

СЕВЕРОМОРСКИЕ ВЕСТИ

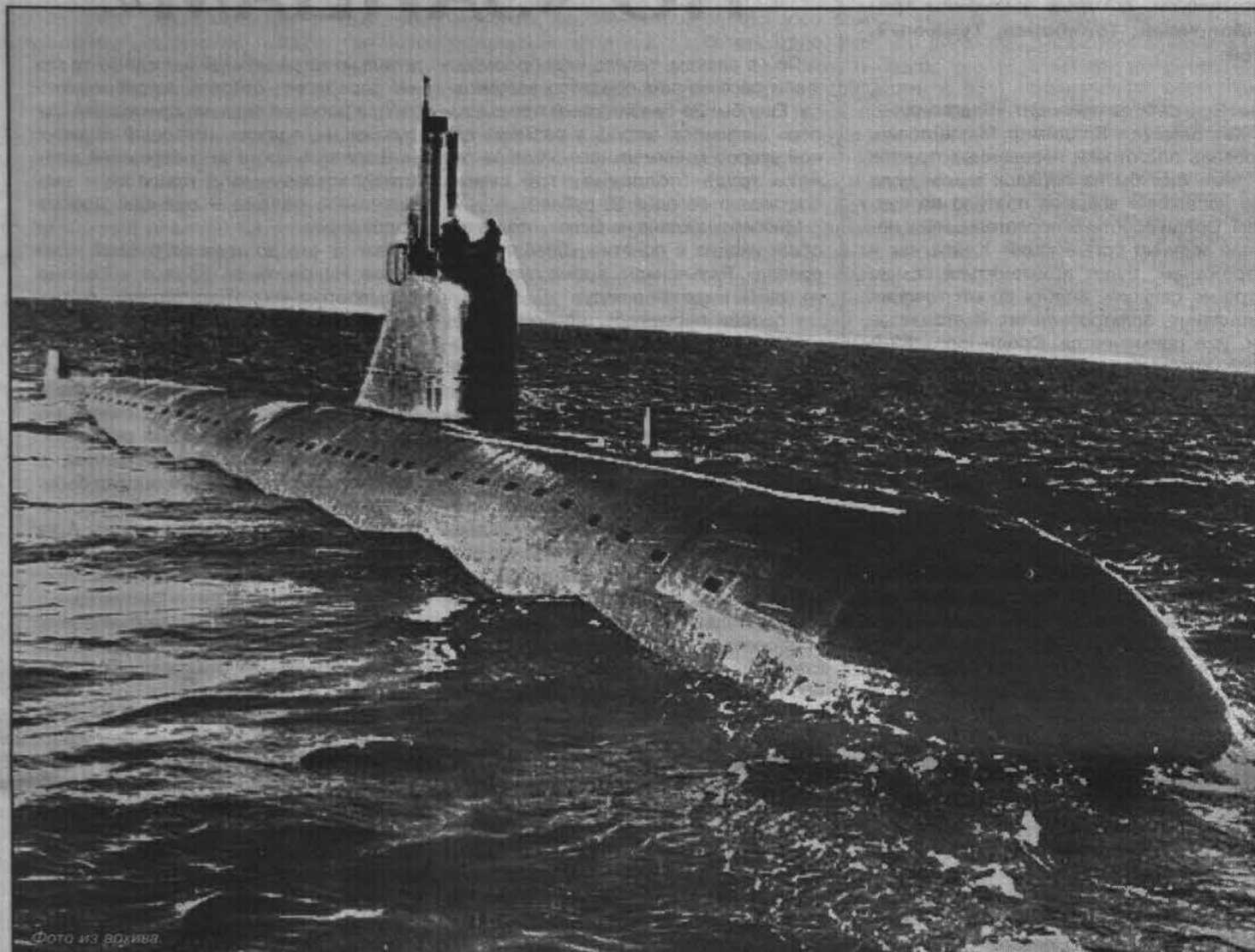
№ 36

(682)

5 сентября 2003 г.



