

Североморские ВЕСТИ



Межгородская
общественно-
политическая
газета
СУББОТА
20
ЯНВАРЯ
№ 3 (286)
1996 год
Цена свободная

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, «СЕВЕРОМОРСК»!

Имя города —
на борту корабля



В составе ВМФ России появился корабль с дорогим для всех нас именем «Североморск». Этого события давно и с нетерпением ждали как военные моряки-ветераны, так и жители столицы Северного флота.

Совместная инициатива администрации г. Североморска и экипажа корабля увенчалась успехом. Главнокомандующим ВМФ принято решение о переименовании БПК «Симферополь» в БПК «Североморск».

Это событие не дань моде и не просто смена названия, главную цель, которую подразумевала под этой акцией администрация г. Североморска, — это возрождение традиций военно-шефских связей. Согласно договору, который будет заключен между администрацией города и экипажем БПК «Североморск», военные моряки будут активно проводить военно-патриотическую работу с учащимися школ, молодежью города, а город, в свою очередь, будет ежегодно направлять на корабль для прохождения действительной военной службы до 20 лучших своих призывников.

21 января на БПК «Североморск» — торжественный подъем Военно-морского флага России.

Многие предприятия города участвуют в подготовке этого праздника, оказывают посильную помощь экипажу корабля.

Пожелаем командиру, офицерам, мичманам и матросам большого противолодочного корабля «Североморск» стать лучшим кораблем ВМФ. И верим, что молодые североморцы с гордостью пронесут напертяное на борту название родного города через моря и океаны.

Глава администрации
г. Североморска
В. ВОЛОШИН.



БПК «Североморск» в походе.

Фото Л. Федосеева.

Служить и впредь
будем достойно



21 января 1996 года на нашем большом противолодочном корабле состоится торжественный подъем флага. В восьмой раз экипаж отметит «день рождения» БПК, но впервые на борту корабля в такой день будет сиять гордое название «Североморск».

Так уж случилось, что история поделила граждан бывшего СССР на россиян и жителей ближнего зарубежья. Обитая в пределах иностранного государства и город Симферополь, где имя корабля с детства носил несколько лет. Экипаж и жители столицы Крыма связывали узы прочной дружбы, надежные шефские связи. Мы надеемся, что они найдут достойное продолжение во взаимоотношениях нашего экипажа с г. Североморском и его населением.

В свою очередь, мы постараемся внести посильный вклад в военно-патриотическое воспитание молодежи флотской столицы, пропаганду флотских традиций в трудовых коллективах. В частности, мы намерены взять шефство над одной из школ города и Клубом юных моряков.

Новый этап биографии нашего корабля, по единодушному мнению экипажа, будет ознаменован дальнейшим совершенствованием боевого мастерства, настойчивым освоением флотских специальностей, неперемным поддержанием высокой боевой готовности.

В канун торжественного и памятного для всех нас дня экипаж БПК «Североморск» желает жителям города Североморска хорошего настроения, здоровья, благополучия в семьях. Всего вам доброго!

Командир БПК
«Североморск»
капитан 2 ранга
В. КУДИН.

ХОДИЛИ МЫ ПОХОДАМИ

Первое командование корабля:

Командир корабля — капитан 3 ранга ЗАХАРОВ В. Ф., старший помощник командира корабля — капитан-лейтенант Масько В. П., заместитель командира корабля по политической части — капитан 3 ранга Михайленко В. А.

Исторический путь корабля:
12 июня 1984 года — на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в г. Калининграде заложен большой противолодочный корабль «Симферополь».

24 декабря 1985 года — произведен успешный спуск корабля на воду.

31 декабря 1985 года — сформирован экипаж корабля. 15 ноября—26 декабря 1986 года — проводился 1 этап ходовых испытаний.

1 сентября — 30 ноября 1987 года — проведен 2 этап ходовых испытаний.

1 декабря — 25 декабря 1987 года — успешно проведены государственные испытания отдельных комплексов и всего корабля в целом.

