

# Североморские ВЕСТИ



Межгородская  
общественно-  
политическая  
газета

СРЕДА

30

МАРТА

1994 год

№ 37 (44)

Цена договорная

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

администрации города Североморска

от 14.03.94 г.

№ 138

г. Североморск

О внесении дополнений в постановление от 21.02.94 № 102 «О введении лицензирования торговой деятельности».

Внести следующие дополнения в постановление главы администрации г. Североморска от 21.02.94 № 102 «О введении лицензирования торговой деятельности».

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Освободить от платы за лицензию: предприятия общественного питания при школах, профтехучилищах, специализированные магазины по продаже хлебобулочных изделий, обслуживающие льготные категории граждан.

2. Установить льготные размеры платы за лицензию до 50 %:

рабочим столовых, специализированным овощным магазинам, физическим лицам, имеющим льготы (пенсионеры, инвалиды, многодетные семьи).

3. Утвердить перечень лицензионных требований, предъявляемых к юридическим и физическим лицам (приложение № 1 и 2).

**В. ВОЛОШИН,**  
глава администрации  
г. Североморска.

Приложение № 1  
к постановлению  
главы администрации  
от 21.02.94, № 102.

## ПЕРЕЧЕНЬ

лицензионных требований к юридическим лицам розничной торговли и общественного питания.

1. Тип предприятия.
2. Наличие специалистов.
3. Ассортиментный перечень товаров (кулинарных изделий, блюд).
4. Прохождение медосмотра в установленные сроки.
5. Книга отзывов и предложений.
6. Наличие документов, содержащих сведения об изготовителе, качестве товара и источнике его поступления.
7. Наличие кассовых аппаратов, весоизмерительного, холодильного, технологического оборудования.
8. Ценообразование.
9. Предоставление статистической отчетности.
10. Выполнение статей 7, 8, 9 Закона «О защите прав потребителей».
11. Соблюдение санитарных требований и правил продажи.
12. Продажа товаров в кредит.
13. Соблюдение охраны труда и техники безопасности.

**А. ЧЕРНЫШ,**  
управляющая делами.

Приложение № 2  
к постановлению  
главы администрации  
от 21.02.94, № 102.

## ПЕРЕЧЕНЬ

1. Наличие нагрудного знака с указанием фамилии, имени, отчества продавца.
2. Обеспечение систематического контроля за качеством продукции, наличие на каждую партию товара документов, содержащих сведения об изготовителе, качестве товара, источнике его поступления.
3. Соблюдение санитарных требований и правил торговли.

**А. ЧЕРНЫШ,**  
управляющая делами.

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

администрации города Североморска

от 15.03.94 г.

№ 146 р

г. Североморск

О возобновлении работы рынка.

В связи с многочисленными нарушениями правил торговли и жалобами населения, реконструкцией ул. Советской:

1. С 1 марта по 1 июня с. г. прекратить торговлю на участке от магазина № 10 до магазина «Баренц» и возобновить торговлю на рынке по ул. Гвардейской с 15 марта 1994 года.

2. Начальнику отдела торговли Городковой М. С. прекратить выдачу патентов на право торговли по ул. Советской.

3. Директору рынка Гломозда А. Г. через газету «Североморские вести» и радиовещание информировать население города о возобновлении работы рынка и порядке оплаты за торговлю на нем.

В срок до 1 мая т. г. выполнить замечания комиссии по приемке рынка.

Считать действительными патенты граждан, полученные в отделе торговли по 31.03.94 года.

4. ГОВД (Непомнящий А. Я.) оказать содействие по организации общественного порядка на рынке и пресечению торговли на улицах города без патента.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя главы администрации Малкову В. С.

**В. ВОЛОШИН,**  
глава администрации  
г. Североморска.

## СТАРТЫ ПОЛЯРНОЙ ОЛИМПИАДЫ



Около двух тысяч спортсменов собирает ежегодно Полярная Олимпиада.

В день открытия прошли первые старты соревнований. На дистанцию 15 км (классический стиль) вышли мужчины. В этом виде программы первенствовали сибиряки. На первом месте два спортсмена из Новосибирска: мастера спорта международной категории (МСМК) С. Зинченко и А. Голубев, бронзовая медаль у лыжника из Екатеринбурга А. Кириялова.

В среду, 23 марта, на старт вышли женщины. Дистанция 10 километров классическим стилем. У женщин на первом месте была Е. Шалкина (МСМК) из Челябинска и на третьем месте мастер спорта Ю. Чепалова.

В субботу на Семеновском озере многие гости и жители Мурманска могли наблюдать старт «моржей». В этот же день прошли состязания оленеводов. К участию в этом виде программы допускались команды оленеводческих совхозов Мурманской области. По сумме набранных очков победил зоотехник из совхоза «Тундра» Николай Юрьев, обыгравший братьев Чупровых.