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА



ЛИЧНЫЙ СОСТАВ К-159

Лаппа
Сергей Николаевич -
командир подлодки, капитан 2 ранга,
28.09.1962г.

Гуров
Михаил Викторович -
командир БЧ-5, капитан 3 ранга,
30.07.1962г.

Жадан
Юрий Юрьевич -
командир ДД, капитан 3 ранга,
19.11.1973г.

Андреев
Олег Викторович -
командир ДЖ, капитан 3 ранга,
19.05.1973г.

Соколов
Сергей Вячеславович -
командир ЭТД, старший лейтенант,
18.06.1978г.

Цибульский
Максим Викторович -
командир группы ДУ, старший лейте-
нант, 7.12.1979г.

Алешкин
Алексей Викторович -
главный боцман, старший мичман,
23.10.1971г.

Куриный
Роман Борисович -
специалист по корабельной дозимет-
рии, мичман, 24.06.1980г.

Князев
Андрей Александрович -
машинист ГДУ, главный старшина,
16.04.1975г.

Смирнов
Евгений Александрович -
командир отделения турбинистов,
старшина 1 статьи, 26.11.1973г.

Фото из архива.

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ДНИ И ЧАСЫ В СЕНТЯБРЕ

9, вторник (с 11.00 до 17.00);
10, среда (с 19.00 до 23.00);
13, суббота (с 03.00 до 06.00);
18, четверг (с 05.00 до 07.00);
21, суббота (с 07.00 до 09.00);
20, воскресенье (с 03.00 до 05.00);
25, четверг (с 05.00 до 07.00);
26, пятница (с 06.00 до 08.00).

НОВЫЙ МАГАЗИН на улице Душенова, 22

ИНСТРУМЕНТ

отдел
"МИР ЗАМКОВ"
Дрели,
лобзики,
циркулярки
и многое другое...

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ
СОПУТСТВУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ
При магазине работает мастерская
по ремонту аудио-, видео-, а также
компьютерной и копировальной техники

ВНИМАНИЕ! Организациям, предприятиям -
специальное предложение.

Подлежит обязательной сертификации.

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

"ИНТЕЛЛЕКТ"

Ул. Сивого, 2
ПРИГЛАШАЕТ НА КУРСЫ
ОПЕРАТОР-ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ПЭВМ
"MS Word", "MS Excel", "MS Windows", Интернет
СРОК ОБУЧЕНИЯ - 1,5 МЕСЯЦА
ОРГ. СОБРАНИЕ 10 СЕНТЯБРЯ В 19.00.
НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ 15 СЕНТЯБРЯ В 19.00.

ПРИГЛАШАЕТ НА КОНКУРСНОЙ ОСНОВЕ
ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ
АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА
И ПРОГРАММИРОВАНИЯ.
ОПЛАТА ВЫСОКАЯ.

49-179 ☎ 47-47-0

Лиц. № Г 79178 выд. Комитетом по образованию г. Мурманск обл.

Лицензия МФ РФ № 4323Д



ПОЛИС
обязательного страхования
автогражданской
ответственности
- с 1 июля 2003 г.

РОСГОССТРАХ АВТО

Страховый отдел ООО "РОСГОССТРАХ-СЕВЕРО-ЗАПАД"
в г. Североморске: ул. Колышкина, 7. Тел.: 5-00-63

М-Н

ГРУППА
КОМПАНИЙ



"Мир Мебели"

Официальный представитель московских
производителей: "Столлплит", "Центавр", "Янтарь"

"Североморец"

☉ модульные системы
спален, кухонь,
детских комнат, гостинных.

☉ кухни ☉ стенки

☉ кресла ☉ диваны

☉ компьютерные
столы

• Кредит без проблем до 6 мес.

