

13 июля - День рыбака! Мы поздравляем всех, кто хотя бы один раз в жизни поймал хоть одну рыбку и желаем, чтобы повезло поймать еще одну - Золотую!

СЕВЕРОМОРСКИЕ ВЕСТИ

№ 28

11 июля '97

МАССОВАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

ВИЗИТ ЕГО СВЯТЕЙШЕСТВА, ПАТРИАРХА МОСКОВСКОГО И ВСЕЯ РУСИ ПАРЕНА II НА КОЛЬСКУЮ ЗЕМЛЮ

В истории такого еще не было. На окраину земли Российской, в суровый Кольский край приехал Глава Русской Православной Церкви Алексей II. Его визит объясняется не только интересом к нашему краю, состоянием дел в самой молодой Мурманской и Мончегорской епархии, но и общей обеспокоенностью ситуацией в Церкви и народе. За 7 лет патриаршества Алексей II посетил 58 епархий России.

Нынешний визит начался с Мурманска, где в Свято-Никольском кафедральном соборе было проведено патриаршее богослужение, произнесена проповедь, раздавались иконки, освященные Его Святейшеством в Храме Гроба Господня во время паломничества в Святую Землю и Иерусалим. В дар от Мурманской и Мончегорской епархий Патриарху были вручены: голубен ручной работы "Владимир Красное Солнышко" и изображение Свято-Вознесенского собора в Мончегорске, освященного Патриархом в понедельник.

Во вторник, 8 числа, Его Святейшество вышел в море на борту атомного крейсера "Адмирал Нахимов". Этот боевой корабль стал первым в Российском флоте, который освятил сам патриарх.

После возложения венков на место гибели в годы войны СКР "Туман" Патриарх отбыл из Североморска.

АНДРЕЙ ЧЕПОЙ
фото Л. ФЕДОСЕЕВА



ОБРАЩЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ЗАТО И НАЛОГОВОЙ ИНСПЕКЦИИ ГОРОДА К РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА

Как уже сообщалось в средствах массовой информации, согласно Федеральному Закону от 26 мая 1997 г. № 82-ФЗ "О внесении изменений и дополнений в Закон РФ "О дорожных фондах в Российской Федерации" с 29 мая 1997 года собираемые в закрытых административно-территориальных образованиях (ЗАТО) налоги: "На реализацию ГСМ", "На пользователей автомобильных дорог", "С владельцев автотранспортных средств", "На приобретение автотранспортных средств", зачисляются в бюджеты ЗАТО на специальные счета и должны расходоваться на содержание автомобильных дорог, расположенных на их территории.

Государство дало нам право и тем самым вменило в обязанность самим заботиться о состоянии наших дорог.

Администрация города заключила договор с "Мурманск-Тодором", в соответствии с которым часть дорог в городе уже отремонтирована. Для того, чтобы выполнить весь объем намеченных ремонтных работ, нужны немалые денежные средства, которых в настоящее время у города нет. К сожалению, короткое северное лето не дает времени на раздумья, как решить эту проблему, нужны четкие слаженные действия всех заинтересованных лиц. Поэтому обращаемся с просьбой ко всем предприятиям, организациям, предпринимателям, а также к гражданам, имеющим в личном пользовании автотранспортные средства, изыскать возможность в кратчайший срок погасить имеющуюся недоимку по вышеуказанным налогам, а при отсутствии таковой - в течение июля перечислить в бюджет платежи по ним, причитающиеся по оставшимся срокам 1997 года.

Помогите городу стать краше, комфортабельнее для движения транспорта и пешеходов. Если дороги в городе станут чище, ровнее, в конечном итоге выиграет каждый его житель.

Искренне надеемся на понимание и поддержку с Вашей стороны в решении насущных проблем города.

Глава администрации ЗАТО г. Североморска
В. ВОЛОШИН.

Начальник Госналогинспекции по г. Североморску
В. МАРТЫНОВ.

В городской Администрации

Машина с большой буквы

9 июля 1997 года вниманию журналистов был представлен купленный Североморским автопредприятием городской автобус фирмы MAN. Сразу надо оговориться - возраст у новичка далеко не юный, ведь свой первый рейс он совершил 15 лет назад. Однако, по расчетам, он сможет без серьезного ремонта работать на линии Североморск - Мурманск еще лет 5, несмотря на то, что на сегодняшний день он уже прошел 460 000 км. Преимущества иностранной техники в том, что новый дизельный двигатель отечественного ЛИАЗа расходует на 100 км 65 литров топлива при межремонтном ресурсе 400 000 км, а у подержанного MANa 25 литров на те же 100 км при ресурсе 1 млн км. Несопоставимы они и по ценам. Например, новый ЛИАЗ стоит 320 млн руб., а подержанный MAN - 95 млн. руб. Да и по комфортабельности отечественный автобус не выдерживает никакого сравнения - подсветка номера маршрута, кнопка вызова водителя, мощные отопители, пневматическая подвеска MANa обеспечат тепло и удобство, позволят повысить качество обслуживания пассажиров. Первый иностранец вышел на 105 маршрут с 10 июля.

По мере пополнения автопарка западногерманские автобусы появятся и на других маршрутах. Есть сведения, что уже подписан контракт на поставку 10 подобных автобусов.