Огромное внимание на Празднике Севера было уделено Мурманскому сверхмарафону на 50 километров. Тем более, что у нашего марафона в этом году юбилей — 20 лет. Победил в нем заслуженный мастер спорта А. Прокуроров (г. Владимир), за ним финишировали А. Санников (г. Витебск) и С. Крянин (г. Воткинск). У женщин первые три места разделили мастера спорта Н. Слесарева (г. Москва), Е. Перетягина (г. Москва) и И. Лузина (Пермская область).

НА СНИМКАХ: гость Полярной Олимпиады министр иностранных дел России А. Козырев; стартуют марафонцы. Фото Л. Федосеева.



### • Накануне события

## Примите, модницы, подарок

Североморские модницы могут порадоваться: в Североморске открывается своего рода нештатное представительство фирмы «Бурда Моден» — центр «Мода-Сервис», который ставит перед собой цель развивать и популяризировать конструктивные и эстетические идеи популярного журнала.

Центр замышляется как женский клуб, точнее — клуб читательниц журнала «Бурда-Моден». Одной из ближайших его акций станет, видимо, конкурс изделий портных-любителей.

Авторы замысла — Наталья Козлова и Людмила Маточкина — не хотели бы превращать будущий центр в ателье или

швейную мастерскую. Зато здесь будет работать читальный зал, где посетительница сможет выбрать какую-либо модель одежды, снять выкройку, получить подробные инструкции по шитью и рукоделию.

Желающие смогут воспользоваться услугами киоска, который предложит клиенткам журналы изданий «Бурда», наборы для шитья, ниток, пряжи, фурнитуры, предметов рукоделия.

Предусматривается также продажа парфюмерии, приборов для косметики.

Кстати, нитки, ткани, инструменты для рукоделия можно будет заказывать заранее. Планы двух энтузиасток при-

шлись по душе как официальным лицам, так и спонсорам. Н. Козловой и Л. Маточкину поддержало руководство Североморского центра занятости населения, а АОЗТ «Северный ветер» (директор О. Хлынов) и производственное объединение «Мастер-Универсал» (руководитель Г. Серьга) оказали практическую помощь в создании центра.

В первых числах апреля центр сможет принять первых членов будущего женского клуба. Запишите адрес: г. Североморск, ул. Ломоносова, 3, гостиница «Венга», комната № 210.

**Е. КАЛЫНОВА.**



## ВЫЕЗДНЫЕ СТАРИКИ

2 июля 1993 года был принят Закон Российской Федерации «О выплатах пенсий гражданам, выезжающим на постоянное жительство за пределы Российской Федерации».

Данный закон касается только тех граждан, которые выезжают за границу на постоянное жительство. То есть они располагают соответствующими документами, подтверждающими это обстоятельство, и им пенсии были назначены на территории России до выезда за рубеж.

Документами, подтверждающими выезд человека на постоянное жительство в другую страну, является заграничный паспорт с отметкой о выезде на постоянное жительство. И обычный внутренний паспорт с отметкой о снятии с регистрационного учета по месту жительства. Это в случае выезда на постоянное жительство в государство, ранее входившее в состав СССР. При таком переселении выдача заграничного паспорта не предусмотрена.

Законы не распространяются на граждан, выезжающих за пределы Российской Федерации на временное жительство. Указанным лицам выплата назначенной пенсии производится на общих основаниях, на территории России. Кроме того, действие закона не распространяется на граждан, в отношении которых законодательством Российской Федерации, Международным соглашением (договором) установлен иной порядок пенсионного обеспечения.

Соглашения, регулирующие вопросы пенсионного обеспечения, действуют в отношении с государствами как «дальнего», так и «ближнего» зарубежья. К числу первых, с которыми имеются такие соглашения, относятся Болгария, Венгрия, Румыния, Чехия, Словакия, Монголия. Многостороннее межправительственное Соглашение о гарантиях прав граждан государств-участников СНГ в области пенсионного обеспечения от 13.03.1992 года действует с такими государствами «ближнего» зарубежья, как Украина, Беларусь, Казахстан, Таджикистан, Узбекистан, Армения. Следовательно, люди, выезжающие на постоянное жительство в страны Балтии, Молдовы, Грузии, Азербайджана, также имеют право на пенсионное обеспечение в соответствии с Законом от 2 июля 1993 года до заключения с этими государствами соглашений по пенсионным вопросам. Закон установил, во-первых, право граждан на получение пенсии за 6 месяцев вперед перед отъездом за пределы России, во-вторых, право на получение пенсии, назначенной в Российской Фе-

дерации по месту жительства за границей, а также право граждан, возвратившихся на постоянное жительство в Россию, на получение сумм пенсии, не выплаченных за время пребывания за границей, за прошлое время в порядке, установленном российским законодательством.