• Любая комплектация кухонь, спален

• Система накопительных
скидок до 7%

ул. Сафонова, 27
т. 4-55-84

Подлежит обязательной сертификации

МЕРТВЫЙ ФЛОТ

Списанные в запас корабли ещё способны убивать своих

Об этом до сих пор мало знают: в недрах обширного российского (прежде советского) флота существует другой флот - мертвый. Флот выведенных из боевого состава кораблей, но оставленных на плаву в ожидании нескорой разделки на металл.

Он по-своему грозен, точнее опасен, этот флот, поскольку таит в своих невыгруженных реакторах тонны отработанного, но все еще радиоактивного ядерного топлива. Более сотни атомных подводных лодок первого и второго поколения рассредоточены по глухим бухтам Заполярья и Камчатки. Стоят они и у причалов судоремонтных заводов в Северодвинске, Полярном, Снежногорске... Когда видишь это мрачное скопище разнородных субмарин - дизельных, атомных, торпедных, ракетных, - невольно вспоминаются картины из фантастического романа «Остров погибших кораблей». Правда, «погибшими» эти лодки называть нельзя. В этом воистину ином мире теплится своя жизнь. На каждой такой плавучей «базе вторчермета» есть свой командир, свой инженер-механик, свой экипаж, пусть и весьма сокращенного состава. Его задача - ежедневное наблюдение за «поведением» заглушенного реактора, за целостностью прочного корпуса корабля, вовремя замечать течи и устранять их, вентилировать отсеки, не допускать на лодку добытчиков цветных металлов... Это нудная рутинная служба. Не дай бог попасть в экипаж «отстой». Тут ничего тебе не светит - ни дальних походов, ни экзотических морей, ни заходов в иностранные порты, откуда не поступишь в академию, здесь не добудешь ордена, здесь - тупик. И надо обладать сильным характером, чтобы не спиться на этой тихой никому не видной службе. Надо очень верить в свою морскую судьбу, в то, что однажды кончится бесконечный отстой и тебя назначат на плавающий боевой корабль.

Офицеры с К-159 верили, что такая счастливая перемена в их жизни уже наступила, что служба в Полярном, в столице подводного флота, даром, что бывшей, после забытой Богом, начальством и шпионами Греммихи, это уже благодать. Кое-кто из них перегрузил в отсеки домашние пожитки, ведь из Греммихи по сушопутью ничего не вывезешь, дорог нет. Там, в умирающей базе мертвого флота, они торжественно отметили свою последнюю «автономку», сфотографировались на память. И ушли в море. На буксире. Оставалось совсем немного до входа в Кольский залив. Но тут лопнули тросы понтонов. И в считанные минуты оборвались девять жизней...

Итак, в отсеках К-159 находилась не просто «швартовая команда», а штатный экипаж во главе с командиром капитаном 2 ранга Сергеем Николаевичем Лаппой.



Бывалые моряки резонно вопрошают: а что они там делали, что могли сделать, если бы в прочный корпус стала бы поступать вода? Ничего. На обесточенном корабле не работали никакие аварийные средства. Забивать пробойну чопом, подкреплять аварийным брусом? Но это дело матросов, а не старших офицеров. Да и матросы по здравому размышлению не должны были находиться на столь рисковом объекте, каким была К-159. Тем не менее экипаж шел на обреченном корабле. Шел, разумеется, не по своей прихоти. Так требовал проект буксировки, так требовали руководящие документы. Но кто-то же их разработал и утвердил? Теперь их наверняка переписут. А безымянные авторы роковых параграфов останутся в тени.

Говорят, все инструкции на подводном флоте написаны кровью. И это так. Новый порядок буксировки списанных подлодок будет начертан кровью капитана 2 ранга Сергея Лаппы и его сотоварищей.

Есть и другой аспект этой трагедии - экономический. К-159 не ушла бы столь стремительно в пучину, если бы ее дырявые цистерны были заполнены полиуретаном, как это делалось в иных случаях. Но полиуретан нынче дорог. Как дороги и услуги транспортного дока. Если все делать по науке, то хилый бюджет Северного флота пошел бы ко дну столь же стремительно, как и К-159. Однако судоподъемные операции обходятся во много раз дороже всех «экономий» на поли-

уретане. Не считая потерянных жизней.

