдержали проверки первыми заморозками теплотрассы и бойлерная в поселке Дальние Зеленцы. В Североморске также не все жители могут порадоваться теплу. Его дефицит из-за неотрегулированности внутридомовых инженерных сетей ощущают жители отдельных домов по улицам Душенова, Гаджиева, Комсомольской, Сизова.

Труднее всех приходится жителям нижней части города, где большинство домов требуют капитального ремонта. Только в жилфонде ЖЭУ-3 более 40 стояков тепло- и водоснабжения подлежат замене и в любой момент могут приподняться жильцам известные сюрпризы. А средств не хватает даже для выполнения аварийных работ.

Самым серьезным препятствием надежному функционированию коммунальной сферы в зимнее время являются неплатежи. Они парализуют деятельность многих предприятий, но особенно больно «бьют» по предприятиям тепловых сетей и «Североморскжилкомхозу».

Долги СПТС достигли астрономической цифры и составляют более 10 млрд. рублей. Предприятие вынуждено покупать топливо за кредитные средства под большие проценты, неплата которых уже поставила энергетиков на грань банкротства.

Основной неплательщик, как известно, Северный флот, его организации и учреждения, воинские части. Безусловно, в этом нет вины командования флота. Северный флот, как и вся армия, находится сегодня на «голодном пайке». Однако без разрыва этой финансовой «удавки», в которую не по своей милости попал флот, невозможно говорить о стабилизации теплоснабжения.

В целях экономии топлива неизбежны ограничения в подаче теплоносителя. В первую очередь придется страдать неплатежеспособным предприятиям и организациям.

В условиях неплатежей предприятие «Североморскжилкомхоз» вынуждено отправлять в неоплачиваемый отпуск большую часть своих работников. Среди них около ста рабочих внешнего благоустройства, что составит около 70 процентов их численности. Можно предположить, в каком состоянии будут приведены наши трапы, дворы и подвезды...

Финансовое состояние этого предприятия усугублено еще и тем, что около 35 процентов населения не вносит квартплату. Можно понять военнослужащих, рабочих и служащих строительных частей, которым за много месяцев задержана выплата заработной платы, но среди неплательщиков имеется немало и состоятельных людей, которые «забывают» рассчитываться за услуги. От этого страдают те, кто добросовестно несет свои «деревянные» и платит.

Неплатежи еще более усугубят деятельность предприятий «Лифтремонта», обслуживания антенного, газового и энергетического хозяйства города, которые в условиях финансового кризиса делают все возможные попытки, чтобы «остатиться на плаву».

Один известный военачальник, который очень любит наш город, еще в июне на совещании по подготовке к зиме очень верно сказал: «Денег может и не быть, а зима будет». Сушная правда и настоящая реальность наших дней. Морозы на пороге, а денег нет. Выход видится лишь в одном: в собственных силах, в ответственности, трудолюбии и старании всех коммунальщиков, в понимании сложившегося положения всеми горожанами.

Городская комиссия по чрезвычайным ситуациям надеется, что все же тепло получит приоритет в финансировании. Последняя «скупо» платит дважды для Севера не подходит. За этим жизнь людей.

• Письма
Нет врача лучше...

Здоровье у меня неважное, поэтому очередное обострение болезни вновь привело меня в больницу. Лечилась я в терапевтическом отделении ЦРБ у врача Натальи Валентиновны Шишовой. Наталья Валентиновна — удивительная женщина, доктор с большой буквы. Всегда приветливая и чуткая, ровная в обращении с любым привередой-больным, готова помочь и поддержать советом. А нужно, так последнюю дефицитную таблетку или ампулу, оставшиеся в отделении, принесет больному, чтобы облегчить его состояние. Наконец ободрит ласковым словом и улыбкой.

На удивительно, что у Натальи Валентиновны нет ни минуты свободного времени — она постоянно в заботах и хлопотах о своих пациентах. И тем не менее никому из них не откажет в консультации, хотя желающих получить совет у врача всегда немало.

Мне приходилось проходить курс лечения в больницах и других городах. И, поверьте, никогда нет лучше, чем лечение у врачей, чем в нашей Североморской ЦРБ, особенно в терапевтическом отделении. И хотя время сейчас непростое, жесткое, но наши врачи остаются прежними — высококвалифицированными, добрыми и обязательными. Дай Бог им всем здоровья, чтобы у них всегда хватало сил для их нелегкой, но благородной работы.