Выплата пенсии за 6 месяцев вперед производится органами социальной защиты населения по месту жительства лицам, выезжающим за границу, на основании соответствующего заявления и документа, подтверждающего выезд на постоянное жительство. Сумма, подлежащая выплате за 6 месяцев вперед, округляется путем умножения размера пенсии, установленного на день обращения за указанной выплатой, на шесть, не считая месяца обращения. Перерасчет выплаченных сумм пенсии в связи с изменением в дальнейшем в централизованном порядке сумм пенсии не производится. Выплата за 6 месяцев вперед осуществляется через предприятие связи, либо учреждениями Сберегательного банка Российской Федерации.

Согласно закону сумма назначенной пенсии может переводиться за границу в иностранной валюте по курсу рубля, устанавливаемому Центральным банком РФ на день совершения операции.

Выплата пенсий за границу будет осуществляться компетентным органом Российской Федерации, в котором сосредоточены пенсионные дела граждан, выехавших за границу. Право на получение такой пенсии приобретет не только люди, обратившиеся с соответствующим заявлением до выезда из своей страны, но и обратившиеся с таким заявлением во время проживания за границей.

В случае, если пенсионер в период проживания за границей не получал пенсию из России, хотя имел на это право, и вернулся через определенный период домой, на постоянное жительство, ему будет выплачена пенсия за все время проживания за рубежом, но не более чем за 3 года.

К сожалению, в настоящее время выплата пенсий за границу не производится, поскольку нет порядка на их выплаты, который должен быть установлен правительством Российской Федерации по согласованию с Пенсионным фондом РФ. Сейчас целый ряд компетентных органов работают над этим документом. В скором времени он будет представлен на рассмотрение правительства.

Т. САВИЦКАЯ.  
«Вечерний Мурманск».

В отделах администрации

### СОЗДАНО УПРАВЛЕНИЕ

Постановлением администрации г. Североморска от 28.02.94 г. № 108 принято решение о реорганизации органов социальной поддержки населения.

Согласно этому постановлению в городе со второго квартала начинается работу управление социальной защиты населения.

Вновь образованная структура возникла в результате слияния двух отделов администрации: социального обеспечения и социальной защиты населения. Предполагается, что такое нововведение позволит улучшить качество и эффективность работы органов социальной поддержки.

Возглавит управление Ольга Александровна Карнова.

### Спасибо за помощь

Организаторы городского Праздника Севера выражают благодарность спортсменам активистам В. Сурядову, О. Рыжкову, А. Антонову, Е. Кияровой и другим за помощь в проведении состязаний и личное участие в них.

Вот уже третий год подряд Высшее военно-морское училище радиоэлектроники организует прием вступительных экзаменов в престижный вуз... в Североморске, на базе школы № 12.

В марте нынешнего года в эксперименте уже приняла участие 150 учащихся выпускных одиннадцатых классов.

## Есть такая компания...

50 млн. рублей для помощи многодетным семьям военнослужащих перечислила в 1993 году Военно-страховая компания. Она образована международным фондом социальной защиты военнослужащих и членов их семей.

С февраля 1993 года филиал этой компании существует в Североморске по адресу: ул. Ломоносова, дом 3.

В зависимости от вида стра-

хования военным делается 20-процентная скидка платежа. Кроме обязательной страховки военнослужащих, компания предлагает и добровольные виды страхования.

Вот некоторые из них:  
— Индивидуальное страхование от несчастных случаев, сумма которого — до 500 миллионов окладов;  
— Страхование домашнего имущества от краж, пожаров,

стихийных бедствий;

— Добровольное страхование жизни, при котором сумма выплачивается только в случае смерти или окончания срока страхования;

Немногие знают, что кроме военнослужащих и их семей, компания страхует все категории граждан. Причем, граждане России пользуются при этом 10-процентной скидкой.

Практикуется коллективное страхование работников за счет средств предприятий.  
Наш корр.

## На городские темы

21 МАРТА пассажиры автобуса, который должен был доставить их в поселок Щук-озеро, так и не смогли в нужный срок прибыть в пункт назначения. Люди опоздали на работу и на службу, возник конфликт, который придется разрешать сразу нескольким инстанциям.

Впрочем, по порядку...

Рейс по маршруту № 112 выполняло маршрутное такси, и недоразумение возникло уже при продаже билетов. Как показала проверка, в числе пассажиров было несколько военнослужащих, но только два следовали в форменной одежде. Они-то и рискнули напомнить кондуктору о том, что в соответствии со статьей 20 п. 5 Закона «О статусе военнослужащих» имеют право на бесплатный проезд.

Автобус «вела» семейная бригада: за рулем находился И. Сулов, водитель с тридцатилетним стажем, обязанности кондуктора исполняла его жена — М. Сулова. Женщина разъяснила людям в форме, что едут они в маршрутном такси, а не в автобусе и потому должны оплатить проезд. Но, как говорится, нашла косяк на камень. Разговор перешел на повышенные тона, и тут водитель не выдержал... Примерно в районе Авиагородка он развернул машину и, не обращая внимания на протесты присутствовавших, привез их снова к Морскому вокзалу.