Помимо всего прочего, К-159 - это жестокий экзамен для поисково-спасательной службы Северного флота, для судоподъемных сил ВМФ. Он должен показать, изменилось ли что-нибудь к лучшему в этих структурах после «Курска».

Злой рок преследует российский ВМФ: снова трагедия и снова в августе, снова Баренцево море и снова атомная подлодка, снова жертвы среди подводников и снова тревожно вслушиваются акустики в подводный эфир - не стучат ли из отсеков подводники, попавшие в смертельную ловушку. Злая пародия на столь острую еще гибель «Курска». Похоже, российский флот, годами лишенный планового судоремонта и систематического финансирования, перешел критический рубеж...

С 1955 по 1964 год в СССР было построено 55 атомных лодок первого поколения пр.627А (класс «Кит»). К-159 была заложена в августе 1962 года и в августе же, только 2003 года, закончила свою надводную жизнь. Она - первая жертва российского ВМФ в XXI веке. Мартиролог отечественного атомного подводного флота открылся «Китом» в 1970 году и «Китом» пока что закончился. Пока что...

Говорят, это была тринадцатая по счету буксировка отслужившей лодки из Греммихи. У нее были все шансы благополучно завершиться. Но тут лопнул трос...

Николай ЧЕРКАШИН. «РГ».

УТОПЛЕННИЦА ОТ РОЖДЕНИЯ

От погибшей лодки К-159 ждали аварии каждый день

Прокомментировать ситуацию мы попросили ученого и практика, много лет посвятившего изучению морских проблем и военной службе на флоте, доктора наук, профессора Ивана Повалыева, капитана 1 ранга запаса, в свое время служившего заместителем командира 17-й дивизии атомных торпедных подводных лодок. Той самой, в которую входила К-159. Вот что он нам рассказал:

- Я хорошо знаю эту лодку. Помню, как мы с командиром дивизии ежедневно, направляясь на подъем флага к восьми утра, начинали свой рабочий день с осмотра, на месте ли К-159. Дело в том, что эта лодка была экспериментальной: на ней были установлены не стальные, как на всех, а пластмассовые переборки в системе ВВД - воздуха высокого давления, который и держит лодку на плаву. Во время одного из плаваний при погружении на глубину 400 метров они разрушились, и с тех пор систему приходилось постоянно поддувать. Этим и было вызвано наше беспокойство: уж не затонула ли за ночь?

Как могли догадаться буксировать такую махину в три с половиной тысячи тонн на понтонах, уму не постижимо. Это очевидная глупость. Лодку надо было заварить наглухо, как говорят моряки, «законвертовать», тогда ее транспортировка стала бы безопасной. Еще труднее понять, почему на лодке оказались люди, их там быть не должно. Зачем и кто это решил? Такое решение не поддается осмыслению. Главную причину случившегося я вижу в слабой профессиональной подготовке людей, организовавших эту операцию. Претензии предъявляют сейчас капитану 2 ранга Жемчужному, но я абсолютно уверен, что он лишь исполнитель, а решение принималось как минимум на уровне штаба флота. В свое время в отделе подводных лодок этого штаба работали очень опытные люди, но боюсь, что они все уже ушли. Уверен, опытный адмирал никогда бы не принял столь опрометчивого решения. Думаю, что из этой трагедии вывод надо делать министру обороны и касается этот вывод уровня профессионализма кадров. Вряд ли разумно, что, проводя реформу, увольняют прежде всего опытных офицеров и адмиралов, делая ставку на молодежь. Молодых моряков кто-то должен учить, и учить хорошо.