Н. ИСТОКСКАЯ.

Спорт для всех

В подвальном помещении на улице Кирова расположен хорошо оборудованный спортзал. Сюда с удовольствием приходят детишки и подростки.

Одну из бесплатных организованных здесь секций посещает и мой сын. Он с нетерпением ждет того дня, когда будет тренировка. Тренируют подростков Бухатнев Кирилл и Сташанский Андрей. Опытные тренеры отлично справляются со своими обязанностями. В выходные дни они вместе ходят с ребятами в бассейн, сауну.

Я рада за своего сына, что он попал в такой крепкий и замечательный коллектив.

Е. П. ХВОСТОК.

«Зеленые» объединились

Школьниками 12 стран был разработан и внедрен в жизнь проект «Европейское исследование воздуха». Направляющую работу ведет Норвежское общество охраны природы, которое взяло на себя разработку методической литературы, распространение информации об исследованиях, приобретенное оборудование.

С 1993 года к этой работе подключились и североморские школьники. В школе № 11 ими создан экологический клуб «Экоорд».

С 11 октября 1994 года юные экологи, согласно проекту «Европейское исследование воздуха», начали новый этап наблюдений по двум направлениям: наблюдение за осадками и работа с лишайниками, как природными индикаторами чистоты воздуха. Ребята прошли соответствующую подготовку, научились классифицировать лишайники, проводить наблюдения.

Подходит к концу и обработка материалов по экологической экспедиции «Ваенга-94», которая проходила с 23 по 29 августа этого года. Задачи экспедиции состояли в исследовании питьевых озер и очистке санитарной зоны озер от бытового мусора. В экспедиции принимали участие члены туристской секции «Норд» школы № 11 г. Североморска.

Э. МИРОНОВ.

Командировка

Потребительский рынок сегодня забит разнообразными товарами — на любой вкус. При наличии определенной суммы денег можно купить практически все — от сверхсовременного компьютера до тривиальной картошки. Здесь, на Севере, производится лишь малая часть того, что предлагается магазинами. Остальное привозится либо по ж.д., либо морем, либо по обычной шоссейке. Как правило, практикуется бартер — туда рыба, сюда — товары.

Для Мурманск — Москва считается одной из самых спокойных в России. Однако в дороге всякое возможно...

1. ПОГРУЗКА

С грузчиками ругаться нельзя. Можно отmaterить мастера или заведующего складом, но с грузчиками нужно обходиться нежно и ласково, как с девушкой, от которой тебе что-то нужно. Ругаться нельзя, а вот поторговаться даже необходимо — иначе уважать перестанут. Но ни в коем случае не стоит перегибать палку. Лучше немного переплатить, чем плестись в конце очереди, да еще потом на проходной завернут — коробки с рыбой загружены не как положено, т. е. их не пересчитать. А значит, вставай на разгрузку и загружай по новой. И за все — плати.

С грузчиками ругаться нельзя — они олигархия рыбного порта. Курят, едят, почти поголовно или «Марлборо» или «Кент». Могут себе это позволить. За хороший рабочий день, когда на складе есть рыба, бригада, в которой обычно 5—6 человек, зарабатывает более двух миллионов. Посудите сами — в очереди стоит, как правило, 10—12 машин, каждая берет в среднем тонн по 10 рыболовности, цена за погрузку 1 тонны — около 20 тысяч. Сколько получается, даже с учетом отстегиваемой нормировщикам, мастеру и т. д. мзды!

Парадокс, но самая низкоквалифицированная работа оплачивается порой лучше, чем труд академиков. Естественно, в бригаду грузчиков очень

трудно попасть. Нужно иметь серьезную поддержку.

Правда, таких хороших дней в месяц всего 2—3.

Сопровождающий — представитель фирмы, закупочный груз, — сегодня попался толковый. Законы и порядки рыбного порта знает хорошо. Пошел пошущукался с бригадиром — и вот уже наша очередь передвинулась с одиннадцатого места на девятое под негодующие взгляды сопровождающих, которых обшлы. И правильно — в другой раз научатся подбирать выражения.