Первый водитель автобуса Акиничев Александр Иванович, стаж работы 4 года: "Это Машина. С большой буквы."

Катастрофическое положение

Сложилось в городе из-за незаконного сбыта цветных металлов. Убытки на начало недели составили 2,7 млрд рублей, разграблено 3 трансформаторных подстанции, украдено несколько километров кабеля, погибло 2 человека, несколько раз под угрозой была боеготовность флота.

В соответствии с решением Главы администрации работа пунктов приема металлолома была приостановлена до согласования условий работы с Администрацией. На 9 июня ни один пункт этого не сделал и, соответственно, официально работу не возобновил.

Потерянные человеческие жизни не возратить, а вот убытки придется возмещать из и так тощего городского бюджета. Поэтому Администрация обращается ко всем жителям Североморска - каждое повреждение, нанесенное линиям связи и электропередачи с целью хищения цветных металлов, в конечном итоге даст о себе знать всем горожанам.

Изменился график

В связи с необходимостью расширения фронта работ на 46-й ТЭЦ, изменились сроки окончания регламентных работ на теплоцентрали и, соответственно, по улицам Сафонова, Сгибнева, Душенова, Ломоносова, Морская, Кирова, Корабельная ремонтные работы будут производиться со 2 по 21 июля, и после 21 июля горячая вода будет подключена. Остановка 345 ТЭЦ будет произведена с 21 июля по 4 августа. В связи с аварийным состоянием дымовой трубы в Североморске-3, срок ремонта будет продлен до 20 августа. Ранее предполагалось закончить ремонт к 14 августа.

Теперь есть свой Устав

Сообщаем, что 10 июня сего года Управление юстиции Администрации Мурманской области зарегистрировало Устав муниципального образования ЗАТО города Североморска, принятый 29 апреля 1997 года решением городского Совета депутатов. Текст Устава будет опубликован в ближайшем номере газеты.

На контроле профактива

Пока предыдущий номер газеты находился в печати, произошли некоторые изменения в ситуации с выплатой заработной платы гражданскому персоналу Североморского госпиталя. Ранее мы получили информацию о том, что 1 млрд. 400 млн. рублей были выделены на апрельскую зарплату военнослужащим и оплату долгов госпиталя. В конце прошлой недели эти деньги, по согласованию с профсоюзным активом,

были направлены на погашение мартовской задолженности по зарплате гражданским медикам.

Профком госпиталя сейчас подводит полугодовые итоги выполнения колдоговора.

Округлые цены

Администрацией области подписано Постановление "О порядке округления розничных цен на товары народного потребления". Суть документа сводится к следующему: при стоимости товаров до 1000 рублей цены округляются до 10 рублей согласно правилу математического округления (т.е. до 5 рублей - "в минус", свыше 5 рублей - "в плюс"). Таким образом, получается, что цена, например, в 876 рублей будет поднята до 880 рублей.

Если же товар стоит свыше 1000 рублей, то операция проводится до 50 и 100 рублей. Например, старая цена 1124 рубля в новом прочтении будет выглядеть как 1100 рублей, товар стоимостью 3136 рублей будет стоить 3150 рублей, а вещь, которую раньше можно было купить за 68184 рубля, подорожает на 16 рублей.

Зато расход мелких медных денег сократится...

Внесены изменения

в приложение № 1 к решению Совета депутатов ЗАТО города Североморска № 61 от 06.06.97 "О регистрационном сборе с физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью".

Пункт 5.6 следует читать в новой редакции следующим образом:

5.6. В случае утери предпринимателем свидетельства, при наличии уважительных причин, Администрация выдает дубликат, за который взимается плата в размере 20% от ранее уплаченного регистрационного сбора, в других случаях производится новая регистрация в порядке, предусмотренном законом.

Поправка

Депутат городского Совета Е.П. Алексеев ведет прием граждан по личным вопросам 21 июля в кабинете № 40 с 15-00.

Президенту Российской Федерации Ельцину Б.Н.

ОБРАЩЕНИЕ

совместного совещания представителей органов местного самоуправления закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО) Мурманской области

г. Мурманск

21 июня 1997 г.

Уважаемый Борис Николаевич!

Мы, участники совместного совещания представителей органов местного самоуправления закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО) Мурманской области, обсудив вопрос "О неотложных мерах по стабилизации социально-бытового положения военнослужащих, поддержанию установленной боевой готовности сил флота, армии и пограничных войск, базирующихся на территории Мурманской области", обращаемся к Вам.

В настоящее время Северный флот находится в состоянии социальной нестабильности. Лишь усилиями Военного Совета флота, командиров штабов, органов военного управления всех уровней, а также Администрации Мурманской области и органов местного самоуправления удается удерживать ситуацию под контролем, частично снимать напряженность, разрешать конфликтные вопросы.

Большую тревогу вызывает моральная обстановка в офицерском корпусе. По нашему мнению, отсутствие четко выраженных концепций и программы военной реформы ведут к разрушению флота, порождая в среде офицерского состава неудовлетворенность и недоверие, а у молодых офицеров - стремление любым путем уволиться с военной службы.