Дальнейшие действия представителей местного автосервиса выглядели так, будто работники автопредприятия специально решили накалить и усугубить конфликт. Вместо того, чтобы упорядочить ситуацию, призвав на помощь, например, дежурного по КПП-1, начальник АТП по телефону дает распоряжение отменить злополучный рейс. Таким образом самоуправство и беззаконие подчиненных оказались санкционированными. И пошло-поехало...

На площадке возле Морского вокзала возникло нечто подобное митингу. С каждым мгновением в дискуссии включались все новые и новые люди. Уже и пассажиры несостоявшегося рейса покинули автостоянку, а страсти продолжали полыхать. В адрес находившихся здесь военнослужащих посыпались упреки... К счастью, подошли автобусы, выполнявшие другие рейсы, и «пятачок» опустел.

ВРЯД ЛИ за последние две недели «автостоянка» тема в Североморске хоть на час уступала какой-либо другой в монологах и диалогах жителей. Совершенно неожиданно свалившаяся на головы горожан коммерциализация автобусного сообщения выглядела как капля переполнившая чашу. Острота реакции общественного мнения на нововведение АТП усугублялась еще и тем, что никто заранее не про-

информировал жителей флотской столицы о введении коммерческих рейсов, не подготовил город к резкому изменению в тарифах.

Для жителей поселков Щук-озеро и Североморска-3 период «социальных потрясений» еще не кончился. Так вслед за отменой «обыкновенных» рейсов на маршрутах 102, 112, последовала ликвидация коммерческих. Единственным транспортным средством, которым сегодня могут воспользоваться жители упомянутых населенных пунктов являются маршрутные такси. Если, конечно, не считать «оказий» и, что уж совершенно нереально, «своих»

## НИКТО НЕ ХОТЕЛ УСТУПАТЬ

дваих». Так что не удивительно, что очередное автотранспортное ЧП произошло именно на одном из «неблагополучных» маршрутов.

Многие уже знают, что изменение привычного для нас порядка предоставления транспортных услуг представляет собой вынужденную меру. Транспортники области и города не получили значительную часть причитающихся им дотаций. Это и заставило, в частности, Североморское АТП повысить оплату за проезд, вводить коммерческие рейсы, а на трассах, которые оказались наиболее убыточными, «пускать» маршрутные такси. В противном случае, уже 10 марта весь автобусный парк города пришлось бы поставить на прикол. Таков экономический фон событий 21 марта.

Теперь попытаемся рассмотреть действия участников, сторон конфликта с точки зрения их прав и обязанностей. Введение Североморским АТП маршрутных такси, в том числе и на участках Североморск — Щук-озеро, Североморск — Североморск-3 оправданно не только экономически, но и юридически. Таков право автопредприятию предоставлено распоряжением администрации области 18 февраля 1994 года.

Как нам разъяснил заместитель главы администрации Североморска Н. Гулько, на коммерческих рейсах в пределах города, а также на маршрутах 105 и 101 сохраняются все действующие на сегодня льготы, в том числе и для военнослужащих. На маршрутах 112 и 102 льготы предусмотрены только для пенсионеров по

возрасту, работников медицинских, народного образования и культуры. Они имеют право приобретать билет со скидкой 50 процентов. Такой порядок установлен администрацией Североморска.

Для военнослужащих какие-либо льготы на маршрутах 112 и 102 не предусмотрены.

Кстати, с 1 апреля отменяются льготы для военнослужащих и на коммерческих рейсах, так как дотаций на их обеспечение Министерство обороны до сих пор не выделяло.

Участников конфликта, начавшегося в салоне маршрутного такса можно понять: кондуктор не имела права возить «зайцев», военнослужащие не имели права опоздать на службу, и, возможно, во время посадки не обратили внимания на характер рейса. Но по всем правилам люди, не купившие билетов, по требованию М. Суловой, должны были покинуть салон. Серьезный проступок совершил и водитель. Ни одной инструкцией ему не разрешено самовольно прерывать рейс без уважительных причин.

Вполне естественно, что пассажиры незадавшегося рейса, как пострадавшие в этом конфликте, обратились в администрацию города с требованием навести порядок в автобусных перевозках и наказать должностных лиц, повинных в происшествии. Обоснованность этих требований очевидна. Не хотелось бы только, чтобы случившееся открыло отдушину для эмоциональных крайностей во взаимоотношениях горожан и АТП.

И последнее: никакого ЧП не произошло, если бы то хозяйство своевременно информировало потенциальных пассажиров не только об изменении тарифов, но и о новшествах в правилах пользования автотранспортом. Люди должны иметь возможность освоиться в измененных условиях пользования им. Сегодня же даже городская газета не успевает информировать население о переменах, вводимых автопредприятием. Еще не опубликован комментарий начальника АТП в связи с дополнениями к стоимости проезда, назначенной неделю назад, как поступает перечень новых цен и тарифов. Где уж тут горожану уследить...