... Грузоподъемность нашего «КамАЗа» 14 тонн. Но у таких

ные придорожные бензоколонки сменяют одна другую. В дороге проходит большая часть жизни «дальнобойщиков», а приедешь в пункт назначения, и вспомнить-то особенно нечего, разве что какую-нибудь особенно серьезную поломку.

Раньше водители грузовиков частенько подозвали голосующих. Не от доброты душевной, конечно, а просто от желания как-то развлекать скуку, с кем-то поболтать. Теперь не берут — разные люди поладаются на дороге.

Правда, если груз особенно ценный, то фирма может отправить с машиной своего сопровождающего, а то и охра-

**60 ЧАСОВ
С «ДАЛЬНОБОЙЩИКОМ»**

машин всегда есть «запас прочности». Поэтому сегодня берем на борт не 14, а все 15,5 тонн.

В кузов автомобиля одновременно, ширина позволяет, могут влезть два кара. Что, собственно, и происходит. Кары мелькают со скоростью швейной иглы и за каких-то 20 минут автоматизированная часть погрузки закончена, дальше — только вручную. Любопытная деталь, грузчики с тяжестью никогда не ходят — они бегают. Так сокращается время нагрузки на организм. Поэтому темпы заполнения кузова коробками со свежемороженой рыбой ничуть не снижаются. И вот еще через 15 минут «КамАЗ», утробно урча, отъезжает от дверей склада.

После того как оформляются все документы, подъезжаем к проходной. Проверка происходит без сучка и задоринки — нет, что ни говори, а с грузчиками ругаться нельзя.

Теперь в путь.

2. ТРАССА

Нет ничего монотоннее и однообразнее российских дорог. За стеклом мелькают названия городов и поселков, однотип-

ну. Но трасса Мурманск — Москва — одна из самых спокойных, так что тоска...

Этим иногда пользуются различные сексуально раскрепощенные «девички», сдирая с «дальнобойщиков» двойную плату за определенное рода услуги. Но с ними тоже лучше не связываться — во-первых, заразные, как правило, а во-вторых, бывает, что за спиной придорожных шлюх маячат очень крутые ребята, которым не нужны эти жалкие тысячи, а больше интересует груз, находящийся в кузове. Так что быстрее в пункт назначения.

...Возле Петрозаводска «КамАЗ» останавливает милицкий патруль. Хмурым сержантом в плаще (идет дождь) осматривает документы, что-то бормоча под нос, потом разрешает ехать дальше. Кажется, пронесло. То ли не заметил лишних бензобаков, призерных под кузов машины, то ли настроение у него сегодня хорошее.

Раньше, говорят, здесь милиция частенько «шерстила» «дальнобойщиков», придираясь к таким вот запасным бензобакам или еще к чему-нибудь. Взяла плату, фигурально выражаясь. Говоря конкретнее — попросту грабала.

Вообще о каждой дороге у водителей есть свое мнение и основывается оно во все не на километраже или качестве дорожного полотна. Очень дурная слава, например, у трассы Москва — Казань. Там рзает отнюдь не милицкий и притом очень серьезный.

Впрочем, и всяких баек о разных дорогах у «дальнобойщиков» великое множество. Где в них правда, где вымысел — отличить трудно. Но вывод всегда один: и опасна, и трудна эта работа. Что в общем-то соответствует действительности.

Главный бич для водителя, как ни странно, не рзает, не отсутствие бензина и запчастей, не придирки милиции, а обыкновенный сон. Монотонная дорога заматывает, убаюкивает, и следующий поворот оказывается смертельным.

...Но вот наконец и Москва. Въезжаем туда ранним утром — на дорогах потише и меньше вероятности на кого-то нарваться. «Чистое» время в пути — 52 часа.

3. РАЗГРУЗКА

Все склады в мире чем-то, очевидно, похожи друг на друга. Казалось бы, сколько километров отделяют Москву от Мурманска, а вроде бы и не уезжал никуда — те же грязные стены, хлябь и даже, как жется, те же хмурые грузчики. Разгрузка повторяет погрузку с такой же точностью. Только тариф поменьше, и очередь здесь покороче, Москва все же. Теперь есть 2—3 спокойных дня, пока босс найдёт отсидника и закупит нужный товар. Можно отдохнуть.