Катастрофически падает престиж военной службы, в том числе плавсостава флота. В 1996 году более 700 офицеров-североморцев уволены из Вооруженных Сил досрочно, из них более трети - в возрасте до 30 лет. Из 1240 заявленных выпускников военно-морских училищ 1996 года на флот пришли служить лишь 60%.

Подготовленные офицеры-профессионалы, не желая прозябать в нищете и ожидании зарплаты, выслужив минимальную пенсию, покидают армию и флот.

Не получая денежного довольствия по несколько месяцев, военнослужащие вынуждены занимать деньги под проценты, чтобы выехать из районов Крайнего Севера и работать в отпуске. Хроническое безденежье порождает напряженность в семьях, так как большинство военнослужащих и их семьи проживают в небольших населенных пунктах, где нет никакой возможности получить дополнительный заработок, а климатические условия области не позволяют вести приусадебные хозяйства. Многие семьи просто голодают. Дети, ослабленные после полярной ночи, не получают необходимого питания. Выезды детей на отдых не представляется возможным: отпускные, как и зарплата, не выплачиваются. Отсюда признаки деморализации определенной части кадрового состава армии и флота.

Уважаемый Борис Николаевич!

Давайте посмотрим правде в глаза. Сегодня мы не сокращаем Северный флот, сегодня мы его медленно и уверенно уничтожаем. В Ваших выступлениях часто звучат слова о Великой России, и мы понимаем, что Вы действительно хотите видеть нашу Россию Великой. Согласны с Вами, что величие России во многом зависит от уровня ее культуры, ее экономики, ее истории. Но разве только этим достигли величия ведущие мировые державы? Разве не военная мощь и способность гарантированного отражения любой агрессии сделали великими США, Великобританию, Германию, Китай, Францию? И разве не Вы восхищались достижениями нашей оборонной промышленности, создающей уникальные атомные подводные лодки, первоклассные ракеты и непревзойденные самолеты?

У пирсов стоят десятки атомных подводных лодок с невыгруженными ядерными энергетическими установками и сокращенными экипажами. Для офицеров, входящих в состав этих экипажей, при отсутствии всякой перспективы в военной службе, постоянной задержке с выплатой денежного содержания, дальнейшее пребывание на военной службе является бессмысленной потерей времени. После окончания контракта они, как правило, увольняются в запас.

Тяжелейшая социальная обстановка сложилась на предприятиях оборонной промышленности. Новые боевые корабли не вводятся в строй, а подлежащие ремонту - не ремонтируются. Квалифицированные специалисты уходят с производства. За последние 5 лет число работников судоремонтных предприятий сократилось на 60%. В связи с отсутствием работы все сложнее сохранять качественный состав кадров. Растет напряженность в трудовых коллективах. Наряду с экономическими требованиями проявляются и политические.

О какой военной реформе можно вести речь, если нынешний уровень финансирования армии и флота, оборонных предприятий ставит под угрозу реальную боеготовность и боеспособность кораблей и частей? Правильно ли в связи с этим называть реформированием то, что сейчас происходит?

В критическом положении не только Северный флот. По причине недостаточного снабжения горюче-смазочными материалами корабли Федеральной пограничной службы не способны в полной мере выполнять своиственные задачи, в том числе по защите экономических интересов России в морской зоне. В крайне сложном состоянии находятся подразделения войск противовоздушной обороны.

Офицеров флота, более чем собственное материальное благополучие, беспокоит критическое состояние боеготовности и боеспособности Вооруженных Сил, постепенная утрата Россией статуса Великой морской державы.

Сегодня боеготовность и боеспособность кораблей, авиации и частей Северного флота, Федеральной пограничной службы и подразделений ПВО держатся на ответственности командования и верности военнослужащих воинскому долгу.

Мы, участники совместного совещания представителей органов местного самоуправления городов ЗАТО Североморск, Полярный, Скалистый, Заозерск, Снежногорск, Островной, выражая интересы своих избирателей, в том числе военнослужащих, работников оборонных предприятий, предлагаем рассмотреть вопросы, решение которых, по нашему мнению, относится к компетенции:

ПРЕЗИДЕНТА РФ:

1. Основываясь на историческом опыте России, подчинить Военно-Морской Флот непосредственно высшему руководству страны.

2. Ускорить подписание договора о разграничении полномочий между Российской Федерацией и Мурманской областью.

3. Установить единую тарифную сетку должностных окладов военнослужащих всех силовых ведомств РФ, проходящих службу по контракту.

4. Рассмотреть вопрос о присвоении статуса ЗАТО поселку Видяево, либо включить поселок Видяево в состав одного из ЗАТО с учетом специфики выполняемых задач.

5. Увеличить объемы финансирования работ по утилизации атомных подводных лодок, выведенных из состава флота. Разработать и исполнить в кратчайший срок график погашения задолженности за 1996 год предприятиям, выполняющим работы по утилизации кораблей, и обеспечить регулярное их финансирование в 1997 году.

6. Разработать комплекс мер по привлечению организаций, независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности, к реализации федеральной целевой программы промышленной утилизации вооружения и военной техники на период до 2000 года и выполнению Постановления Правительства Российской Федерации № 864 от 17.07.96 года. Принять меры по активизации международного сотрудничества в области утилизации атомных подводных лодок и радиоактивных отходов, в частности - путем заключения межправительственных соглашений с зарубежными странами.