Я не разделяю точку зрения начальника штаба флота, заявившего, что лодку необходимо поднимать. Опыт «Курска» убеждает, как это непросто и дорого. На К-159 ядерные реакторы заглушены, реакторный отсек герметичен - в таком положении лодка совершенно безопасна и может лежать на дне без ущерба окружающей среде сотни лет. А погибших на ней моряков все равно не вернуть. По вековой морской традиции погибшее судно считается их могилой, к которой относятся с уважением.

Борис ЯМШАНОВ «РГ».

ВТОРНИК

9 СЕНТЯБРЯ

Солнце - восход 06.36; заход 20.49
Луна - первая четверть
Полная вода 07.26 высота 3,4 м; 20.04 высота 3,4 м
Малая вода 01.13 высота 1,0 м; 13.43 высота 0,7 м

ОРТ
06.00 Доброе утро.
08.00, 09.00, 12.00, 18.00 Новости.
08.10, 19.00 «ЗЕМЛЯ ЛЮБВИ, ЗЕМЛЯ НАДЕЖДЫ».

НТВ
05.55 Программа передач.
06.00 Утро на НТВ.
08.55, 20.50 «ЧЕРНЫЙ ВОРОН».

ТВ ЦЕНТР
06.00 Настроение.
08.50 Газетный дождь.
09.00 Смотрите на канале.

7 ТВ
06.45, 07.45, 08.45, 09.45, 11.45, 13.45, 17.45, 19.45, 22.30, 01.45
07.00 «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».

ТНТ
06.00 Завтрак с Дискавери. Последний проводник: все о крокодилах.
06.45 Истории океанов. Певцы океана.

БЛИЦ
08.00, 15.00, 17.30, 01.30, 03.40 Теле-рынок.
08.30, 10.00, 13.00, 15.30, 17.55, 21.20, 01.00 Новости.

СРЕДА

10 СЕНТЯБРЯ

Солнце - восход 06.39; заход 20.44
Луна - полнолуние
Полная вода 08.14 высота 3,6 м; 20.48 высота 3,5 м
Малая вода 02.01 высота 0,9 м; 14.26 высота 0,6 м

ОРТ
06.00 Доброе утро.
08.00, 09.00, 12.00, 18.00 Новости.
08.10, 19.00 «ЗЕМЛЯ ЛЮБВИ, ЗЕМЛЯ НАДЕЖДЫ».

НТВ
05.55 Программа передач.
06.00 Утро на НТВ.
08.55, 20.50 «ЧЕРНЫЙ ВОРОН».

ТВ ЦЕНТР
06.00 Настроение.
08.50 Газетный дождь.
09.00 Смотрите на канале.

7 ТВ
06.45, 07.45, 08.45, 09.45, 11.45, 13.45, 15.45, 17.45, 19.45, 22.30
07.00 «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».

ТНТ
06.45 Истории океанов. Белый призрак порта Клайнсбэй.
07.15, 12.15 Ох, уж эти детки!

БЛИЦ
08.00, 15.00, 17.30, 01.30, 03.20 Теле-рынок.
08.30, 10.00, 13.00, 15.30, 17.55, 21.20, 01.00 Новости.

СУББОТА

13 СЕНТЯБРЯ

Солнце - восход 06.51; заход 20.31
Луна - полнолуние
Полная вода 10.06 высота 3,7 м; 22.33 высота 3,6 м
Малая вода 03.56 высота 0,7 м; 16.15 высота 0,5 м

ОРТ

06.00 Новости.
06.10 Наше кино. «СКАЗКА СТРАН-
СВЫЙ».
08.00 «ТВИНИСЬ».
08.20 Игрой, гармонь любимая!

«КРАСНАЯ СИРЕНА».
01.50 Чемпионат мира по автотонкам
в классе «Формула-1». Гран-при
Италии. Квалификация.

НТВ

06.10 Программа передач.
06.15 Мир кино. Комедия «БУМ».
08.00, 12.00, 16.00 Сегодня.
08.15 Погода на завтра.

Док. фильм.
18.15 Магия кино. 60-й Венецианский
Международный кинофестиваль.