21 января 1988 года — на корабле, стоящем в ПСЗ «Янтарь», в торжественной обстановке в присутствии командующего дважды Краснознаменным Балтийским флотом поднят Военно-морской флаг, корабль включен в состав Военно-Морского Флота.

19 февраля 1988 года — по

решению ГК ВМФ корабль передан в состав Северного флота.

25 июля 1988 года — корабль посетил Главнокомандующий ВМФ адмирал Чернавин.

6—20 августа 1988 года — корабль совершил межфлотский переход из г. Калининграда и прибыл в г. Североморск.

Историческая справка

16 марта 1989 года — корабль посетила делегация норвежского стортинга (парламента) во главе с премьер-министром Норвегии Бру Харлем Бруланд.

6 июня 1989 года — корабль принимал участие в показе кораблей СФ начальнику штаба ВМС США адмиралу Крау.

28 июля 1989 года — в г. Мурманске экипаж корабля принимал марш мира жителей скандинавских стран.

20 октября 1989 года — экипаж представлял корабль в г. Мурманске военным атташе, аккредитованным в г. Москве.

16 мая — 15 декабря 1990 года — корабль выполнял задачи боевой службы в Средиземном море.

30 июля — 19 августа 1990 года — корабль совершил де-

ловой заход в п. Тартус Сирийской Арабской Республики. Экипаж посетил города: Тартус, Латания, Дамаск.

4 августа 1990 года — проведен показ корабля представителям ООН, находящимся в САР.

11 августа 1990 года — корабль посетил посол, генеральный консул и представители посольства СССР в Сирийской Арабской Республике.

16—20 июля 1991 года — официальный визит совместно с РКР «Маршал Устинов», танкером «Днепр» под флагом командующего СФ адмирала Громова в порт Майпорт, штат Флорида, США.

19 августа 1991 года — прием на корабле командующего м. Атлантическим флотом США вице-адмирала Каллерсона.

1991 год — по итогам года корабль назван «отличным».

1992 — 1995 гг. — корабль выполнял задачи боевой подготовки. Все поставленные задачи выполнены с положительными оценками.

22 декабря 1995 года — приказом Главнокомандующего ВМФ большой противолодочный корабль «Симферополь» переименован в большой противолодочный корабль «Североморск». Установлены шефские связи между экипажем корабля, администрацией города Североморска и трудовыми коллективами города.

«В Иордане крещаюся тебе, Господи...»

В день, по окончании строгого поста, венчающего собой двухнедельное святочное славение Рождества Христова (19 января по н. ст.), собрался народ на службу к «сердани» — к вырубленной во льду реки проруби, которая в особо торжественных случаях укрывалась беседкой с золотым крестом. Долго ожидали крестно-

ви, иконы, кресты: прислушивались, не раздастся ли вдалеке хор певчих. А потом терпеливо выстраивали службу, ожидая того момента, когда в холодную воду будет опущен крест, чтобы тут же броситься к проруби, зачерпнуть в ладони или посудину освященной влаги (агасма), приложить ее к больному месту или просто испить. Так было при-