7. Считать целесообразным разработать

и принять на межгосударственном уровне Соглашение о финансировании строительства (приобретения) жилья для военнослужащих, уволенных в запас и убывающих к постоянному месту жительства в одну из стран СНГ.

ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ:

1. При неизбежности сокращения Северного флота и других структур МО РФ, размещенных в Мурманской области, обеспечить плановое поэтапное сокращение финансирования, не допуская снижения норм содержания сил постоянной готовности из-за срыва поставок вооружения, военной техники, имущества и запасов.

2. Обеспечить повышение норм и строгое соблюдение сроков выплат денежного довольствия личному составу армии и флота, исключив его дискриминацию в нормах и сроках по сравнению с другими силовыми структурами.

3. Прекратить практику погашения задолженности за выполненные работы заводами Минэкономики и Минобороны временными денежными зачетами и другими ценными бумагами, имеющими низкую ликвидность. Все задолженности погашать только "живыми" деньгами. Ликвидировать до 1.09.97 г. задолженность по заработной плате рабочим и служащим судоремонтных заводов.

4. Разработать и принять на уровне Правительства Российской Федерации Программу военно-патриотического воспитания подрастающего поколения, повышения престижа военной службы.

5. Во исполнение Постановления Правительства РФ № 674 от 5.06.97 г. "О Программе переподготовки и обеспечения занятости военнослужащих (офицеров, прапорщиков, мичманов), подлежащих увольнению в запас или в отставку граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей в местах их компактного проживания" предусмотреть целевое финансирование в составе общей дотации местным бюджетам ЗАТО на мероприятия по социальной адаптации, профессиональной переориентации и материальной поддержке семей военнослужащих, рабочих и служащих оборонных предприятий, уволенных в связи с сокращением Вооруженных Сил РФ.

6. Отменить пункт 1 Постановления Правительства РФ № 806 от 6.07.94 г. об оплате проезда военнослужащих, членов их семей только по территории Российской Федерации, так как значительное число военнослужащих Северного флота являются выходцами Украины, Беларуси и других стран СНГ.

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ РФ:

1. Осуществлять финансирование флота отдельной строкой в бюджете Министерства обороны РФ.

2. В интересах сохранения научно-технического потенциала армии, флота и погранвойск, постоянного обновления на новой качественной основе кадрового состава Вооруженных Сил РФ определить законодательные меры по установлению необходимого числа военных образовательных учреждений профессионального образования и научно-исследовательских институтов силовых ведомств.

3. В целях выполнения Указа Президента РФ от 25.11.96г. "О мерах по обеспечению военного строительства в Российской Федерации" принять решение о дополнительном финансировании с 1998 г. закрытых административно-территориальных образований для передачи жилфонда и социально-культурных объектов Министерства обороны РФ из федеральной собственности в муниципальную собственность органов местного самоуправления.

4. Ускорить доработку и принятие законов РФ об альтернативной службе, о материальной ответственности военнослужащих и положения о прохождении службы в Вооруженных Силах РФ.

5. Дополнить Закон РФ "О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Край-

него Севера и приравненных к ним местностях" положением о том, что он распространяется и на военнослужащих. При этом необходимо распространить на военнослужащих действие части 2 статьи 11 Закона (выплата процентной надбавки к заработной плате молодежи в возрасте до 30 лет) и части 1 статьи 31 (сохранение размера пенсии при выезде из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей).

СОВЕТА ОБОРОНЫ РФ:

1. Разработать концепцию развития Военно-Морского Флота России и программу кораблестроения и вооружения на период 10-15 лет с тем, чтобы обеспечить непрерывность восполнения выводимых из эксплуатации кораблей и военной техники.

2. В связи с распадом СССР и потерей до 2/3 мест базирования флота принять специальную государственную программу по сохранению оставшихся военно-морских баз, предприятий кораблестроения и судоремонта.

3. Рассмотреть на расширенном заседании Совета обороны РФ вопрос о качестве строительства и надежности кораблей, поставляемых Военно-Морскому Флоту, их вооружения и военной техники. Выработать конкретные предложения о степени и мерах ответственности соответствующих ведомств, предприятий оборонного комплекса за качество производимой продукции.

МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РФ:

1. Исключить срывы в финансировании при обеспечении сил Северного флота, подразделений ПВО и ФПС материально-техническими средствами, в первую очередь - ГСМ, для выполнения задач служебно-боевой деятельности, боевой подготовки и защиты экономических интересов страны в морской зоне.

2. Разработать и исполнить в кратчайший срок график погашения задолженности по денежному довольствию за 1997 год личному составу Северного флота и частям ПВО Мурманской области.