Кстати, о ценах. Продовольствие здесь дешевле, чем в Мурманске, где-то на треть, а то и больше, всякий ширпотреб (блузки, свитера и т. д.) — раза в два, электроника — тоже где-то на треть. Сколько «наверит» фирма с этого рейса — туда и обратно, — нам знать не дано. Что поведем обратно — тоже неизвестно. Только точно — не дефицитные сейчас в Мурманске сливки и соль — такие, в принципе, не очень дорогие, но занимающие много места, товары возить невыгодно. Впрочем, это опять-таки не наше дело. Дело «дальнобойщика» — трасса.

Д. ВИНОГРАДОВ.

РЕКЛАМА ОБЪЯВЛЕНИЯ

1982. Организация продает дизельный тягач ЗИЛ с тентовым полуприцепом 14 т. Тел. 7-67-26.

ПРИГЛАШАЕМ ЗА ПОКУПКАМИ

1981. Торговое предприятие «РТМ» приглашает сделать покупки.

1. Набор мебели для кухни «ГЛАЗОВ-ЧАНКА» из 11 предметов:

а) фасадные поверхности — натуральное дерево с лаковым покрытием;

б) боковины — пластик и дерево.

Стоимость 900000 рублей.

2. Стиральные машины «НАДЕЖДА» (стирка, полоскание) по самым низким ценам — 80000 рублей.

3. Обеденный стол и четыре табурета (пластик) — 100000 руб.

4. Обувь мужская зимняя из Башкирии, цены от 48 тыс. руб. до 57 тыс. руб.

5. Туфли импортные для женщин цвет белый по цене 28 тыс. руб.

6. Сапожки детские осенние, размер 17, 17,5 по цене 12 тыс. руб.

7. Блузки женские Ивановской строчевышивальной фабрики по цене от 18 тыс. руб. до 42 тыс. руб.

Все товары получены непосредственно от изготовителей, без посреднических наценок, с гарантией.

Торговый зал расположен в здании управления КМТС напротив остановки «Госпиталь».

1897. Работает фотосалон «КОДАК». Фотосалон «КОДАК» для Вас и Ваших детей каждую среду, субботу, воскресенье с 13 до 19 часов, а также проявка и печать пленок заказчика. Вызов на дом 7-51-56.

Наш адрес: ул. Сафонова, 22.

ОБЪЯВЛЕН НАБОР СЛУШАТЕЛЕЙ

1964. Североморский Дом офицеров флота производит набор слушателей на следующие кружки и курсы:

- ручное вязание;
- художественная вышивка;
- машинопись и делопроизводство;
- кройка, шитье, моделирование;
- машинное вязание;
- фриволите (челночное кружевоплетение);

— английский язык (группа для взрослых и старшеклассников);

— английский язык (детские группы с 5 — 10 лет);

— репетиторство немецкого языка.

Справки по тел. 7-31-31.

2065. Североморский узел электросвязи филиала АОТ «Мурманэлектросвязь» извещает акционеров, что Соглашение на приобретение акций должно быть заключено в 7-дневный срок со дня получения извещения. Право собственности на акции наступает только после полной оплаты их стоимости фонду имущества.

УСЛУГИ НАСЕЛЕНИЮ

2029. Организация приглашает на работу хлебопеков с дипломами.

Тел. для справок 7-13-76 с 10 до 12 часов.

2028. Магазин «Североморец» по ул. Сафонова, 27 в широком ассортименте предлагает ковровое покрытие пр-ва Бельгии, фарфоровые и фаянсовые изделия, столовые наборы, термостойкую посуду для использования в микроволновых печах.

НАБОР НА КУРСЫ

2030. ПУ-19 п. Росляково-1 продолжает набор на вечерние курсы по специальностям:

— оператор ЭВМ;

— газосварщик;

— секретарь-машинистка.

Обучение платное.

Справки по тел. 92-644.

2045. Детской школе искусств п. Росляково-1 на постоянную работу требуется концертмейстер.

Тел. 92-695.

Продам

1994. Щенков ротвейлеров с отличной родословной, ЗАЗ-968 м. на запчасти.

Тел. в Росляково 1 92 272.

2007. 2-комн. квартиру.