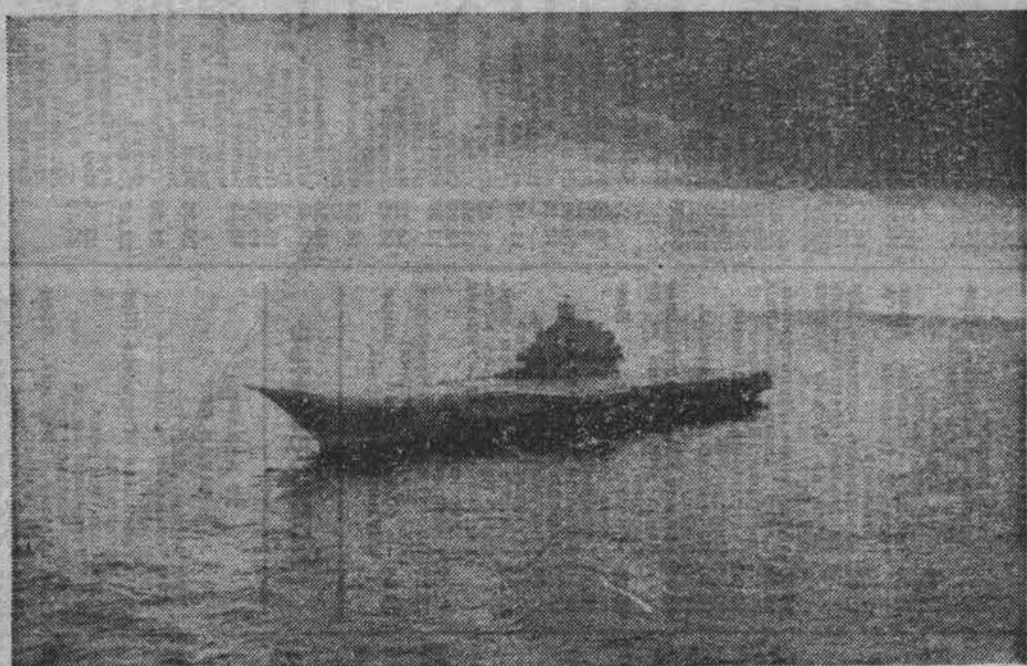
нято на Руси праздновать Святое Богоявление — праздник в воспоминание о дне, когда Иисус принял от Иоанна Предтечи крещение в водах Иордана.

Тогда, — повествует Евангелие, — Иоанн пытался удержать Спасителя, говоря: «Мне надобно креститься от Тебя, и Ты ли приходишь ко мне?» (Мф. 3:14). Но Сын Божий

сказал ему: «Мне надлежит учить, что если кто не родится от воды и Духа, тот не сможет войти в Царствие Божие (Ин. 3:5), поэтому Я должен Сам прежде исполнить то, чему стану учить других, дабы у иудеев не было основания говорить: «Как же Ты, уча других, не учишь Самого Себя?» (Рим. 2:21). Допущенный все же Иоанном к крещению,

Иисус вошел в реку, и представилось вдруг стоящим окрест великое чудо: отверзлись небеса, и раздался глас, возвещающий о приходе Сына Божьего, а Святой Дух в виде голубя опустился на Его плечо. В тот день было особое явление Трех Лиц Божества, отчего и сам праздник носит название Святого Богоявления.

Наш корр.



Крейсер «Адмирал Кузнецов» продолжает плавание. Примечательным событием походной жизни является визит на борт российского боевого корабля группы американских военных моряков во главе с командующим 6-м флотом ВМС США вице-адмиралом Дональдом Пиллингом. Кстати, именно он поздравил экипаж с прибы-

тием в Средиземное море, когда «Кузнецов» миновал Гибралтарский пролив.

Поход крейсера привлекает немалый интерес иностранных военных специалистов и зарубежной прессы, которые отмечают высокие боевые возможности корабля и отличную выучку моряков-североморцев.

Фото Л. ФЕДОСЕЕВА.

На флоте и в гарнизоне

Десантники принимают гостей

В дни школьных каникул дирекция средней школы № 7 г. Североморска совместно с командованием соединения десантных кораблей организовала экскурсию на корабль соединения.

Учащиеся 5—7 классов во главе с директором школы В. Бойко и инструктором по работе с семьями соединения И. Кудрявцевой побывали на десантных кораблях, которыми командуют капитан 3 ранга П. Прокопчук, капитаны 2 ранга Н. Иванов и А. Пачурин. Ребята провели по кораблям, показали матросские кубрики, кают-компания.

Школьники получили наглядное представление о корабельной службе, ее особенностях, увидели, как служат их отцы.

В свою очередь моряки поблагодарили учащихся средней школы за концерт, который состоялся на борту десантного корабля, где командиром — капитан 2 ранга Н. Давыдовский.

«На страже Заполярья».



О ЧЕМ ПИШУТ МУРМАНСКИЕ ГАЗЕТЫ

Воинский учет

Вышло в свет постановление администрации Мурманской области «О проведении первоначальной постановки граждан 19/9 года рождения на воинский учет и подготовке их к очередному призыву в Вооруженные Силы России». Установлен срок постановки на учет: январь — март 1996 года.