Примечание:

Данное обращение направлено в адрес: Председателя Правительства РФ В.С. ЧЕРНОМЫРДИНА; Председателя Совета Федерации ФС РФ Е.С. СТРОЕВА; Председателя Государственной Думы ФС РФ Г.Н. СЕЛЕЗНЕВА; Секретаря Совета безопасности РФ И.П. РЫБКИНА; Секретаря Совета обороны РФ Ю.М. БАТУРИНА; Министра обороны РФ И.Д. СЕРГЕЕВА; Директора Федеральной пограничной службы А.И. НИКОЛАЕВА, а также руководителям представительной и исполнительной власти регионов, шефствующих над кораблями и частями Северного флота и Арктической группы войск ФПС РФ.

г. Североморск

Глава администрации В. ВОЛОШИН
Председатель Совета депутатов
Е. АЛЕКСЕЕВ

г. Полярный

Глава администрации П. ЛЮБИМНИКОВ
Секретарь Совета депутатов
Л. ТУКАЧЕВА

г. Скалистый

Глава администрации Г. ЦВЕТКО
Председатель Совета депутатов
В. МУСАТЯН

г. Заозерск

1-й зам. Главы администрации
Б. КВАСОВ

г. Снежногорск

Глава администрации Ю. ЮРЛИН

Начальник отдела по проблемам военных гарнизонов и социальное обеспечение военнослужащих Администрации Мурманской области Г. МИЛЬДОВ

Россия - это провинция!

№ 8, июль 1997 г.

Тираж 69000 экз.



СЕВЕРОМОРСК

КОНЦЕПЦИИ

ВОЕННОЙ РЕФОРМЫ НЕТ. ОКАЗЫВАЕТСЯ, ЕСТЬ ЗАМЫСЛ...

В проект повестки дня заседания Совета Федерации 3-4 июля вопрос о выступлении перед депутатами министра обороны РФ включен не был, хотя на предыдущем заседании такое решение принималось. Председатель Комитета по обороне и безопасности верхней палаты Федерального собрания, председатель Мурманской областной Думы Павел Сажинов напомнил об этом своим коллегам-депутатам, и выступление министра обороны состоялось. По приезде домой П.А. САЖИНОВ дал интервью нашему североморскому корреспонденту:

- Министр обороны Игорь Сергеев выступил около часа, говорил о предстоящем реформировании Вооруженных Сил.

По его признанию, у правительства нет четкой концепции военной реформы. Существует лишь замысел министерства обороны, который согласован с президентом.

В рамках этого «замысла» ожидается сокращение численности ВС в течение двух лет на 200 тысяч человек и количества округов путем их объединения. Предусмотрено сокращение и высших военных учебных заведений.

- Не будет ли слушание министра одним из частных эпизодов работы Совета Федерации?

- Все, что касается Вооруженных Сил, нам безразлично. Эти вопросы волнуют нас ежедневно. Ведь если не финансируется, например, Северный флот, то стоят и судоремонтные заводы в области, испытывают огромные трудности города-ЗАТО, бедствуют хозрасчетные организации, обслуживающие флот. А это десятки, сотни тысяч людей.

Если говорить о прошедшем заседании, то за эти два дня был не только заслушан министр обороны, но и рассмотрен пакет законов, связан-

ных с ВС РФ. В частности, Закон «О статусе военнослужащих». Мы подтвердили все действующие льготы и гарантии военнослужащим. Приняты законы о гражданской обороне, о службе в таможенных органах. Решен вопрос об уравнивании денежного содержания представителей разных видов Вооруженных Сил.

- Какова реакция руководителей государства на обращение глав закрытых территориальных образований (ЗАТО) Мурманской области по проблемам военных гарнизонов?

- Думаю, без внимания оно не останется. Это серьезное напоминание военно-политическому руководству России о том, что Вооруженные Силы требуют к себе больше внимания со стороны государства, чем это было до сих пор.

СНЕЖНОГОРСК

ПОЛЯРНЫЙ

Во вторник, 8 июля, коллектив судоремонтного завода «Нерпа» возобновил прерванную забастовку. Государство и заказчики задолжали предприятию почти 40 миллиардов рублей. Зарплата на заводе не выплачивается с октября прошлого года. Его руководство временами выдает рабочим авансы по 200-400 тысяч рублей, но эти крохи лишь усиливают недовольство судоремонтников. Обстановка на «Нерпе» накалена до предела.

С 7 июля началась голодовка членов профсоюзного комитета судоремонтного завода № 10. Они требуют погашения долгов по зарплате, которые составляют 14 миллиардов рублей. Во вторник к акции профкома присоединились еще 15 рабочих завода. Цель акции - привлечь внимание столичного начальства из главного управления судоремонтных заводов Военно-Морского Флота к проблемам предприятия.

Никогда еще в Мурманской области так плохо не платили налоги. С начала года собрано 1566 миллиардов рублей - это 56 процентов от запланированных на первое полугодие поступлений. Уменьшился и объем средств, направляемых в федеральный бюджет. По мнению начальника отдела учетно-аналитической работы областной налоговой инспекции Любови Шабровой, директора предприятий уже не хотят добровольно отчислять деньги на бюджетные нужды и только полицейские меры могут заставить их платить долги. Одних инкассовых поручений о принудительном взыскании налоговиков выставили более 5 тысяч.