...Хорошо, что некоторые из нынешних водителей АТП работают именно в этой организации, а не на железной дороге. Представьте себе, что в нашей любимой «Арктике», управляющей в Москву, в районе Кандалакши обнаружился бы пара безбилетников. Катить бы нам обратно в Мурманск...

Так что радуйтесь: пределы безалаберности еще не перейдены.

Э. АВСЯНСКАЯ,  
заведующая отделом социальных проблем.

## Курсантом можно стать в Североморске

В большинстве своем ребята уверенно справились с заданием повышенной сложности. Окончательные результаты испытаний станут известны в мае.

Лучшие абитуриенты пополнят дружную семью курсантов ВВМУРЭ им. А. С. Попова. По примеру коллег в нынешнем году в Североморске про-

вели вступительные экзамены еще два военных вуза: «Фрунзенка» и Пушкинское инженерно-строительное училище.

Интерес педагогов прославленных военных учебных заведений к пополнению из флотской столицы — понятен. Ребята из флотских семей быстрее осваиваются в воинских коллективах, более ответствен-

но относятся к учебе.

Тех, кому выездные экзамены, национальные комиссии, образно говоря, вручают путевки в армию и на флот, с каждым годом становится все больше. Если в 1992 году курсантами ВВМУРЭ стали 7 учеников школы № 12, то в минувшем их было уже 13.

Е. КАЛЫНОВА.



# НОВЫЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

23 октября 1993 года правительство Российской Федерации постановлением № 1090 утвердило правила дорожного движения в Российской Федерации. Документ в значительной мере сохраняет преемственность с ныне действующими правилами 1987 года. И это естественно, так как, начиная с 1973 года, отечественные правила дорожного движения базируются на международных конвенциях о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года, а также на дополняющих эти конвенции Европейских соглашениях 1971 года.

Тем не менее текст прежних правил подвергся серьезной редакционной переработке. В результате удалось избежать формулировок, которые ранее вызывали неоднозначные толкования. Частично изменилась и структура, построения документа.

Остановлюсь немного подробнее на некоторых разделах и пунктах новых правил дорожного движения, тех изменениях, которые в них произошли.

Из текста старых правил изъяты две статьи и положения, относящиеся к техническому состоянию транспортных средств и обязанностям должностных лиц. С некоторыми коррективами они введены в основные положения. Это позволило освободить собственно текст правил от требований, не имеющих прямого отношения к порядку дорожного движения.

В разделе 1 «Общие поло-

жения», например, не вошли п. 1,5, где говорилось о том, что каждый участник движения, соблюдающий правила, вправе рассчитывать на то, что и другие лица выполняют их. Отсутствует здесь и п. 1,7, который предполагал ограничение порядка движения исключительно при помощи дорожных знаков, разметки и световых сигналов. Первый из них исключен как вводящий неуместный в правила принцип «ограничения доверия», а второй — по причине его неточности. Так как в дорожном движении возможны ограничения, не связанные с техническими средствами его регулирования.

В разделе 2 «Общие положения водителей» дифференцированы документы, которые водитель технического средства обязан предъявить сотруднику милиции и, отдельно, работнику Российской транспортной инспекции. При этом введены также новые документы (в прежних правилах их не было). Имеются в виду временное разрешение на право управления транспортным средством и лицензионная карточка.

Введено новое положение, а конкретнее — (п. 2.3.2) — обязательное прохождение по требованию работников милиции освидетельствование на алкоголь, проверки знаний правил и навыков вождения, а также медицинского освидетельствования для подтверждения способности к управлению техническими средствами. Ранее об этом говорилось только в нормативных документах отделов

внутренних дел. Водитель государственного автомобиля (автомобиля фирмы) обязан предоставлять транспортное средство сотрудникам федеральных органов государственной и налоговой полиции в случаях, предусмотренных действующим законодательством. Но владелец индивидуального транспорта не обязан предоставлять свой автомобиль этим сотрудникам.

Сокращен список лиц, которым разрешается не использовать ремни безопасности. Теперь в населенных пунктах обязаны пристегиваться ремнями водители-инвалиды и пассажиры автомобилей специальных (но не оперативных) служб и такси.

В разделе 3 «Применение специальных сигналов» теперь нет требования обязательной остановки при приближении транспортного средства с одновременно включенными проблесковыми маячками синего и красного цвета. Достаточно лишь уступить дорогу данному, а также сопровождающему его транспортному средству. По этой причине из правил исчезло упоминание о проблесковых маячках зеленого цвета. Здесь же содержится требование и водителям: снижать скорость движения при приближении к стоящему автомобилю с включенным проблесковым маячком синего цвета.

Раздел 5 «Обязанности пассажиров» распространяет требование об обязательном использовании ремней безопасности и на пассажиров. Они же (а не водитель) будут нес-

ти ответственность за неисполнение этого требования.