ТВ ЦЕНТР

07.00 «СОЛДАТ ИВАН БРОВКИН».
08.30 Православная энциклопедия.
09.00 М/ф «Буквы из языка радиста».

11.50 Мир кино. «ДЕСЯТОЕ КОРОЛЕВ-
СТВО».
12.55 Проект «Отражение». В зоне
поражения.

ДАРЬЯЛ ТВ

07.30 Бизнес-чат.
08.00 М/с «Братья Флаб».
08.25, 09.25, 15.25, 17.25, 21.25 При-
дайд жизни вкус.

РОССИЯ

06.00 Наше кино. Острозожетный
фильм «СМЕРТЬ НА ВЗЛЕТЕ».
07.20 «ДРАКОША И КОМПАНИЯ».
07.45 Золотой ключ.

КУЛЬТУРА

07.00 Евроньюс.
10.00 Программа передач.
10.10 М/ф «Бременские музыканты».

REN TV

06.30 Музыкальный канал.
07.30 Дикая планета. Войны черепов
из цикла «В поисках затерянно-
го мира».

ТНТ

07.00 Шоу Бенни Хилла.
07.15 Удивительные миры. Пакистан.
07.45 «ТАЙНЫ ЧЕТЫРЕХ ПРЕСТУПЛЕ-
НИЙ».

ВОСКРЕСЕНЬЕ

14 СЕНТЯБРЯ

Солнце - восход 06.55; заход 20.26
Луна - полнолуние
Полная вода 10.39 высота 3,6 м; 23.04 высота 3,5 м
Малая вода 04.29 высота 0,8 м; 16.48 высота 0,6 м

ОРТ

06.00 Новости.
06.10 Наше кино. «КОГДА КАЗАКИ
ПЛАЧУТ».
06.40 «ЭКИПАЖ МАШИНЫ БОЕВОЙ».
08.00 «ТВИНИСЬ».

21.10 Специальный корреспондент.
21.35 Мир кино. Боевик «АВАРИЯ».
23.25 Мир кино. Триллер «КЛЕТКА».

НТВ

06.20 Программа передач.
06.25 «ГОРЯЧИЙ СНЕГ».
08.00, 12.00, 16.00 Сегодня.
08.10 Погода на завтра.

ТВ ЦЕНТР

06.25 Мисс Марпл в детективе «УКА-
ЗУЮЩИЙ ПЕРСТ».
08.05 Отчего, почему?
09.00 М/ф «Храбрый портняжка».

09.15 «БИТЛБОРГИ».
09.35 М/с «Симпсоны».
10.35 «ВОВЧКА-3».
11.10 Мировые розыгрыши.

ДАРЬЯЛ ТВ

07.30 Бизнес-чат.
08.00 М/с «Братья Флаб».
08.25, 09.25, 15.25, 19.05, 00.20 При-
дайд жизни вкус.

РОССИЯ

06.00 «ВАНЬКА-ВСТАНЬКА».
07.20 «ДРАКОША И КОМПАНИЯ».
07.45 Мир на грани.
08.10 Военная программа.

КУЛЬТУРА

07.00 Евроньюс.
10.00 Программа передач.
10.10 Графоман.
10.35 М/ф «Малыш и Карлсон».

REN TV

06.30 Музыкальный канал.
07.30 Дикая планета. Бультерьер, Кар-
диган велш корги из цикла «Все
о собаках».

ТНТ

07.00 Шоу Бенни Хилла.
07.15 Удивительные миры. Пакистан.
07.45 «ТАЙНЫ ЧЕТЫРЕХ ПРЕСТУПЛЕ-
НИЙ».

ИМЕНИНЫ

8 - Адриан, Наталия
9 - Афона, Пимен
10 - Анна, Моисей, Савва
11 - Иван
12 - Александр, Даниил
13 - Геннадий, Киприан (Куприян)
14 - Марфа, Семен