Реализация арестованного имущества предприятий области принесла 4 миллиарда 273 миллиона рублей. Деньги для региона небольшие, тем более если учесть, что балансовая стоимость имущества составляет более 200 миллиардов рублей. Из начисленных в результате проверок соблюдения налогового законодательства 426 миллиардов рублей в бюджет поступило всего 64 миллиарда. Проверено же было 7414 юридических и физических лиц.

Наказание предприятий рублем за неуплату налогов уже не приносит результатов, штрафы и пени не пугают руководителей. Это и понятно, ведь когда долг государству у большинства производителей объединений настолько велик, что его вряд ли удастся покрыть в ближайшую пятилетку. Рост недоимки перестал быть аргументом давления: миллиардом больше, триллионом меньше...

Чтобы пополнить казну, правительство вынуждено придумывать новые методы работы с неплательщиками (создание ВЧК, изъятие наличных денег из кассы неплательщика, арест имущества фирмы). Однако они приносят эффект только первые полгода. Потом в регионах находят способы уйти от уплаты и таких податей. Далеко за примером ходить не надо. Летом прошлого года указом правительства в целях повышения собираемости налогов было предусмотрено создание так называемых счетов недоимщиков. Это позволяло налоговикам контролировать деятельность организации. Казалось, что теперь налоговики производят и вовсе задумат, но... С тех пор мало что изменилось: счета, конечно, все крупные предприятия открыли, однако работать с ними не собираются. Правительственный указ оказался недоработан, в нем не говорилось об ответственности за его невыполнение. Это позволило в который раз обогорить власть.

С начала этого года появился еще один способ принудительного сбора налогов: инспекторы вместе с представителями налоговой полиции приходят в фирму и забирают из кассы все деньги. Такие операции приносят свои плоды - наличными изъято более 11 миллиардов рублей. Что при этом испытывают ошалевшие предприниматели и продавцы в магазине, никого не интересует.

С недоимщиками поступают сурово, однако даже такие меры не приводят к их уменьшению, наоборот, число «уклонистов» растет в геометрической прогрессии. Из 15 тысяч существующих в области предприятий 8 тысяч - неплательщики. Их почти на тысячу больше, чем было в конце 1996 года. Вдвое увеличилось количество так называемых несуществующих фирм. В районных центрах Мурманской области более 5 тысяч организаций не представляют отчетов о своей дея-

тельности в налоговую инспекцию (год назад их было чуть больше 2 тысяч). И почти все они должны в бюджет. С трудом верится, что эти деньги когда-нибудь будут возвращены: бороться с такими несуществующими фирмами очень и очень сложно, а результат почти нулевой.

«Печенганикель» - кто кого

Взаимоотношения между областной налоговой инспекцией и руководством комбината сложные и натянутые. Почти всю свою продукцию «Печенганикель» отправляет на экспорт, выручка от ее продажи уходит в Москву на счета ОНЭКСИМбанка - держателя основного пакета акций РАО «Норильский никель». Такая «маленькая хитрость» и позволяет руководству предприятия время от времени выдавать своим работникам заработную плату, но не платить налоги. Ведь со столичных счетов нельзя снимать средства для погашения задолженности в бюджеты всех уровней, а на счетах в местных банках денег просто нет.

В результате с начала года комбинат перечислил налогов всего на 10 миллиардов рублей, причем основная часть этих средств пошла в местный бюджет. Общая же недоимка «Печенганикеля», по данным областной налоговой инспекции, составляет около 100 миллиардов рублей.

Еще один камень преткновения - возмещение расходов по уплате налога на добавленную стоимость (НДС) на экспортные поставки. В статье 11 Закона о федеральном бюджете 1997 года говорится, что предприятиям, выпускающим свою продукцию на экспорт, эти затраты должны возвращаться. Но прежде чем получить «компенсацию» от государства, предприятию необходимо выполнить целый ряд условий, главное из которых - выручка от продажи продукции должна зачисляться на счета банков, где располагается предприятие. При отсутствии хотя бы одного документа выполнить организацию не представляется. Однако администрация «Печенганикеля» считает, что областная налоговая инспекция незаконно не принимает расчеты к возмещению расходов по НДС. По их мнению, с начала 1997 года бюджет задолжал комбинату около 30 миллиардов рублей. Деньги не малые, и за них не грех побороться.

- Руководство предприятия неоднократно обращалось в Министерство финансов России, и, какжется, это дало свои результаты, - рассказывает Любовь Шаброва. - По некоторым данным, комбинату сделали поблажку, ему разрешили зачислять деньги

на счета московских банков, и при этом бюджет должен будет проводить возмещение по НДС. Мы пошлем в Минфин РФ запрос с просьбой дать разъяснения по этому вопросу. Если все подтвердится, то бюджет области потеряет около 100 миллиардов рублей.

«Североникель» в ситуации «нос вылез, хвост увяз»

Этот комбинат в области на хорошем счету. Именно он перечисляет в бюджет самый большой объем «живых» денег. С начала года он уже заплатил налогов свыше 100 миллиардов рублей. Львиная часть этих средств (более 80 миллиардов) поступила в местный бюджет. Однако руководству «Североникеля» постоянно приходится выбирать: платить налоги или возвращать долги по зарплате рабочим.