В разделе 8 «Начало движения, маневрирование» приведены новые для водителей положения. Два из них имеют принципиальное значение. Первое — связано с порядком выполнения маневров левого поворота и разворота на дорогах, имеющих посередине трамвайный путь. Второе — предусматривает ограничение движения задним ходом. Оно запрещено там, где правилами запрещен разворот транспортных средств и, кроме того, на перекрестках, в местах запрещенного разворота добавлены места расположения остановок троллейбуса, трамвая, автобуса.

Раздел «Обгон, встречный разъезд» также содержит несколько новшеств. Уточнено содержание понятия «обгон». В отличие от трактовки ПДД-87 года теперь обгоном считается любое опережение движущегося транспортного средства, связанного с выездом на полосу встречного движения. Обгон разрешен только с левой стороны, за исключением обгона транспортного средства, начавшего перестроение влево.

Введено дополнительное запрещение обгона на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также обгон транспорта, уже производящего обгон или объезд (запрещен так называемый двойной обгон).

Очень нужный и необходимый раздел, на мой взгляд,

появился в новых правилах дорожного движения. Это раздел «Движение в жилых зонах».

Впервые в отечественных правилах введен комплекс ограничений на движение транспортных средств в пределах территории, обозначенной знаком 5,38 «Жилая зона». Эти ограничения включают в себя необходимость во всех случаях уступать дорогу пешеходам. Скорость движения в жилой зоне не должна превышать 20 км/час. Здесь запрещается транзитное движение, учебная езда (стоянка) с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей вне специально выделенных и обозначенных мест. Содержащиеся в разделе требования распространяются на дворовые территории, хотя они и не обозначаются знаком «Жилая зона».

Водители и пешеходы получили добротный, стабильный документ, регламентирующий дорожное движение в России.

Дело только за тем, чтобы новые правила выполнялись во всех случаях и неуказательно. Кстати, вариант правил, опубликованный в журнале «За рулем», к сожалению, оказался неудачным, он содержит ряд ошибок — так что придержитесь от использования этой публикации в практических целях.

Доброго вам пути и безопасной дороги.

Капитан милиции  
В. МЕРКУЛОВ,  
начальник отдела ГАИ  
Североморского ГОВД.

## НЕДЕЛЯ МУЗЫКИ

В Полярном началась неделя музыки для детей и юношества под эгидой областного фестиваля народного творчества. Она посвящена двум выдающимся датам — юбилею Великой Победы и 50-летию освобождения Заполярья от врага.

В Доме культуры «Полярник» проходят выступления хоровых и танцевальных коллективов средних школ города, дуэтов гитаристов, ансамблей народных инструментов, детских фольклорных коллективов.

Следующий этап — городской фестиваль народного творчества. На нем будут названы имена тех, кто примет участие в областном фестивале, приуроченном к празднику Победы.

Наш корр.

## НА ЛЫЖНЕ — И СТАР, И МЛАД

Лыжи — один из любимых видов спорта жителей Полярного. В гонках, которые входили в программу городского Праздника Севера, полярники проявили большую активность. Звание сильнейших оспаривали более ста пятидесяти лыжников в возрасте от десяти до шестидесяти лет. На зимнюю трассу вышли, как говорится, и стар, и млад.

В первый день соревнований проводились лыжные гонки на дистанции 3, 5, 10 км, на второй — эстафета.

Осталось назвать имена чемпионов в своих возрастных группах. Это Татьяна Малиновская, Григорий Панфилов, Зинаида Коцар, Артем Петров, Алена Кузнецова, Михаил Сидоров, Андрей Фунтов, Сергей Томилов, Валерий Изванишкин.

Наш корр.

## ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ

Выдача газеты тем, кто выписывает ее без доставки, производится в день выпуска «Североморских вестей».

В субботу — с 9 до 11 часов.  
В среду — с 9 до 17 часов.

## ИЗМЕНЕНЫ ТАРИФЫ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

На основании распоряжения № 85-р от 18.03.94 г. администрации Мурманской области «О тарифах на перевозку пассажиров транспортом общего пользования» в целях сокращения убыточности транспортных предприятий с 1 апреля 1994 года вводятся новые тарифы на перевозку пассажиров.

Согласно пункта 3 «Распоряжения», руководителям автотранспортных предприятий предоставлено право применять свободные тарифы в городском и пригородном сообщении, исходя из себестоимости и рентабельности до 5 процентов, в выходные и праздничные дни — в течение всего рабочего времени, в будние — с 9.00 до 14.00 и с 19.00 до 6.00 утра на маршрутах, согласованных с администрациями городов и районов области.

### I. ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

— за одну поездку — 100 руб. (с 6.00 до 9.00 и с 14.00 до 19.00);

— за одну поездку — 300 руб. (с 9.00 до 14.00 и с 19.00 до конца дня);

— за провоз багажа — 100 руб.

Стоимость месячного проездного билета: для населения — 5000 руб., для учащихся школ — 500 руб., для организаций — 5000 руб. (можно по безналичному расчету).