Тел. 2-20 63.

2002. 3-комн. кв. 34 кв. м жил. пл. с тел. или обмен по договоренности.

Тел. 2 10-57 или 7-78 39, вечером.

1998. 2-комн. кв. 36 кв. м. по ул. Колышкина и гараж.

Тел. 2 09 05.

2036. Три 2-комн. кв. на ул. Сгибнева, Душенова, Полярная, 5 этаж, 3-комн. кв. на ул. Сафонова, квартиры приват., с телеф., недорого.

Тел. 3 21-75.

2031. Двигатель ВАЗ V 1500 1986 г. в., пробег 120 т. км.

Тел. 7 27-29, после 19 часов.

2027. ГАЗ 24 1979 г. в. в отличном состоянии, новый видеоманитофон УУС-1200.

Тел. 3 25 33, после 18.00.

2026. Крупногабаритная 3-комн. кв. по ул. Падорина. Лоджия застеклена, телефон, 3 этаж.

Тел. 2 23 08.

2008. Новый холодильник «Морозно», цена 120 тыс. рублей.

Тел. 7-34 57.

2014. 2-комн. кв. в центре города, 1 этаж, недорого.

Обр. ул. Сафонова, 22—51, в любое время.

2016. 3-комн. кв. на Северной Заставе, срочно.

Тел. 2-31 67.

2015. 2-комн. приват. кв. 28 кв. м., комн. разд.

Обр. ул. Кирова, 11, кв. 5, в любое время.

2017. Москвич 412 90 г. в., по дог.

Тел. 2-54 47, после 19 часов.

2024. Гараж на ул. Инженерной.

Тел. 2 29 77.

2022. Стенку «Вереск», книжные полки, б/у — все в хорошем состоянии.

Тел. 7 00 01.

2020. Пианино «Смоленск» в отличном состоянии, стиральную машину «Волна 2М».

Тел. 7-74 33, после 19 часов.

2033. Недорого ВАЗ-21063, акустические колонки S30 В.

Тел. 7-89 88, после 19 часов.

2061. Дом в Вышнем Волочке Тверской обл. 40 кв. м., сад 6 сот., веранда, сарай, центр города за 4 тыс. долл. Возможен обмен на ВАЗ-08, 09.

Тел. 9-24-01.

2062. 2-комн. кв. 33/52 кв. м., 4/5 эт.

Обр. ул. Кирова, 4—60.

2063. 2-комн. приват. кв. 28 кв. м. за 3,5 тыс. долл., срочно.

Обр. ул. Сафонова, 21, кв. 19, тел. 7 81-87.

2053. Пианино «Лирика», книжный шкаф темного цвета.

Тел. 7-14 66.

2051. Гараж капитальный каменный 7x4 в ГСК по ул. Восточной.

Тел. 7-79 10, 2-04 11.

2048. Стереокomплекс «Вега» 122с.

Обр. ул. Сафонова, 19, кв. 47, после 22 часов.

2046. Новую импортную детскую кроватку, 450 т. руб., гараж, а/м М-412 за 1500 долл.

Тел. 2-29 77.

2044. 3-комн. кв. 36 кв. м., общ. пл. 52 кв. м. в долларах США 4000.

Тел. 2-25 43, в любое время.

2040. Цветной телевизор «Горизонт», почти новый, очень дешево, кубик с ДУ, экран 51 см.

Тел. 7-53 40.

2037. 2-комн. кв. приват., тел., на Сизова.

Тел. 7-27 34, после 18 часов.

2038. 2-комн. кв. 29 кв. м. на ул. Падорина, 6 этаж.

Обр. ул. Падорина, 29—22, после 19 часов.

2035. 3-комн. кв., 70/45, 2 этаж, кирп. «сталинка» с тел. в центре п. Росляково-1. Возможен одновр. продажа гаража.

Тел. 92-646 в любое время.

Куплю

2023. Импортный слуховой аппарат.

Тел. 2 29 77.

Меняю

1860 Кинескопы 61КК5Ц и 51КК2Ц на дому у заказчика.

Тел. 2-29 50.

1974. 2-комн. кв. 28 кв. м. на 3-комн. плюс 2 т.с. доп. паров.

Тел. 2 13 96, после 19 часов.