Их будет 14

Администрация Мурманской области приняла постановление «О реорганизации управления автомобильными дорогами общего пользования на территории Мурманской области». На оазе аниарата Мурманск-автотора образуется государственное дорожное управление (начальником назначен Александр Коломенцев), а на основе его структурных подразделений будут созданы 14 государственных унитарных предприятий дорожного хозяйства.

«Вечерний Мурманск».

Грипп лютует

За первую декаду января, по данным эпидемиологов области, стабильности, а тем более снижения заболеваемости гриппом у нас не наблюдается. Наоборот. В 15 из 16 административных территорий число заболевших увеличилось. Например, в Мурманске, в Печенгском, Ловозерском и некоторых других районах — в 2,5 раза. На 10 января гриппом переболело 2 процента населения области. В Мурманске умерло двое детей.

Эпидемиологи регистрируют вирусы гриппа «А» и «В», которые характеризуются тем, что дают тяжелые осложнения.

Шеф, свободен!

Похоже, давняя добродушная фамильярность между водителями авто и пассажирами уходит в прошлое. На смену ей появляются новые отношения, нередко заканчивающиеся различными неприятностями. Как произошло в Североморске с вице-президентом известной на всю область фирмы. Он попросил частника в два часа ночи подвезти до дома. Его не смутили даже трое пассажиров, сидевших в машине. Отсутствии бдительности бизнесмен осознал спустя несколько минут, когда вся четверка навалилась на него. Пришлось отдать все свои вещи, оцененные позже в 3 миллиона рублей.

«Полярная правда».

Бесквартирные, безденежные, но служат

Более 50 тысяч солдат, сержантов, прапорщиков и офицеров служат в Ленинградском военном округе. С плановой проверкой состояния частей и подразделений округа, дислоцированных на территории Кольского полуострова, здесь побывал командующий войсками ЛенВО генерал-полковник С. Селезнев. Время встречи с журналистами, в частности, и кие данные: в округе — тысяч бесквартирных, в некоторых дислоцированных в Мурманской области частях продовольствия осталось на 3—4 дня, минимальный запас топлива.

С. ВИКТОРОВ.

Пограничная зона

Любой гость флотской столицы знает: не будь у него соответствующего разрешения, шансов попасть в город практически не окажется. Однако не существует правил без исключений. В данном случае последнее не является определяющим, и поэтому им вполне можно пренебречь. Что же до местного населения, то оно на подобных проблемах никогда не заикливалось, ибо мы въезжали и выезжали из Североморска, когда хотели: роль разрешения играла прописка.

Когда-то подобное положение дел порождало у североморцев своеобразную гордость, эдакий местечковый снобизм: дескать, мы народ особенный, не чета всем прочим. Можем без всяких там пропусков проехать. А вот вам, птицам залетным, для такого проезда надо еще и потрудиться.

Шли годы, менялась ситуация. То, что раньше воспринималось как должное, без возражений, ныне начинает казаться анахронизмом, если не сказать речью. «Ну что, парни? Не всех еще шпионов переловили?» — обращается иной «шутник» к ватному КПП-2. Матросы, которые здесь дежурят, в подобном реляциям почти призывали и не обращают на них внимания.

Но давайте оторвемся в сторону провинции и попробуем трево взглянуть на вещи. Действительно ли отпала надобность в строгом контроле за въездом в наш город, или этот институт доука в Североморск объективно необходим? Да, общество наше потихоньку меняется, двигаясь ко все большей открытости, демократии и свободе. Уходят одни приоритеты, на смену приходят другие. Недоступное прежде сегодня таковым не является. Мир, совсем еще недавно казавшийся таким огромным и необъятным, ныне сузился до размеров коммунальной квартиры.

Однако свобода — свобода, открытость — откры-

тость, а государственных, в том числе и военных тайн еще пока никто и никогда не отменял. Даже в самых что ни на есть «цивилизованных» странах. Взять те же США. При относительной доступности и многих территорий этой страны турист вряд ли сможет удовлетворить здесь свои намерения посетить какую-нибудь военную базу или испытательный полигон. Разумеется, подобное не исключено, но возможно при соблюдении многих формальностей.