- Финансовое положение комбината стало ухудшаться еще в начале 1996 года, - поясняет Любовь Шаброва. - Общий кризис производства в стране и увеличение долгов основных потребителей «Североникеля» привели к образованию недоимки. Сейчас она приблизилась к 167 миллиардам рублей. А было время, три-четыре года назад, когда по объему перечислений средств в бюджет он был на первом месте среди предприятий области. Сейчас его место сменили предприятия Мурманска. Однако доля «Североникеля» по-прежнему велика.

АО «Апатит»

Здесь объемы производства по сравнению с предприятиями, подразделением РАО «Норильский никель», невелики. Это отражается и на платежеспособности акционерного общества. С начала года АО «Апатит» перечислил 42 миллиарда рублей, половина из них - взаимозачеты в местный бюджет. Недоимка по налогам с 1996 года увеличилась почти вдвое - со 100 до 193 миллиардов рублей.

За предприятием закреплен уполномоченный налоговой инспекции. Он проверяет состояние счетов, выставляет распоряжения о принудительном взыскании средств с должников АО «Апатит». Однако если раньше эти меры были эффективны, то теперь они почти не дают результатов.

Общая же недоимка по области без учета отсрочек по уплате налогов, предоставленных некоторым предприятиям, составляет 1570 миллиардов рублей.

Не хочешь - заставим...

По такому принципу вынуждена сейчас работать областная налоговая инспекция, чтобы выполнить план сбора налогов. Ситуация и для нее становится безвыходной. Только в федеральный бюджет она ежедневно должна перечислять 7 миллиардов рублей. За невыполнение государственного задания начальник инспекции может получить выговор, рядовым же работникам в этом случае просто уменьшат и без того небольшую зарплату. Вот и стараются изо всех сил.

Методов же заставить платить долги больше чем достаточно (хотя, как мы уже убедились, не все и не всегда они срабатывают): от ареста имущества предприятия до уголовной ответственности его руководителя. Закон, предусматривающий такую меру наказания, вступил в силу с 1 июля 1997 года. Теперь за умышленное уклонение от уплаты налогов могут и посадить. Кроме того, в инспекциях с этого месяца введена новая отчетность: предприятия, где были обнаружены серьезные нарушения налогового законодательства, станут вносить «в черный список». Из этого будет формироваться вполне определенное к ним отношение.

Ольга Сошникова.

Advertisement for various regional newspapers: Кольская правда, Североморские вести, Кировский рабочий, Мончегорский рабочий, Мурманское слово. Includes contact information for each publication.

ДЕРЕВО НЕ ПОГИБНЕ ЕСЛИ КОРНИ ЖИВЫ

А корни наши - испытанная веками, уцелевшая в годы гонений вера православная. Многие поколения наших предков прожили отмерянные сроки по законам, завещанным Христом. И сегодня в пору смутную люди вновь ищут спасения в христианском учении, в единой соборной Православной Церкви. И восстанавливаются древние храмы, и строятся новые, и золотятся луковички-купола, и льется над городами и селами малиновый перезвон. Звучат медные голоса колоколов и со звонницы Мончегорского Свято-Вознесенского кафедрального собора. Еще несколько лет назад там, где сегодня стоит величественный храм, был пустырь. Сегодня сюда стремятся десятки и сотни горожан.

В минувший понедельник было особенно многолюдно, ведь именно в этот день состоялось торжественное освящение церкви. Обряд проводил Патриарх Московский и всея Руси Алексий II. Богослужение началось в девять утра и длилось до полудня. В церемонии освящения и торжественной литургии участие принимали настоятели всех храмов Мурманской и Мончегорской епархии. Совершив крестный ход и отслужив молебен, Патриарх преподнес в дар Свято-Вознесенскому кафедральному собору икону Божьей Матери «Знамение», пожаловал орден святого благоверного князя Даниила Московского инициатору строительства храма Божьего Василию Худякову и мэру Мончегорска Геннадию Ильину, а также за заслуги перед Православной Церковью наградил настоятеля Мончегорского храма благочинного Иоанна правом ношения креста с украшениями. Кроме того, каждый из мончегорцев, пришедших на праздник освящения, получил маленькую иконку с образом Святителя Николая Мирликийского на добрую память и с патриаршим благословением. В этот же день Патриарх побывал в военном аэропорту близ Мончегорска. Поблагодарил воинство российское за ратный труд и терпение, окропил святой водой боевые самолеты, сфотографировался на память с офицерами и командованием частей.



Светлана ЛАПТИЙ.



Святейшего вышел встречать практически весь Мончегорск; столь же многолюдно прошли торжественные службы, крестный ход.

Фото Юрия БОРИСОВА.



МУРМАНСК

Совет Арктической региональной организации Российского профессионального союза моряков направил губернатору Мурманской области Юрию Евдокимову обращение, в котором профсоюзные активисты предложили изменить существующий порядок взимания штрафов и пени за просрочку коммунальных платежей.

- Мы считаем, - заявил председатель Арктической федерации профсоюзов морского транспорта Константин Кривенко, - что необходима реформа в жилищно-коммунальном хозяйстве Мурманска.