Штраф: за безбилетный проезд — 3000 руб., за неоплаченный провоз багажа — 2000 руб.

Проездные билеты действительны на обычных и коммерческих рейсах. Бесплатным проездом пользуются все льготные категории населения на обычных и коммерческих рейсах.

### II. ПРИГОРОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Стоимость проезда	с 6.00 до 9.00 и с 14.00 до 19.00	
	с 9.00 до 14.00 и с 19.00 до конца дня	
В автобусах общего типа за 1 км	50 руб.	63 руб.
Североморск — Мурманск	1300 руб.	1640 руб.
Североморск — Сафоново-1	580 руб.	730 руб.
Североморск — Североморск-3	1670 руб.	—
Североморск — с/х «Североморец»	860 руб.	—

Провоз багажа — 200 руб.

Стоимость проездных билетов: для населения по тарифу за 1 км — 2500 руб.; для учащихся школ и ПТУ — 1000 руб.; для студентов вузов и учащихся средних специальных учебных заведений — 7000 руб.

Стоимость проездных билетов на маршрутах: Североморск — Сафоново-1 — 29000 руб.; Североморск — Североморск-3 — 83500 руб.; Североморск — Мурманск — 65250 руб.; Североморск — с/х «Североморец» — 43000 руб.

Проездные билеты действительны на обычных и коммерческих рейсах. Бесплатным проездом пользуются все льготные категории населения на обычных и коммерческих рейсах.

### III. МАРШРУТНЫЕ ТАКСИ

Па маршруту «Североморск — Мурманск» стоимость проезда в течение всего времени суток: в автобусах общего типа с жесткими сиденьями — 2000 руб., в автобусах с мягкими сиденьями — 2400 руб.

По маршруту «Североморск — Североморск-3» в автобусах общего типа с жесткими сиденьями — 2100 руб.

По маршруту «Североморск — с/х «Североморец» в автобусах общего типа с жесткими сиденьями — 1080 руб.

Проездные билеты действительны на маршрутном такси «Североморск — Североморск-3» и «Североморск — с/х «Североморец», а правом бесплатного проезда пользуются пенсионеры по возрасту (женщины — с 55 лет, мужчины — с 60 лет) и инвалиды всех категорий.





# Русский Дом Селенга

Каждую песчинку Вашего вклада мы превращаем в жемчужину!

## ВНИМАНИЕ!

«РДС» в очередной раз повысил ставки по договорам текущего селенга. С 1 марта 1994 года они составляют 5 рублей на каждую вложенную 1000 рублей ежедневно.

Заклучайте с нами договор

### «Текущего селенга»

и тогда ваш вклад увеличивается ежедневно на 5 руб. с каждой 1000 руб. с правом получения доходов каждый день, пополнения или изъятия вклада в любое время и совершения операций в любом из более 500 агентств «РДС» на всей территории России.



Вы вносите (руб.)	Ваш вклад через (месяцев)					% в год (без п/нал.)
	1	3	6	9	12	
1 000	1132,0	1404,8	1809,6	2540,0	3618,0	261,8
10 000	11364,0	14884,0	22597,2	34635,5	53326,8	433,3
50 000	57040,0	75374,8	115538,0	178198,4	275486,8	451,0
100 000	114146,0	151009,2	231674,4	357598,0	553120,8	453,0
500 000	570950,0	755948,0	1160902,0	1793006,0	2774615,0	455,0
1 000 000	1141970,4	1512138,0	2322446,0	3587235,0	5551369,0	455,0

Заклучайте с нами договор

### «Гражданского селенга»

и тогда через три года ваш вклад увеличится в 14-27 раз.

Минимальный взнос — 500 рублей.

Мы ждем вас в нашем агентстве (ул. Ломоносова, 3, к. 209) с 10.00 до 16.30 (перерыв — с 13.00 до 14.00). Тел. 7-54-25.

Вы вносите	Кратность	Вы получаете
500	14	7 000
5 000	15	75 000
10 000	18	180 000
50 000	23	1 150 000
150 000	27	4 050 000

Про выставку творчества ребят, открывшуюся 20 февраля в стенах детской художественной школы, можно сказать, по крайней мере, три «впервые». Во-первых, никогда раньше отчетная городская выставка не проходила в самой школе. В этом году традиционные наши экспозиционные площадки использовать стало невозможно: выставочный зал еще не открылся, в кинотеатре «Россия», фойе которого нам раньше предоставляли для выставок, приходит сейчас слишком мало горожан. Поэтому и решено было показать все детские работы в школе, в которой они созданы. Второе новшество в том, что кроме произведений учащихся североморской ДХШ, в экспозиции представлены рисунки воспитанников детской школы искусств поселка Росляково. Возможно, такие совместные выставки и станут традицией. И, наконец, третья особенность — обилие на выставке самых разнообразных кукол. Если раньше кукольные спектакли обычно ставил один класс за год, то сейчас в стенах школы «поселились» куклы сразу из четырех сказок. «Свинопаса» А. дерсена, которого поставил пятый класс (педагог Е. Вергизова), зрители Североморска уже видели. «На подходе» — еще три спектакля.