Так и наш город, являющийся главной базой Северного флота, пунктом военного значения быть не перестал. И пусть не все у нас относится к области тотального засекречивания, «лишние глаза» здесь ни к чему.

За поддержание установленного пропускного режима в Североморске отвечает военная комендатура гарнизона, ее личный состав, в частности, помимо всего прочего, занимается проверкой документов на КПП-2, «главных воротах» города.

О проблемах, которые существуют в сфере соблюдения пропускного режима, у нас и состоялся разговор с заместителем коменданта гарнизона майором Валерием Николаевичем Лобко.

— Вы, думаю, и сами знаете, — говорит он, — что попасть в наш город можно двумя путями: либо имея местную прописку, либо — соответствующее разрешение. Пропуск — как обычно называют его в народе. Правом выдачи документа наделены три организации: служба военного коменданта, городская администрация и милиция. Про областные я уже не говорю. Кроме того, правом беспрепятственного доступа в Североморск пользуются сотрудники спецслужб, работники министерства гражданской авиации, путей сообщения и рыбного хозяйства, а также ветераны Великой Отечественной войны. Разумеется, при наличии у них соответ-

ствующих документов.

— А «зайцев» задерживаете много?

— Порядочно. В день где-то 25—30 человек выходит.

— Какие-нибудь «мафиози»?

— Мой собеседник улыбается: — Ну что вы?! Те, как я думаю, если и заглядывают, то с «нормальным» пропуском.

«Наши» нарушители — это люди, у которых не совсем правильно оформлены документы, личности без таковых. Как правило, это подростки, коммерсанты различного калибра, бомжи.

— А иностранцы? Не пытаются попользоваться на местные красоты?

— Еще как пытаются! Не то чтобы уж так слишком часто, но зато стабильно — раз в месяц да пресекаем их попытки проехать в Североморск. Например, только за этот год было задержано 23 иностранных «гостя».

— А наших?

— Побольше, 255 человек. Считать контролеров КПП наивными младенцами — опасное заблуждение! Большое количество задержаний — наглядный тому пример. Удивляют иностранцы. Знают о пропускном режиме и тем не менее пытаются проехать в Североморск без каких бы то ни было документов.

Меня познакомили с некоторыми протоколами задержания. Вот один из них — от 22 января 1995 года. Нарядом КПП-2 была остановлена машина, в которой находилось трое граждан Швеции: Карлстедт Андреас Стефан, Тидельстрем Юхан Ульрих и Валберг Педер. Все проживают в столице нашей Родины Москве, работают в шведском посольстве, а в Североморск стремились исключительно в туристических целях. Не больше и не меньше. Хотелось бы и мне вот так, по-простому, по-родственному, без всякой там бумажно-бюрократической волокиты махнуть в расположение какой-нибудь шведской военно-морской базы!

А 3 сентября на собственном «ситроене» заделел на КПП финский подданный госполковник Конворойа Маркуу Горани. Как он потом объяснял — по ошибке. Ехал в аэропорт из Мурманска, а по пути заблудился. (Ну совсем как у

24 тысячи рублей. Подписка без доставки рассчитана на ветеранов войны и труда, коллективам предприятий и организаций, которые смогут получать газету через чужих или коллективных организаторов. Возраст от 18 лет. Просьба, что субботние номера газеты будут в ходу с 9 до 11 часов. Все справки с 11 до 19 ч.

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ

Коллективам 7-й Электросети, базе военторга 277 и всем людям, разделившим наше горе. Семья Кротовых.

Подписка без доставки

По многочисленным просьбам читателей редакция газеты «Североморские вести» с 1 января 1996 года возобновила ПОДПИСКУ БЕЗ ДОСТАВКИ на субботние номера газеты. Подписку можно оформить непосредственно в редакции ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 15 до 17 часов. Стоимость полугодичного комплекта субботних номеров газеты —