2009. 2-комн. кв. с тел. на Северной Заставе, д. 5 не 3—4 комн. кв. с хорошей доплатой в долларах США.

Тел. 2 39 96.

2018. 2-комн. кв. 28 кв. м. и 1-комн. 18 кв. м. с титаном (Гвардейская, 8) обе в авиагородке с тел. на 3-комн. в авиагородке или 2-комн. хорошей план.; 1-комн. кв. 18 кв. м., титан на 2-комн. с допл. Обе кв. в авиагородке.

Тел. 3-25-11, после 19 часов.

2025 3-комн. кв. улучш. план, на 2-х и 1-комн.

Тел. 3 27 17, после 18 часов.

2064. 3-комн. кв. с тел. на 1—2 комн. с доплатой или продам.

Тел. 2-19-11.

2060. Две 1-комн. кв. на 2-комн. плюс доплата в СКВ или продам 1-комн.

Тел. 7-03-95.

2059. 2-комн. кв. на 1-комн. с доплатой.

Тел. 7-03-95.

2056. 4-комн. кв. 62 кв. м. на ул. Комсомольской на 2-комн. и 1-комн. кв. или на две 1-комн. по договоренности. Возможны варианты.

Обр. ул. Инженерная, 7а, кв. 42, после 18 часов.

2047. 4-комн. кв. 65 кв. м. г. Североморск на 2-комн. с доплатой.

Тел. 7-75-66, после 17 часов.

Разное

1867. Ремонт цв. телевизоров на дому. Восстанавливаю кинескопы. Заявки принимаются ежедневно с 13 до 14.30 и с 21 до 23 часов. Гарантия качества.

Тел. 2 12 24.

1968. Занимаюсь репетиторством, предмет — математика, педагог 14 лет.

Тел. 7 04 14.

2004. Ремонт бытовых холодильников.

Тел. 2 12 27.

2006. Нашедшего бумажник с водит. удостовер. на имя Смирнова С. В. обращаться по адресу ул. Северная Застава, 18—4.

Тел. 7-03-72.

2019. Симпатичные котята ждут вас по тел. 7-66 89, после 14 часов.

2012. Недорого, последних хороших щенков овчарки, преданных хозяину, надежных в охране квартиры.

Тел. 2-23 25, ул. Комсомольская, 21—55.

2021. Установка вторых дверей, рам на лоджии, косметический ремонт (обои, кафель, с/техника).

Тел. 7 00 51, строго с 18 до 20 часов.

2055. Строю жилье, недорого. Белгород.

Тел. 7 08 49, Дятченко, тел. дом. 7-16 60 с 7.00 до 20.00.

2054. Сдам 3-комн. кв. Обр. ул. Гаджиева, 9, кв. 55, с 12 до 19.00.

2049. ИЧП СИБРУ «ДОВ» сообщает о прекращении своей деятельности. Претензии принимаются в течение двух месяцев со дня подачи объявления.

2043. Ищу работу продавца, калькулятора ОП.

Тел. 7-84-98.

2039. ТОО «Андромеда» объявляет о своей ликвидации. Претензии принимаются в течение трех месяцев.

2034. Ищу работу водителя категории «В».

Обр. ул. Северная Застава, 38, кв. 118.

2042. Утерянный аттестат о среднем образовании Серниковой Ирины Вельяминовны считать недействительным.

2041. Сдам 1-комн. кв. на полгода, оплата вперед или продам.

Тел. 7-31 40, после 19 часов.

Типографии газеты «На страже Заполярья» срочно требуется наборщик машинного набора с повременной оплатой труда.

Обр. ул. Сгибнева, 9.

Учредитель — администрация г. Североморска

Газета зарегистрирована в Региональной инспекции по защите свободы печати и массовой информации. Регистрационный номер П 0588. Индекс 31493.

Адрес редакции: г. Североморск, ул. Сафонова 18. Телефоны: бухгалтерия — 2 04 01, отдел информации и писем — 7 28 79, отдел экономики, отдел культуры — 7-54 56.

Выходит два раза в неделю. Соб. печать высший тираж 3845. Заказ № 327. Подписано в 16 30.

Зам. главного редактора В. Ф. МОСКАЛЕНКО, тел. 7-53-56.