Ах, какие чудесные все эти куклы! Сделанные с любовью и фантазией, тщательностью и аккуратностью, они, кажется, излучают тепло и доброту.

Еще один «сказочный» уголок в классе театра занимают куклы, которых первоклассники под руководством педагога Е. Сульженко создали для спектакля, а для дома. Мы их так и назвали — «домаш-

ние куклы». Рядом с Иваном да Марьей — Леший и Домовой. Ну, а в центре Баба Яга. Вообще Баба Яга неожиданно стала самым популярным героем выставки. Ее образ — и в куклах, и в коллажах, и в

Кати Гусевой (педагог А. Мамонова) «Финист — ясный сокол». Наряду с тканью здесь использовался настоящий мох, ветки, засушенные грибы, а вот паутина на ветках сделана очень оригинально и с выдум-

именно учебными работами в технике гуаши и акварели, в карандаше.

Работы первоклассников пока еще несмелые порой, но они, первоклашки наши — молодцы! Мне понравились серии

## Почта

# ПРАЗДНИК ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА

рисунках, и всегда разный. Правда, как единодушно решили маленькие посетители вернисажа, Баба Яга в «художке» всегда добрая, не страшная. И это действительно так.

В фойе, рядом с классом театра, в витринах и на стенах расположились коллажи из ткани. Первоклашки под руководством педагога Э. Бондаревой наклеили чудесные древние города с куполами и церквями. Третьеклассники преподавателя Л. Егоркиной пошли дальше — их коллажи объемны: лица кукол вылеплены из теста, одежда же сделана из ткани и значительно выступает над плоскостью листа. Наряду с индивидуальными работами здесь много коллективных. Веселую сценку «С ярмарки» сделали Маша Гурова и Оля Афанасьева, а коллаж «Венчание» — Полина Емельяненко, Таня Кутепова и Наташа Кучер. В последнем коллаже девочки прекрасно передали характеры и настроения своих героев. А пузатый поп с кудлатой, растрепанной бородой очень солиден, важен и даже вальяжен. И уж совсем поразил меня коллаж



кой — из полураспушенных капроновых чулок.

Раздел декоративно-прикладного искусства на нашей выставке, хотя самый большой и яркий, конечно же, не единственный в экспозиции. Много места на этот раз занимают учебные натюрморты. Класс педагога Л. Быковой, где в этом году занимаются выпускники, в основном украшен

работ учащихся преподавателя Е. Сульженко «Год собаки» и «Подводные жители». На праздновании Нового года вне конкуренции на всех елках были ритуальные маски из папье-маше, сделанные 1-м классом педагога С. Шпиро.

Очень органично влились в экспозицию нашей школы произведения ребят художественного отделения Росляковской

школы искусств. Наши соседи набирают детшек с шести лет, мы же — лишь с одиннадцати, и эти совсем детские по восприятию, очень творческие и хорошо выполненные работы росляковцев были отмечены многими посетителями выставки.

Каждый педагог, конечно же, привносит в работу с детьми свою индивидуальность, свой характер. В. Доброжанская — веселая, задорная, «заводная», любящая петь народные песни и частушки, не случайно дала детям задание написать пейзажи «в стиле Мавриной» (Татьяна Маврина — советская художница-сказочница, очень любимая ребятами). Вот и «расцвели» в классе «Мавринские мотивы» — яркие, истинно русские. С ними соседствуют монотипии, натюрморты, другие композиции.

Все детские творения оказались по-настоящему талантливы и хороши. Поздравить нас пришли и представители городского отдела культуры, и детской музыкальной школы, и ДШИ поселка Росляково, и Центра народных ремесел, и флотской изостудии, и детского сада «Журавушка», и ДСФА авиагородка. Сколько хороших и добрых друзей появилось у школы за эти годы!

Н. ИЗМАЙЛОВА,  
искусствовед.  
Фото И. Шпиро.

## Куда пойти

Кинотеатр «РОССИЯ»  
30 марта  
«Бетховен-2», США, кинокомедия.  
Нач. в 12, 14, 16, 18.15, 20, 22.

Корректор Т. Жевелюк.

Учредитель — администрация г. Североморска

Газета зарегистрирована в Региональной инспекции по защите свободы печати и массовой информации. Регистрационный номер П 0588. Индекс 31493.

Адрес редакции: г. Североморск, ул. Сафонова, 18.  
Телефоны: приемная — 2.04.01, отдел информации и писем — 7.28.79, бухгалтерия — 7.54.56.

Выходит два раза в неделю. Спокойно печати высокий.  
Тираж 5798. Заказ 237. Подписано в 16.30.

Главный редактор  
Е. И. ГУЛИДОВ,  
тел. 7-53-56.