Многие рабочие месяцами не получают зарплату. Малоимущими их назвать нельзя - по данным бухгалтерии они вроде бы что-то зарабатывают. Но денег-то у них нет, и несправедливо их наказывать за то, что они не могут вовремя внести квартплату. Мы предлагаем разработать положение, в котором, учитывая нынешнюю непростую ситуацию экономики, была бы создана система льгот для работников тех предприятий, где задержки зарплаты стали нормой.

Одним из престижных вузов в Мурманске считается Государственный технический университет. Высокий конкурс предстоит выдержать выпускникам школ, поступающим на факультет менеджмента, экономики. Популярными остаются специальности «маркетинг и коммерция».

В этом году на факультете открываются группы подготовки юристов, специалистов по рекламе и информационным технологиям в экономике. Кто успешно сдаст экзамены, может бесплатно учиться как на дневном отделении, так и на заочном (кроме юристов).

Заочники также сдают экзамены с 16 июля. На платное заочное прием документов будет продолжаться до 25 августа. Факультет традиционно ведет переподготовку специалистов на базе высшего образования, и его выпускники без проблем находят себя как на государственной службе, так и в предпринимательстве.

КОЛА

«Поселок Песчаный не переживет следующую зиму, если не будет проведен капитальный ремонт тепловых сетей и домов» - такое заключение дал заместитель главы администрации области Юрий Мясников, побывав 5 июля в поселке.

Положение, как говорится, хуже некуда. Местная администрация не в состоянии найти 8 миллиардов рублей на реконструкцию коммуникаций поселка. Раньше весь жилищный фонд Песчаного принадлежал военным, весной этого года они передали его на баланс Пушновской сельской администрации. При этом не был проведен ремонт тепловых сетей. Минувшей зимой температура в квартирах едва достигала 10 градусов.

Администрация области обратила внимание на проблемы жителей поселка, в конце этой недели должно пройти совещание у губернатора, где будет решаться вопрос о выделении средств на нужды Песчаного.

КИРОВСК

Гуляй, рванина, оплатит центр занятости

С серьезной проблемой столкнулась администрация Кировска: руководители многих предприятий города всеми правдами и неправдами стараются не перечислять взносы в фонд занятости.

Долг безработным уже превышает 4 миллиарда рублей. Чтобы заставить организации платить, мэрия вынуждена была передать контроль за сбором средств в фонд занятости в ведение городской налоговой инспекции.

На учете в центре занятости стоят более 2 тысяч человек, по сравнению с прошлым годом число безработных уменьшилось почти на треть. Однако это не значит, что кому-то нашли работу. Просто люди, видя, что выплата пособий задерживается, отказываются ходить «на отметку», из-за этого только в последние три месяца было отчислено почти 300 человек.

Положение на рынке труда Кировска критическое. Вакансий нет, за полгода лишь 19 молодых специалистов получили постоянную работу. На время летних каникул трудоустроено 350 ребят, платят им немного - 250 тысяч рублей в месяц, но лучших вариантов центр занятости предложить не может. Для безработных существуют курсы обучения специальностям водителя и проходчика. После их

окончания предприятия гарантируют работу. Однако эти меры не меняют ситуацию в целом. Трудоустроить людей почти невозможно, ведь в городе существует только одно крупное предприятие - АО «Апатит», да и оно переживает кризис.

В феврале между акционерным обществом «Апатит» и центром занятости был заключен договор о предоставлении товаров и услуг для безработных, стоящих на учете на бирже труда. Теперь они получают продукты и промышленные товары в магазинах комбината рабочего питания АО «Апатит», бесплатно приобретают проездные билеты в автобусах, не платят за квартиру и детский сад. Кроме того, люди, потерявшие работу, ежедневно могут питаться в столовой при апатитонифелиновой фабрике №1. Есть и такая услуга: в счет погашения задолженности безработные могут отметить праздник в ресторане «Северный».

Полгода назад в центре появились новые сотрудники - специалисты по вакансиям. За это время удалось в несколько раз увеличить картотеку ранее скрываемых вакансий. Работают здесь и психологи, их консультации помогают безработным поверить в свои силы и не теряться в сегодняшних экстремальных условиях.

Маргарита Щеглова.

БОЛГАРСКАЯ АВИАКОМПАНИЯ BALKAN



Впервые в этом сезоне предлагает европейский сервис на прямых чартерных рейсах МУРМАНСК - ВАРНА - МУРМАНСК еженедельно - по четвергам по самым низким ценам

пункты распродажи авиабилетов: БММТ "Спутник" 54-32-38, 54-23-37

Золотые пески, Солнечный берег, Албена, Детские лагеря отдыха это самый доступный и спокойный отдых

СТОИМОСТЬ ПУТЕВОК ОТ 305 \$

Отдел туризма облсовпрофа: ул. Ленина, 12 тел. 54-09-03 "ДЕДАЛ ТРЕВЕЛ": пр. Кольский, 61-54, тел. 24-99-75 "АРКТУР": пр. Ленина, 96, кв.12, тел. 52-07-90, 52-67-74 "ТРЕВЕЛ ЦЕНТР": ул. Егорова, 14, тел. 55-37-28

Россия - это провинция!

Тираж 69000 экз.

МУРМАНДАЙДЖЕСТ

Редактор выпуска Ольга Сошникова

№ 8, июль 1997 г.

